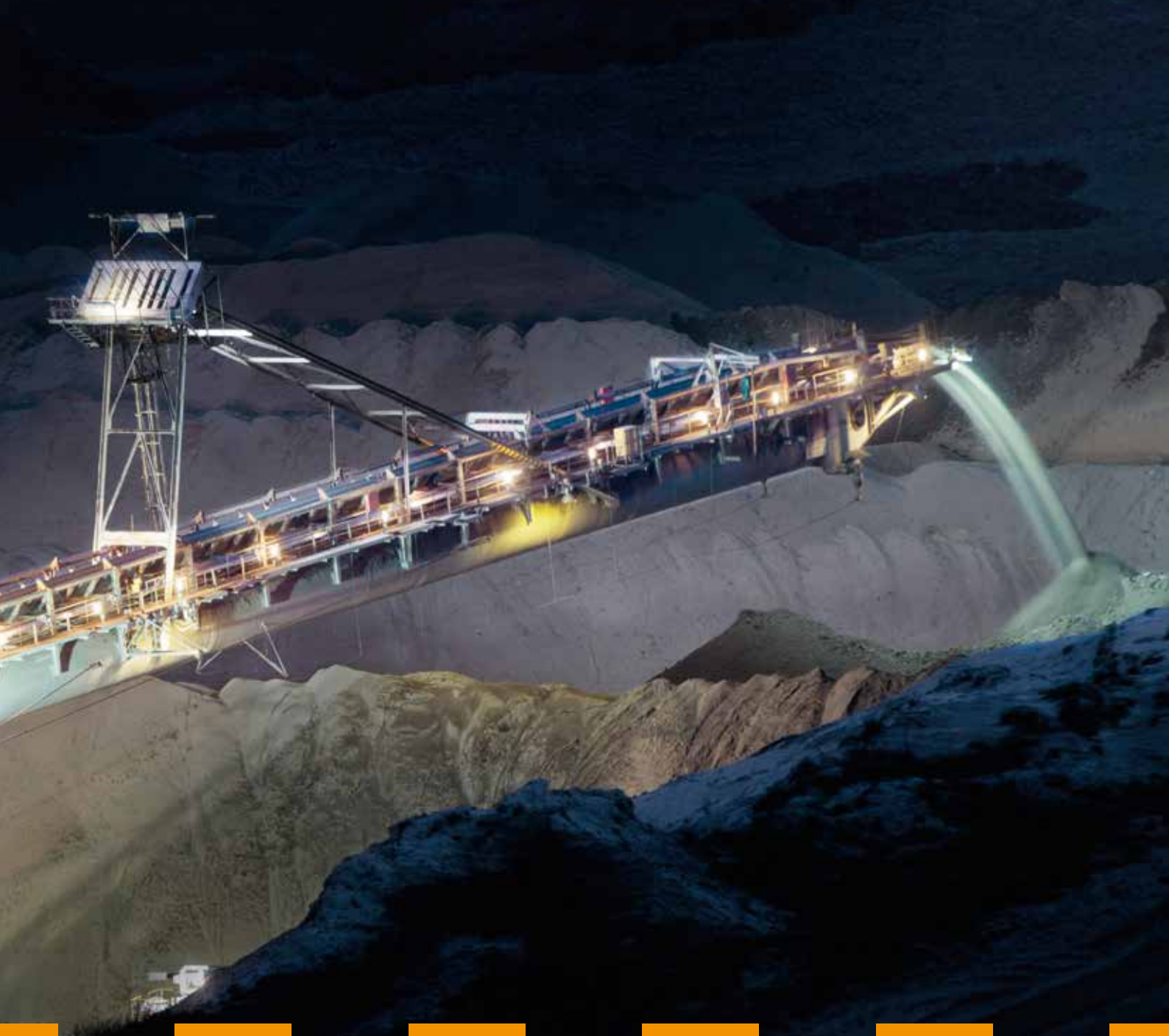


Made for Motion



KTR in der Fördertechnik

Antriebstechnik

Bremssysteme

Hydraulik-Komponenten

www.ktr.com



KTR – wenn der Materialfluss nicht versiegen darf.

