

Made for Motion



## **KTR in der Bahn- und Verkehrstechnik**

Antriebstechnik

Hydraulik-Komponenten

[www.ktr.com](http://www.ktr.com)

# Stellen Sie mit KTR die Weichen Richtung Erfolg.

Wer in der Bahn- und Verkehrstechnik ein Ticket Richtung Zukunft lösen möchte, braucht vor allem eins: langlebige, montagefreundliche, platzsparende und kostengünstige Komponenten. Denn nur damit kann man dem Kostendruck, der im Schienenverkehr herrscht, wirkungsvoll entgegensteuern. Diese Lösungen bietet KTR – und zwar mit der Erfahrung aus 35 Jahren Bahntechnik. Egal, ob es darum geht, Standardprojekte zu entwickeln oder eine einsatzspezifische Anpassung der Komponenten vorzunehmen: Wir werden für Sie die richtige Idee auf die Schiene setzen.

Und das funktioniert ausgesprochen erfolgreich – wie ein kurzer Blick in die deutschen Innenstädte zeigt. Die Hälfte aller Straßenbahnen sind hier mit ROTEX® Kupplungen

unterwegs, deren kompakte Bauart ideal für moderne Drehgestelle in niederflurigen Zügen geeignet ist.

Aber auch außerhalb deutscher Städte sind KTR Kupplungen eine treibende Kraft: In Zahnradbahnen und dieselgetriebenen Loks, Regionalzügen, Trolley-Bussen, Gleisbaumaschinen und Gleisbettreinigungsmaschinen, Signalanlagen und elektrohydraulischen Weichensystemen sorgen sie zuverlässig für Bewegung.





# Wenn Sie viel bewegen wollen: KTR.

Seit über 50 Jahren ist KTR eine treibende Kraft, wenn es darum geht, hochwertige Antriebstechnik, Brems- und Kühlsysteme sowie Hydraulik-Komponenten zu entwickeln und zu produzieren. Und wir sind ein zuverlässiger Partner für alle, die in der Bahn- und Verkehrstechnik nach kostengünstigen und langlebigen Antrieben suchen.

Begonnen hat alles 1959 mit einer ausgesprochen gelungenen Weiterentwicklung: Die bewährte Bogenzahnkupplung wurde mit Kunststoff kombiniert und begann als wartungsfreie BoWex® ihren Siegeszug durch die Antriebe dieser Welt. Kurze Zeit später entwickelten unsere Ingenieure die ROTEX®, eine Klauenkupplung, die schon bald in den ersten Schienenfahrzeugen eingesetzt wurde. Diese Entwicklung war bahnbrechend für die ROTEX®. Heute bietet KTR ein nahezu grenzenloses Produktspektrum von weit über 20.000 verschiedenen Kupplungen und anderen Antriebsgruppen.

Sollte das Gesuchte trotzdem nicht dabei sein, ist das kein Problem. Denn wir sehen uns nicht nur als Zulieferer, sondern auch als Problemlöser. Das heißt: Wir finden für alle kundenspezifischen Einsatzfälle die optimale, kostengünstige Lösung. Womit wir wieder bei 20.000 angekommen wären. Denn so groß ist die Zahl der Neuentwicklungen und Produktvarianten, die wir jährlich im Kundenauftrag realisieren. Und da ist dann mit Sicherheit auch die Kupplung dabei, die Sie in der Bahn- und Verkehrstechnik einsetzen möchten.

KTR liefert übrigens schon Qualitätsarbeit, wenn das Produkt noch gar nicht existiert. Wenn Sie es wünschen, unterstützen Sie unsere Vertriebsmitarbeiter und Applikationsingenieure schon in der Planungsphase. Darüber hinaus stehen auf [www.ktr.com](http://www.ktr.com) alle Informationen über Produkte, eine CAD-Bibliothek, Montageanleitungen und vieles mehr zu Ihrer freien Verfügung.

Auch bei Standardprodukten für die Bahn- und Verkehrstechnik ist unsere Homepage einen Klick wert. Hier können Sie mit Hilfe des Berechnungsprogramms ermitteln, welche Komponente für Ihren Antriebsfall die richtige ist, und diese dann zum Wunschtermin bestellen. Und wenn die Ware unterwegs ist, haben Sie ebenfalls alles unter Kontrolle: Per Tracking- und Tracing-System sind Sie jederzeit über den Stand (oder besser: die Lieferung) der Dinge informiert.