„Es muss laufen“, lautet die Maxime in der Fördertechnik – und zwar immer schneller und mit immer mehr Leistung. Das macht ein Blick auf die stetig steigenden Ansprüche deutlich. Um diese zu erfüllen, braucht man besondere Kupplungen, die in der Lage sind, dynamische Belastungen zu absorbieren und zuverlässig den Wellenversatz auszugleichen. Und man braucht Bremsen, die materialschonend eingreifen. Oder mit anderen Worten: Man braucht Komponenten von KTR, die schon seit Jahren in der Materialflusstechnik dafür sorgen, dass alles im Fluss bleibt.



Seit über 50 Jahren bewegen wir die Welt.

Immer, wenn es darum geht, Kraft zuverlässig zu übertragen, kommt KTR ins Spiel. Und zwar nicht nur in der Fördertechnik. Schließlich beschäftigen wir uns seit über 50 Jahren mit der Entwicklung von Antriebskomponenten für den Maschinen- und Anlagenbau. Mittlerweile sind wir als führender Hersteller hochwertiger Antriebstechnik, Brems- und Kühlsysteme sowie Hydraulik-Komponenten ein innovativer Partner für alle, die viel bewegen wollen.

Gestartet ist KTR mit einer ausgesprochen gelungenen Kombination. Erstmals wurden in einer Kupplung Kunststoff und Stahl gemeinsam verarbeitet. Das Ergebnis: die wartungsfreie Kupplung BoWex[®], eine konsequente Weiterentwicklung der bewährten Bogenzahnkupplung[®].

Das Produktspektrum, das sich KTR seitdem aufgebaut hat, kann sich sehen lassen: Das Sortiment umfasst eine Vielzahl verschiedener Kupplungen und anderer Antriebskomponenten sowie verschiedene Bremssysteme. Was uns allerdings nicht daran hindert, allein im Kundenauftrag jährlich mehr als 20.000 Produktvarianten und Neuentwicklungen zu realisieren. Denn wir sehen uns nicht nur als Zulieferer, sondern als Problemlöser, der gemeinsam mit seinen Partnern, also mit Ihnen, für spezifische Einsatzfälle optimale, kostengünstige Lösungen findet. Selbstverständlich auch für die Fördertechnik.

Kontrolle und Kompetenz

Damit es bei unseren Kunden läuft, bleiben auch wir immer in Bewegung und entwickeln unsere Produkte ständig weiter. Denn durchdacht konstruierte, hochwertige Komponenten führen letztendlich zu verbesserten Eigenschaften des gesamten Antriebs- und Bremssystems und damit auch zu einer höheren Lebensdauer. Ideale Voraussetzungen, um die Antriebskomponenten für die Fördertechnik zu entwickeln und zu testen, bietet unser Power Transmission

Center, ein modernes F&E-Zentrum mit multifunktionaler Montagehalle. Die Entwicklung, Konstruktion und Prüfung der Bremssysteme übernimmt die KTR Brake Systems GmbH im hochmodernen, firmeneigenen Competence Center for Brake Systems.

Allein im Power Transmission Center stehen den KTR Ingenieuren mehr als 25 hydraulische und elektrische Prüfstände zur Verfügung, auf denen umfangreiche Langlebighkeits- und Belastungstests durchgeführt werden. Und weil nichts härter ist als die Realität, testet KTR seine Produkte gerne auch unter nahezu realistischen Einsatzbedingungen. Beispielsweise in der Klimakammer: Bei Temperaturen von bis zu -50 Grad müssen die Komponenten hier beweisen, dass man sich auch unter extremen Umweltbedingungen auf sie verlassen kann.

Verlassen können Sie sich selbstverständlich auch auf unsere speziell geschulten Vertriebsmitarbeiter und Applikationsingenieure. Egal, ob Sie sich für eine Antriebskomponente oder ein Bremssystem interessieren – wenn Sie es wünschen, unterstützen wir Sie schon in der Planungsphase. Weitere Informationen über die Produkte finden Sie auf www.ktr.com, u.a. eine CAD-Bibliothek, Montageanleitungen und vieles mehr.

Und falls Sie für Ihre Förderanlage eines unserer Standardprodukte benötigen, können Sie es auch direkt online ordern. Bis 14.00 Uhr bestellt, wird die Sendung in Deutschland noch am selben Tag ausgeliefert. In diesem Fall ist Geschwindigkeit keine Hexerei, sondern das Ergebnis unserer Datendrehscheibe von SAP, die über Electronic Data Interchange (EDI) die direkte Kommunikation mit anderen Systemen ermöglicht und eine kurze Reaktionszeit bei Bestellungen, Bestelländerungen, Auftragsbestätigungen, Lieferavis und Rechnungen gewährleistet – damit der Materialfluss nicht ins Stocken gerät.



**Fördern und transportieren:
mit viel Erfahrung.**



Wer Güter von A nach B transportieren möchte, braucht einen Partner, der das aus dem Effeff beherrscht. Einen Partner wie KTR! Denn egal, ob Sie einen Stetigförderer, einen Laufkran, einen Kettenzug oder einen Palettierroboter einsetzen – bei KTR finden Sie die passenden Antriebssysteme für all diese und jede Menge weiterer Fördersysteme. Selbst wenn es darum geht, Schwerlasten zu schultern, können Sie sich auf KTR verlassen. Wie z. B. im Erztagebauwerk in Sierra Leone, wo das Band, mit Hilfe von KTR Komponenten, pro Stunde nicht weniger als 3.500 Tonnen erzhaltigen Abraum transportiert.

Antreiben und schützen: mit Kupplungen von KTR

Auch für die Antriebstechnik gilt: Eine Kette ist immer nur so stark wie ihr schwächstes Glied. Und wir von KTR legen großen Wert darauf, dass dieses Element nicht aus unserer Produktion stammt. Deshalb zeichnen sich die KTR Kupplungen für die Fördertechnik, Hebeteknik und Intralogistik durch eine besonders hohe Leistungsdichte aus, d. h. durch eine kompakte Bauart bei gleichzeitig hoher Leistungskapazität. Darüber hinaus können alle Komponenten, die mit salzhaltiger Seeluft in Kontakt kommen, z. B. für Seilwinden in Hafenkranen, mit einem besonderen Korrosionsschutz ausgestattet werden.

Einmal im Einsatz, leisten unsere Produkte doppelte Arbeit. Denn neben der reinen Kraftübertragung arbeiten sie gleichzeitig als eine Art Bodyguard für das komplette Antriebssystem. Sie gleichen den Wellenversatz aus, der z. B. durch Wärmedehnung verursacht werden kann. Und sie nehmen hohe dynamische Belastungen auf, indem sie Anfahr- und Stoßmomente dämpfen. So sorgen sie für stressfreie Antriebe und erhöhen die Lebensdauer des gesamten Systems.

Beraten und unterstützen: von Anfang an

Sie benötigen für einen individuellen Anwendungsfall ein speziell ausgelegtes Kupplungssystem? Auch in diesem Fall sollten Sie mit KTR reden. Genauer gesagt mit unseren Applikationsingenieuren, denn die beraten Sie gerne und finden mit Ihnen gemeinsam die passenden Komponenten. Häufig genügt dafür der Blick in unser vielseitiges Katalogprogramm. Falls nicht, ist das für uns kein Problem, sondern eine Herausforderung. Und auf Ihre ganz speziellen Anforderungen antworten wir dann mit den passenden Maßanfertigungen.



Sorgen Sie für die richtige Beförderung.

In Ihrem Job geht es um den Schüttgut- und Stückgut-Transport? Um das Lagern und Verteilen, das Abfüllen und Einpacken? Oder um das komfortable Heben und sensible Positionieren bei höchster Taktgeschwindigkeit? Das trifft sich gut – denn in unserem Job geht es darum, für diese Tätigkeiten die technisch ausgereiften Kupplungen, Spannsätze und Drehmomentbegrenzer bereitzustellen.

Die ROTEX®

ist eine axial steckbare, wartungsfreie, durchschlagsichere und drehelastische Klauenkupplung. Sie wird gerne in Kranantrieben eingesetzt, wo Wellenverlagerungen ausgeglichen und Schwingungen gedämpft werden müssen.

Die ROTEX® AFN-SB

besitzt eine integrierte Bremsscheibe und ist ideal z. B. für Hafenkranen, Schaufelradbagger und andere Großgeräte. Die Scheibenbremse wird an der Abtriebsseite des Getriebes montiert, da dort das größere Massenträgheitsmoment wirksam wird.

Die RADEX®-N

eignet sich als eine spielfreie, wartungsfreie Stahllamellenkupplung mit FEM-optimierter Lamellenform für die präzise Drehmomentübertragung von 15 bis 280.000 Nm. Sie eignet sich für Förderanlagen wie Verpackungsmaschinen.