# Wir setzen Bewegung auf die Schiene.

Schienenfahrzeuge besitzen die unterschiedlichsten Antriebe. Und jeder Antrieb benötigt seine spezielle Kupplung. Gut, dass KTR Produkte ganz gezielt auf den jeweiligen Antriebsstrang zugeschnitten werden. Seit 35 Jahren liefern wir in der Bahntechnik immer wieder neue Ideen und Denkanstöße, die dabei helfen, klassische Mechanik in Hochtechnologie umzusetzen.

## Weltweit mobil

Die nahezu uneingeschränkte Mobilität ist heutzutage eine Selbstverständlichkeit, die von immer mehr Menschen gefordert und genutzt wird. Die Konsequenz: Um den stetig wachsenden Nah- und Fernverkehr zu meistern, braucht man immer leistungsfähigere Schienenverkehrskonzepte. Im globalen Wettbewerb bemühen sich alle Anbieter um hohe Qualität bei niedrigen Kosten.

Und genau da kommt KTR ins Spiel. Denn als Ideen- und Produktlieferant kann KTR entscheidend dazu beitragen, dass Schienenfahrzeuge gut, günstig und lange fahren. So ermöglichen zum Beispiel unsere Wellenkupplungssysteme montagefreundliche, platzsparende und zuverlässige Lösungen, die die Lebensdauer des Antriebssystems verlängern und den Komfort der Fahrgäste erhöhen.

Wie gut die Hersteller damit fahren, zeigt die Tatsache, dass sie sich, egal für welchen Antrieb, immer wieder für KTR Kupplungen entscheiden.

- Für voll gefederte Antriebe mit zweifach gelagerten Motoren: die axial steckbare ROTEX®.
- Für einfach gelagerte Motoren: die neuartige drehstarre Stahl-Membrankupplung RADEX®-MK.
- Für ungefederte Antriebe mit Hohlwelle: die drehsteife, spielfreie RIGIFLEX®.
- Und für den Fall der Fälle: das RUFLEX® Überlastsystem, mit dem alle Traktionskupplungen ausgestattet werden können und das die angrenzenden Bauteile schützt.

Antriebskomponenten mögen verhältnismäßig kleine Teile sein – aber trotzdem bestimmt ihre Qualität auch die Qualität des kompletten Systems. Deshalb gilt: Je komplexer sich eine Anwendung darstellt, desto wichtiger ist es, das Antriebssystem als Ganzes zu betrachten und alle Komponenten von Anfang an in die Überlegungen mit einzubeziehen.



Wenn Sie dabei spezielle Wünsche haben, ist das für uns kein Problem, sondern eine Selbstverständlichkeit. Denn wir fertigen unsere Produkte für die Bahn- und Verkehrstechnik grundsätzlich nach einsatzspezifischen Anforderungen. Ob in den Traktionsantrieben von Straßenbahnen, S- und U-Bahnen, Triebwagen oder Bahnbaufahrzeugen, überall leisten speziell angepasste KTR Kupplungen hervorragende Arbeit. Und nebenbei gesagt: Auch in Nebenantrieben wie in Sicherheitssystemen an Türen und Treppen, in Stromabnehmern, Weichenstellern oder in der Neigetechnik sorgen unsere Komponenten für jede Menge Bewegung.

Die Erfahrung, die wir bei all diesen Arbeiten machen, behalten wir übrigens nicht für uns. Wir geben sie gerne an unsere Kunden weiter, denn durch Spin-off-Effekte ergeben sich häufig neue, interessante Möglichkeiten. Testen Sie uns.

# KTR Kupplungen: Damit man auch im Nahverkehr weit kommt.

Ohne ROTEX® läuft so gut wie nichts – zumindest im deutschen Nahverkehr. Denn die Hälfte aller deutschen Straßenbahnen fährt mit einer bewährten ROTEX® Kupplung. Auch eine Etage tiefer, bei den U-Bahnen, sorgen immer häufiger diese millionenfach bewährten Kupplungen zuverlässig für Bewegung – was ein kurzer Blick ins Ausland bestätigt. Sollten Sie zum Beispiel in Toronto oder Mexiko-City in eine U-Bahn einsteigen, können Sie sicher sein, dass KTR Kupplungen kräftig mithelfen, Sie schnell und problemlos ans Ziel zu bringen.

Ein guter Grund, warum die ROTEX® in so vielen Bahnen zum Zug kommt, ist ihre kompakte Bauart. Sie ermöglicht den problemlosen Einbau – selbst in modernen Drehgestellen für den niederflurigen, barrierefreien Einstieg. Aber das ist noch lange nicht der einzige Vorteil. Hinzu kommen:

- schnelle und blinde axiale Steckmontage
- Ausgleich von Wellenversatz
- schwingungsdämpfend
- Möglichkeit der optischen Verschleißprüfung, daher Reduktion von Wartungskosten
- Laufleistung deutlich mehr als als 1.000.000 Kilometer
- optional mit integrierter Überlastsicherung

Oder um es einmal kurz zusammenzufassen: Die ROTEX® bringt Ruhe, Haltbarkeit und Verlässlichkeit ins Antriebssystem. Genau so, wie wir es geplant haben. Denn ihr Zahnkranz besteht aus einem Werkstoff, den wir speziell für die Bahntechnik entwickelt haben. Und dank seiner perfekten Passform bleibt der ganze Antrieb lange in Form.





Genf, Schweiz



Bern, Schweiz



# Große Leistung auf kleinem Raum.

## **RADEX®-MK – immer perfekt abgestimmt**

Der Kunde ist König. Das gilt selbstverständlich auch im Bahnverkehr. Und damit für die Passagiere möglichst viel Platz vorhanden ist, müssen die Antriebe immer kompakter werden. Das gelingt, indem zunehmend einfach gelagerte Motoren eingesetzt werden. Dabei werden die Auflagerkräfte des Rotors mit Hilfe einer drehstarrten Kupplung auf das Lager der ersten Getriebestufe übertragen. Eine anspruchsvolle Aufgabe, für die wir eine ausgesprochen anpassungsfähige Lösung haben: die kompaktbauende Membrankupplung RADEX®-MK, die wir jeweils genau auf Motor und Getriebe abstimmen. Axiale Verlagerungen werden über die Membrane aus hochfestem Federstahl ausgeglichen, ihre Flexibilität und Fertigungsgenauigkeit sorgen zudem für hohe Laufruhe und einen verschleißfreien Betrieb.

## **Die RUFLEX® – spitze bei Lastspitzen**

Ein sicheres Duo: Die RADEX®-MK kann ohne Probleme mit einer RUFLEX® Überlasteinheit kombiniert werden. Diese schützt, auch bei häufigen Lastspitzen, den Antriebsstrang vor Drehmomentstößen. Sobald das werkseitig exakt eingestellte Überlastmoment erreicht ist, wird der Kraftfluss automatisch unterbrochen. Dabei spart die sehr kompakte Baueinheit Bauraum und Kosten.



Auch in der Kombination mit einer ROTEX® leistet die RUFLEX® beste Sicherheitsdienste – ideal z.B. für Zahnradbahnen und dieselelektrische Loks. Die Rutschfreiheit ist direkt in die Kupplungsnahe integriert, schützt vor Drehmomentstößen und erhöht so die Lebensdauer der angrenzenden Bauteile wie z.B. der Getriebeverzahnungen. Weitere Pluspunkte sind die kurzen Einbaumaße und die einfache und kostengünstige Steckmontage. Weil die RUFLEX® zudem einen speziellen Reibbelag besitzt, ist ein wesentlich häufigeres Rutschen mit hoher Reproduzierbarkeit des Rutschmoments möglich, ohne den schädlichen Stick-Slip-Effekt auszulösen.