Die RADEX®-N NANA

und die kurzbauende Variante RADEX®-N NNZ sind doppelkardanisch aufgebaut. Daher zeichnen sie sich durch hohe Verlagerungsmöglichkeiten bei geringen Rückstellkräften aus und sind perfekt für Verpackungsmaschinen und die Automatisierungstechnik.

Die ROTEX® GS

ist ebenfalls axial steckbar, wartungsfrei und durchschlagsicher. Darüber hinaus ist sie spielfrei. Dank hoher Leistungsdichte sorgt sie unter anderem bei Aufzugsantrieben für zuverlässig schwingungsfreie Kraftübertragung.

Die CLAMPEX®

Spannsätze sorgen bei der stufenlosen Positionierung von Zahnriemenantrieben für eine reibschlüssige Verbindung zwischen Welle und Riemenscheibe. Sie sind kompakt, kraftvoll, kostengünstig und wiederverwendbar.

Die neu entwickelte MINEX®-H

ist eine dauermagnetische Synchronkupplung, die das Drehmoment berührungslos durch die Magnetkräfte zwischen den stirnseitig gegenüberstehenden Naben überträgt. Sie kommt in einer ganz neuen Form der Fördertechnik im Automobilbau zum Einsatz, bei der das Förderband stetig und ununterbrochen angetrieben wird.



Schützen Sie Mensch und Maschine

Auch wenn es einmal nicht so läuft wie geplant, können Sie sich auf KTR verlassen. Sollte es zum Beispiel bei Förder-Systemen durch Überlast zu Blockaden, Staus oder Kollisionen kommen, kann das nicht nur für die Maschinen, sondern auch für Menschen gefährlich werden. Hier kann ein Drehmomentbegrenzer als mechanisches Überlastsystem eingreifen und Schlimmeres verhindern. Sobald das eingestellte Drehmoment überschritten wird, wird der Antrieb von der Maschine getrennt. Und das ist das Beste für Mensch und Maschine – so viel ist sicher.

Die Rutschnabe RUFLEX®

wird bei robusten Antrieben mit reduzierten Anforderungen an die Ansprech- und Wiederholgenauigkeit eingesetzt. Sie bietet z. B. bei Kettenantrieben und Keilriemenscheiben einen zuverlässigen Überlastschutz bis zu 6.800 Nm.

Das Überlastsystem SYNTEX®

sichert Antriebe mit niedrigen bis mittleren Drehzahlen und Drehmomenten bis 400 Nm – zum Beispiel Zahnriemenantriebe an Verpackungsmaschinen. Als integrierte Lösung ist dies eine ausgesprochen kostengünstige Sicherheitskupplung.

Das freischaltende Überlastsystem KTR-SI FRE besitzt einen Einstellbereich bis 60.000 Nm, wobei höhere Drehmomente auf Anfrage ermöglicht werden. Es besitzt eine Flanschausführung für den Anbau von Zahnriemenscheiben oder Kettenrädern und überzeugt durch eine hohe Wiederholgenauigkeit.

Für eine KTR Sicherheitskupplung ist es übrigens nie zu spät. Sie können Ihre hochwertigen Antriebskomponenten nachträglich problemlos mit RUFLEX®, KTR-SI oder SYNTEX® ausrüsten. Eine Investition, die sich auszahlt. Denn sie schützen den Antrieb vor Zerstörung oder vorzeitigem Verschleiß und reduzieren so die Lebenszykluskosten.



Was angetrieben wird, muss auch abgebremst werden.

KTR geht immer einen Schritt weiter. Deshalb haben wir, als führender Anbieter im Bereich der Antriebstechnik, unser technisches Know-how genutzt, um für Antriebe auch die passenden Bremssysteme zu entwickeln. Mit dem Ergebnis, dass wir nicht nur die Hydraulikbremse revolutioniert haben, sondern auch das Leistungsspektrum der elektromechanischen Bremse verdreifachen konnten. Heute gehören wir weltweit zu den wenigen Herstellern, die mit dem hydraulischen KTR-STOP® und dem elektromechanischen EMB-STOP zwei unterschiedliche Bremssysteme in ihrem Portfolio anbieten. Und davon können Sie nur profitieren.