## **Die RIGIFLEX® – optimal gegen Wellenverlagerungen**

Einige Lokomotiven, Nahverkehrszüge und Straßenbahnen werden durch Hohlwellen-Antriebe in Fahrt gebracht. In diesem Fall benötigt man eine drehstarre, spielfreie Wellenverbindung – wie die wartungsfreie Stahllamellenkupplung RIGIFLEX®. Diese doppelkardanische Kupplung wird individuell angepasst und überzeugt als Hohlwellenverbindung zwischen Motor und Getriebe mit ihrer sehr großen Verlagerungsfähigkeit. Auch hier kann die RUFLEX® Rutschnahe im Fall einer Überlastung den schlimmsten Fall vermeiden.

## **Die KTR Isolationskupplung – gegen den Strom**

Auch wenn Busse unter Strom gesetzt werden, um auf Touren zu kommen, sind KTR Kupplungen erste Wahl. Trolley-Busse, deren Elektromotoren mit Strom aus der Oberleitung angetrieben werden, fahren mit der KTR Isolationskupplung besonders gut. Sie erfüllt gleich zwei wichtige Anforderungen: Sie überträgt zuverlässig das hohe Drehmoment. Und sie bildet eine ebenso zuverlässige Stromblockade und schützt so das Getriebe vor Schäden durch Stromspannungen.



10

10

234

1ER

vbl

Passagier

HESS

# Nebenantriebe sind keine Nebensache.

Ob Güterverkehr oder Personentransport, ob Bummel- oder Schnellzug: KTR Kupplungen sorgen nicht nur in Traktionsantrieben dafür, dass diese Züge Geschwindigkeit aufnehmen. Sie helfen auch in Sekundärantrieben, zum Beispiel von Türsystemen und Bremsanlagen, Menschen und Maschinen zu schützen.

Ein automatisches Türsystem von Schienenfahrzeugen ist praktisch und bequem. Und doch sind diese Faktoren nicht die entscheidenden. Die Sicherheit der Passagiere ist es, die hier an erster Stelle steht. Dementsprechend hoch sind natürlich auch die Anforderungen, die an alle Komponenten gestellt werden.

Denn so ein Türantrieb muss einiges aushalten und vieles einstecken können: Hitze, Kälte, Nässe, Stöße und Erschütterungen. Und natürlich das ständige Auf und Zu. Ein täglicher Härtestest wartet auf Schwenktüren, Schiebetüren und Schwenkschiebetüren. Der Verschleiß ist immens – es sei denn, der Antrieb wird durch eine perfekt angepasste Wellenkupplung geschützt. Und hier haben wir gleich zwei schützende Antriebe zur Auswahl: die BoWex® und die ROTEX®.

So perfekt die Technik aber auch arbeitet – was passiert, wenn der Mensch da nicht mitmacht? Als Einklemmschutz können Sie (und Ihre Passagiere) sich auf die bewährten mechanischen Überlastsicherungen von KTR verlassen, die im Augenblick der Überlastung den Türbetrieb abstellen. Ideal für diesen Notfall ist das spielfreie Überlastsystem SYNTEX® oder auch die Rutschnabe RUFLEX®. Gerade bei komplexen Antrieben von Sicherheitsschließsystemen und automatischen Einstiegshilfen sorgt diese Kupplungs-Überlast-Kombination für jede Menge Sicherheit und für eine deutlich längere Einsatzzeit der Komponenten.



## Kompetenz in der Kompressortechnik

Was haben pneumatisch angetriebene Türen, Bremsen und Stromabnehmer gemeinsam? Sie brauchen einen Kompressor, um zu arbeiten. Und dieser Kompressor muss so etwas wie die eierlegende Wollmilchsau sein. Er soll ausgesprochen leistungsfähig sein, darf aber keinen Platz wegnehmen. Er muss zuverlässig und ausdauernd arbeiten, darf dabei aber keinen Lärm machen. Wenn diese scheinbar widersprüchlichen Ansprüche erfüllt werden wollen, muss jede einzelne Kompressor-Komponente mitspielen – und ganz besonders die Kupplungen.

Bei Bremskompressoren machen die elastische ROTEX® mit integriertem Lüfter oder die RADEX®-N Lamellenkupplung jede Menge Druck. Die ROTEX® fährt unter anderem im Fail-safe-System beim ICE mit. Der Kompressor erzeugt den erforderlichen Regelbetriebsdruck, um die Bremszangen zu lösen. Die Wärme, die dabei im Kompressor entsteht, wird mit Hilfe des Lüfters abgebaut. Sollte der Kompressor z. B. wegen eines Stromausfalls ausfallen, werden die Bremsbeläge automatisch an die Bremsscheibe gedrückt – auch bei Geschwindigkeiten von über 300 km/h. Alternativ werden

die RADEX®-N oder die TOOLFLEX® hier eingesetzt, wenn die extremen Temperaturschwankungen bei einem Einsatz auf dem Dach die Materialeigenschaften auf eine harte Probe stellen.

Die Kompressoren in Schienenfahrzeugen kennen kaum eine Atempause. Ständig sind sie in Betrieb, ständig sorgen sie für Bewegung. Deshalb ist es wichtig, schon bei ihrer Auslegung auf die Geräusentwicklung zu achten. Und auch hier zeigen sich KTR Kupplungen von ihrer besten Seite: Sie wirken selbst dann noch geräuschkämpfend, wenn sie ihre schwingungsdämpfende Aufgabe voll erfüllen, d. h. wenn sie fernab der Resonanzstellen rotieren.

Ob Sie also eine Optimierung oder eine komplette Neuentwicklung eines Druckluftsystems planen: Dank unserer jahrelangen Erfahrung, der hohen Produktqualität und der perfekten Produktpassung können wir Sie bei jeder Aufgabe unterstützen. KTR Produkte sind ein wichtiger Faktor, wenn mehr Leistung und mehr Sicherheit in allen Antriebssystemen zum Zuge kommen sollen.



# KTR – setzt alles auf die Schiene.

## Auf Straße und Schiene unterwegs

Nicht nur Züge und Bahnen sind auf Schienen unterwegs. Auch viele Spezialfahrzeuge für die Inspektion, Wartung, Reparatur und Reinigung von Eisenbahnanlagen bewegen sich zeitweise auf den Gleisen. Dafür benötigen sie zwei verschiedene Antriebskonzepte für Straße und Schiene – und KTR Kupplungen stellen hier eine hervorragende Verbindung zwischen beiden her.

Die Flanschkupplung BoWex® FLE-PA kommt häufig in Zweibegefahrzeugen für die Wartung von Oberleitungen zum Einsatz, bei denen sie den Verbrennungsmotor und die Axialkolbenpumpe verbindet. Auch bei Zweibegebaggern mit Schienenfahrantrieb nach dem Reibungsprinzip zum Überfahren von Zugsicherungsanlagen wird sie gerne eingesetzt.

Die ROTEX® ZR oder die RADEX®-N sorgt bei Tunnelrettungsfahrzeugen und Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeugen mit Radnabenmotor als Schienenfahrantrieb für Bewegung, bei sehr großen Fahrzeugen auch in Kombination mit CLAMPEX® Spannsätzen.

Die doppelkardanische ROTEX® ZR mit elastisch gelagertem, radial demontierbarem Zwischenrohr eignet sich im kleineren Leistungsbereich besonders zur Überbrückung größerer Wellenabstände und zum Ausgleich größerer Radialverlagerungen. Die doppelte Anordnung der Zahnkränze sorgt dabei für besonders gute Dämpfungseigenschaften.

CLAMPEX® Spannelemente werden auch in Prüfständen für Lokomotivgetriebe eingesetzt. Die Vorteile der reibschlüssigen Welle-Nabe-Verbindung gegenüber einer formschlüssigen Passfederverbindung: Der Reibschluss garantiert auch bei hohen Wechselbelastungen eine exakte, verschleißfreie und obendrein materialsparende Wellenverbindung.





## Spezialfahrzeuge für die Schiene

Auch wenn es darum geht, Spezialfahrzeuge auszustatten, die nur auf Schienen unterwegs sind, sorgt KTR für beste Verbindungen. Bei Gleisbaumaschinen z.B. hat sich eine Spezialanfertigung der ROTEX® in Flanschausführung bestens bewährt, die in den Direktantrieben auf den Schienenachsen eingesetzt wird.

Bei Fahrzeugen für die Gleisbettreinigung und -wartung treibt die ROTEX® Kupplung den Förderbandantrieb von Bettreinigungsmaschinen zuverlässig an. Gleichzeitig leisten BoWex® Bogenzahnkupplungen® am Verbrennungsmotor und KTR Stahlbehälter im Hydrauliksystem ganze Arbeit.