Bremsen mit Gefühl: IntelliRamp®

Eins vorweg – wenn Sie eine Bremse von KTR einsetzen, können Sie sicher sein, dass diese kraftvoll und zuverlässig zapackt. Sollten Sie darüber hinaus auch die Art und Weise des Abbremsens kontrollieren wollen: Ordern Sie unsere hydraulischen und elektromechanischen Bremsen einfach mit einer IntelliRamp®. Dieses elektronische Regelsystem

verbindet Kraft mit Fingerspitzengefühl und ermöglicht rampengesteuert kontrollierte und koordinierte Bremsvorgänge. Ein Steuerungsrechner übernimmt sämtliche Berechnungs- und Überwachungsfunktionen, mit denen der Bremsvorgang geregelt wird. Sie benötigen für Ihren Antrieb eine konstante Verzögerung? Oder eine Konstantzeitfunktion? Oder eine Konstantgeschwindigkeitsregelung? Alles kein Problem: Einfach auswählen und die IntelliRamp® den Rest erledigen lassen. So problemlos geht das. Damit Sie auch in kritischen Situationen die Kontrolle über den Bremsvorgang behalten, verfügt das System unter anderem über eine unterbrechungsfreie Spannungsversorgung, um bei einem Netzausfall immer noch einen vollen Bremszyklus ausführen zu können. So kommt die Anlage zum Stehen, ohne dass anschließend ein langer Stillstand entsteht.



KTR-STOP®: variable Bremskräfte, vielseitige Einsatzgebiete

Der Malocher unter den Bremsen – das KTR-STOP® Bremssystem basiert auf der klassischen Scheibenbremse mit Schwimmsattel. Es verrichtet überall dort zuverlässig seinen Dienst, wo Fördertechnik unter besonders harten Bedingungen arbeiten muss: in Eiskälte oder bei enormer Hitze, am Meer, in der Steppe oder in der Wüste. Dank ihrer Widerstandsfähigkeit gegen aggressive und raue Umweltbedingungen packt die KTR-STOP® selbst in der enormen Hitzebelastung von Gießereien oder in der schwefelhaltigen Luft im Kupferbergbau zuverlässig zu.

Um diese Art von Schwerarbeit zu leisten, ist das Bremssystem gleich mehrfach geschützt: Es ist komplett gekapselt, besitzt integrierte Schmutzabstreifer und zusätzliche Verschleißringe. Das härtet die KTR-STOP® ab, hilft, die Betriebskosten zu senken und die Lebensdauer zu erhöhen. Dank zusätzlicher Führungssysteme und optimaler Materialausnutzung – die Bremsbeläge können nahezu bis auf die Tragplatte heruntergefahren werden – braucht die KTR-STOP® für die Wartung nur ganz wenige und kurze Pausen und ist dann wieder einsatzbereit. Eben durch und durch ein wahres Arbeitstier.

EMB-STOP: energisch, elektromechanisch, einmalig

Die EMB-STOP wurde ursprünglich für Windenergieanlagen entwickelt, hat aber schon lange ihren Weg zurück auf die Erde und aufs Wasser gefunden. Denn ihre Vorteile sind einfach zu überzeugend. Anders als bei ihrem hydraulisch angetriebenen Pendant arbeitet die EMB-STOP rein elektromechanisch. Und wer auf eine Hydraulik verzichtet, kann zum einen kompakter bauen und zum anderen Wartungsarbeiten wie Ölwechsel und Ölentorgung vermeiden – was die EMB-STOP nahezu wartungsfrei macht.

Mittlerweile sind die EMB-STOP Bremsen auch in der Fördertechnik als besonders effiziente und ausfallsichere Systemlösung im Dauereinsatz. Was allerdings auch kein Wunder ist, bieten sie doch eine große Klemmkraft von 2,5 kN bis 1.600 kN. Diese können sie so lange weich und kontrolliert ansteigen lassen, bis die maximale Bremsleistung erreicht ist. Und das ist gerade für Fördersysteme eine sehr materialschonende Art von Stop-and-go.