Wenn keine Oberleitungen vorhanden sind, kommen sogenannte DMUs (Diesel Multiple Units) zum Einsatz. An den unterflurig verbauten Motoren können hochelastische Kupplungen von KTR verbaut werden. Auch in den diesel-elektrischen Antrieben vieler Lokomotiven können die neuen BoWex-ELASTIC® Baugrößen mit ihren vergrößerten Drehmomenten für Bewegung sorgen.

Bei Autozügen werden die Fahrzeuge in zwei Ebenen transportiert. Wenn die obere Etage zur Rampe nach unten gefahren wird, sind Antriebe nötig, bei denen Klauenkupplungen der Baureihen ROTEX® und ROTEX® GS verbaut werden, teilweise auch in besonderen Ausführungen wie z. B. mit Zwischenstück.

## Bewegung für Peripherie-Geräte

Stationäre Geräte wie Weichenstellvorrichtungen, Signalanlagen oder Betriebshofsteuerungen sind ebenfalls ideale Einsatzfelder für die ROTEX® oder ROTEX® GS. In elektrohydraulischen Weichenstellsystemen verbindet die Kupplung Motor und Pumpe, in mechanischen Systemen Motor und Verstellgetriebe. Das Umstellen der Weiche erfolgt jeweils über elektrische Signale und dank KTR Kupplungen über eine lange Zeit: 20 Jahre verrichten sie zuverlässig ihren Dienst. Aufgrund ihrer hohen Qualität, ihrer Zuverlässigkeit und ihrer Langlebigkeit erfüllen sie eben höchste Anforderungen. Mit Sicherheit.



# PRODUKTÜBERBLICK FÜR DIE BAHN- UND VERKEHRSTECHNIK

					
Produkt	ROTEX®	ROTEX® GS	POLY-NORM®	RIGIFLEX®	BoWex®
Traktionsantriebe voll gefedert, zweifach gelagert	■				
Traktionsantriebe voll gefedert, einfach gelagert					
Traktionsantriebe ungefedert, achsreitend	■			■	
Türantriebe	■	■	■		■
Kompressoren	■		■		
Neigetechnik	■	■			
Elektrohydraulische Antriebe	■		■		■
Dieselhydraulische Antriebe					
Weichensteuerungen	■	■			
Trolley-Busse (Isolationskupplung)	■				
Zweiwegefahrantriebe	■				