PRODUKTÜBERBLICK FÜR DIE FÖRDERTECHNIK

					
Produkt	ROTEX®	ROTEX® GS	REVOLEX® KX-D	BoWex®	BoWex® FLE-PA BoWex® FLE-PAC
Hochregallagertechnik	■			■	
Autom. Kleinteilelager	■	■		■	
Förderbandantriebe	■	■	■		
Umlauf-/Verschiebeanlagen	■		■	■	
Lagerlifte	■	■		■	
Krane	■		■		■
Hebezeuge	■	■	■		
Stückgutförderer	■		■		
Schüttgutförderer	■		■		
Becherwerke	■		■		
Schneckenförderer	■		■		
Flurförderfahrzeuge	■				■

						
MONOLASTIC®	POLY-NORM®	RADEX®-N	RUFLEX®	CLAMPEX®	KTR-STOP®	EMB-STOP
		■	■	■	■	■
				■		
	■		■	■	■	■
	■			■		
			■	■	■	■
■		■		■	■	■
				■		
	■		■		■	■
	■				■	■
	■		■	■	■	■
	■		■	■		
■				■		

Literaturüberblick

Ob perfekter Antrieb, packende Bremse, platzsparende Kühlung oder präzise Hydraulik, ob zu Lande, zu Wasser oder in luftiger Höhe – das KTR Produktspektrum ist ebenso vielfältig wie seine Einsatzgebiete. Eine Übersicht bieten diese Kataloge und Broschüren. Erhältlich unter www.ktr.com

Produktkataloge



Branchenbroschüren





Headquarter:

KTR Kupplungstechnik GmbH
 Postfach 1763
 D-48407 Rheine
 Phone: +49 5971 798-0
 Fax: +49 5971 798-698
 and 798-450
 E-Mail: mail@ktr.com
 Internet: www.ktr.com

KTR Brake Systems GmbH
Competence Center for Brake Systems
 Zur Brinke 14
 D-33758 Schloß Holte-Stukenbrock
 Phone: +49 5207 99161-0
 Mobile: +49 175 2650033
 Fax: +49 5207 99161-11

KTR worldwide:

Algeria

KTR Alger
 Algeria Business Center –
 Pins Maritimes
 DZ-16130 Alger Mohammadia
 Phone: +213 661 92 24 00
 E-Mail: ktr-dz@ktr.com

Belgium/Luxemburg

KTR Benelux B. V. (Bureau Belgien)
 Blancefloerlaan 167/22
 B-2050 Antwerpen
 Phone: +32 3 2110567
 Fax: +32 3 2110568
 E-Mail: ktr-be@ktr.com

Brazil

KTR do Brasil Ltda.
 Rua Jandaia do Sul 471 –
 Bairro Emiliano Perneta
 Pinhais – PR – Cep: 83324-040
 Phone: +55 41 36 69 57 13
 Fax: +55 41 36 69 57 13
 E-Mail: ktr-br@ktr.com

China

KTR Power Transmission Technology
 (Shanghai) Co. Ltd.
 Building 1005, ZOBON Business Park
 999 Wangqiao Road
 Pudong
 Shanghai 201201
 Phone: +86 21 58 38 18 00
 Fax: +86 21 58 38 19 00
 E-Mail: ktr-cn@ktr.com

Czech Republic

KTR CR, spol. s. r. o.
 Olomoucká 226
 CZ-569 43 Jevicko
 Phone: +420 461 325 162
 Fax: +420 461 325 162
 E-Mail: ktr-cz@ktr.com

Finland

KTR Finland OY
 Tiistinniityntie 4
 SF-02230 Espoo
 PL 23
 SF-02231 Espoo
 Phone: +358 2 07 41 46 10
 Fax: +358 2 07 41 46 19
 E-Mail: ktr-fi@ktr.com

France

KTR France S.A.R.L.
 46-48 Chemin de la Bruyère
 F-69570 Dardilly
 Phone: +33 478 64 54 66
 Fax: +33 478 64 54 31
 E-Mail: ktr-fr@ktr.com

Great Britain

KTR Couplings Ltd.
 Robert House
 Unit 7, Acorn Business Park
 Woodseats Close
 Sheffield
 England, S8 0TB
 Phone: +44 11 42 58 77 57
 Fax: +44 11 42 58 77 40
 E-Mail: ktr-uk@ktr.com

India

KTR Couplings (India) Pvt. Ltd.,
 T-36 / 37 / 38, MIDC Bhosari
 Pune 411026
 Phone: +91 20 27 12 73 22
 Fax: +91 20 27 12 73 23
 E-Mail: ktr-in@ktr.com

Italy

KTR Kupplungstechnik GmbH
 Sede Secondaria Italia
 Via Giovanni Brodolini, 8
 I – 40133 Bologna (BO)
 Phone: +39 051 613 32 32
 Fax: +39 02 700 37 570
 E-Mail: ktr-it@ktr.com

Japan

KTR Japan Co., Ltd.
 3-1-23 Daikaidori
 Hyogo-ku, Kobe-shi
 652-0803 Japan
 Phone: +81 7 85 74 03 13
 Fax: +81 7 85 74 03 10
 E-Mail: ktr-jp@ktr.com

KTR Japan – Tokyo Office

1-11-6, Higashi-Ueno, Taito-Ku,
 Tokyo 110-0015 Japan
 (Takeno-building, 5F)
 Japan
 Phone: +81 3 58 18 32 07
 Fax: +81 3 58 18 32 08

Korea

KTR Korea Ltd.
 # 101, 978-10, Topyung-Dong
 Guri-City, Gyeonggi-Do
 471-060 Korea
 Phone: +82 3 15 69 45 10
 Fax: +82 3 15 69 45 25
 E-Mail: ktr-kr@ktr.com

Netherlands

KTR Benelux B. V.
 Postbus 87
 NL-7550 AB Hengelo (O)
 Adam Smithstraat 37
 NL-7559 SW Hengelo (O)
 Tel.: +31 74 2553680
 Fax: +31 74 2553689
 E-Mail: ktr-nl@ktr.com

Norway

KTR Kupplungstechnik Norge AS
 Fjellbovegen 13
 N-2016 Frogner
 Phone: +47 64 83 54 90
 Fax: +47 64 83 54 95
 E-Mail: ktr-no@ktr.com

Poland

KTR Polska SP. Z. O. O.
 ul. Czerwone Maki 65
 PL-30-392 Kraków
 Phone: +48 12 267 28 83
 Fax: +48 12 267 07 66
 E-Mail: ktr-pl@ktr.com

Russia

KTR Privodnaya tehnika, LLC
 6 Verhniy Pereulok 12
 Litera A, Office 229
 194292 St. Petersburg
 Phone: +7 812 383 51 20
 Fax: +7 812 383 51 25
 E-Mail: ktr-ru@ktr.com
 Internet: www.ktr.ru

South Africa

KTR Couplings South Africa (Pty) Ltd.
 28 Spartan Road, Kempton Park,
 Gauteng/Spartan Ext. 21
 Phone: +27 11 281 3801
 Fax: +27 11 281 3812
 E-Mail: ktr-za@ktr.com

Spain

KTR Kupplungstechnik GmbH
 Estartetxe, nº 5–Oficina 218
 E-48940 Leioa (Vizcaya)
 Phone: +34 9 44 80 39 09
 Fax: +34 9 44 31 68 07
 E-Mail: ktr-es@ktr.com

Sweden

KTR Sverige AB
 Box 742
 S-191 27 Sollentuna
 Phone: +46 86 25 02 90
 Fax: +46 86 25 02 99
 E-Mail: info.se@ktr.com

Switzerland

KTR Kupplungstechnik AG
 Bahnstr. 60
 CH-8105 Regensdorf
 Phone: +41 4 33 11 15 55
 Fax: +41 4 33 11 15 56
 E-Mail: ktr-ch@ktr.com

Taiwan

KTR Taiwan Ltd.
 1 F, No.: 17, Industry 38 Road
 Taichung Industry Zone
 Taichung, R. O. C.
 Phone: +886 4 23 59 32 78
 Fax: +886 4 23 59 75 78
 E-Mail: ktr-tw@ktr.com

Turkey

KTR Turkey
 Güç Aktarma Sistemleri
 San. ve Tic. Ltd. Sti.
 Kayışdağı Cad. No: 117/2
 34758 Atasehir –Istanbul
 Phone: +90 216 574 37 80
 Fax: +90 216 574 34 45
 E-Mail: ktr-tr@ktr.com

USA

KTR Corporation
 122 Anchor Road
 Michigan City, Indiana 46360
 Phone: +1 2 19 8 72 91 00
 Fax: +1 2 19 8 72 91 50
 E-Mail: ktr-us@ktr.com

Headquarter

KTR Kupplungstechnik GmbH

Postfach 17 63

D-48407 Rheine

Phone: +49 5971 798-0

Fax: +49 5971 798-698 u. 798-450

E-Mail: mail@ktr.com

Internet: www.ktr.com