BoWex® HEW  
Compact

BoWex® FLE-PA  
BoWex-ELASTIC®

RADEX®-N

RADEX®-MK

TOOLFLEX®

RUFLEX®  
SYNTEX®

Hydraulik-  
Komponenten

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

# Literaturüberblick

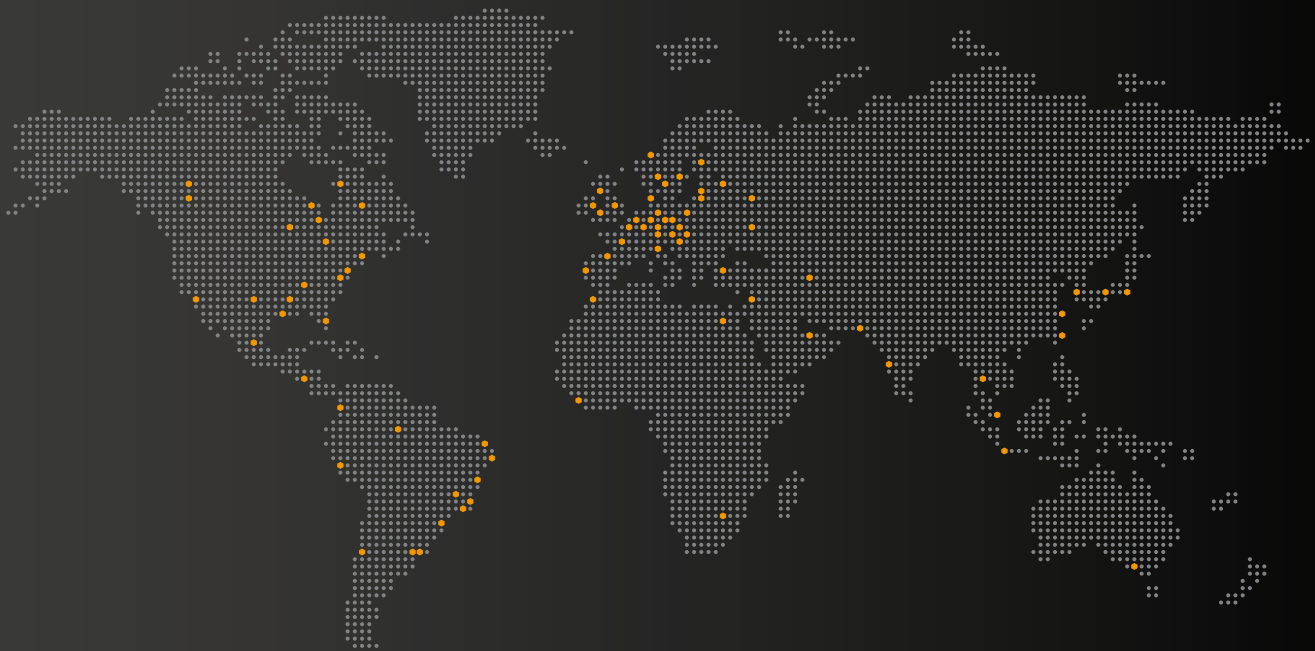
Ob perfekter Antrieb, packende Bremse, platzsparende Kühlung oder präzise Hydraulik, ob zu Lande, zu Wasser oder in luftiger Höhe – das KTR Produktspektrum ist ebenso vielfältig wie seine Einsatzgebiete. Eine Übersicht bieten diese Kataloge und Broschüren. Erhältlich unter [www.ktr.com](http://www.ktr.com)

## Produktkataloge



## Branchenbroschüren





#### Headquarter:

**KTR Kupplungstechnik GmbH**  
Postfach 1763  
D-48407 Rheine  
Phone: +49 5971 798-0  
Fax: +49 5971 798-698  
and 798-450  
E-Mail: mail@ktr.com  
Internet: www.ktr.com

**KTR Brake Systems GmbH**  
**Competence Center for Brake Systems**  
Zur Brinke 14  
D-33758 Schloß Holte-Stukenbrock  
Phone: +49 5207 99161-0  
Mobile: +49 175 2650033  
Fax: +49 5207 99161-11

## KTR worldwide:

#### Algeria

KTR Alger  
Algeria Business Center –  
Pins Maritimes  
DZ-16130 Alger Mohammadia  
Phone: +213 661 92 24 00  
E-Mail: ktr-dz@ktr.com

#### Belgium/Luxemburg

KTR Benelux B. V. (Bureau Belgien)  
Blancefloerlaan 167/22  
B-2050 Antwerpen  
Phone: +32 3 2110567  
Fax: +32 3 2110568  
E-Mail: ktr-be@ktr.com

#### Brazil

KTR do Brasil Ltda.  
Rua Jandaia do Sul 471 –  
Bairro Emiliano Perneta  
Pinhais – PR – Cep: 83324-040  
Phone: +55 41 36 69 57 13  
Fax: +55 41 36 69 57 13  
E-Mail: ktr-br@ktr.com

#### China

KTR Power Transmission Technology  
(Shanghai) Co. Ltd.  
Building 1005, ZOBON Business Park  
999 Wangqiao Road  
Pudong  
Shanghai 201201  
Phone: +86 21 58 38 18 00  
Fax: +86 21 58 38 19 00  
E-Mail: ktr-cn@ktr.com

#### Czech Republic

KTR CR, spol. s. r. o.  
Olomoucká 226  
CZ-569 43 Jevicko  
Phone: +420 461 325 162  
Fax: +420 461 325 162  
E-Mail: ktr-cz@ktr.com

#### Finland

KTR Finland OY  
Tiistinniityntie 4  
SF-02230 Espoo  
PL 23  
SF-02231 Espoo  
Phone: +358 2 07 41 46 10  
Fax: +358 2 07 41 46 19  
E-Mail: ktr-fi@ktr.com

#### France

KTR France S.A.R.L.  
46-48 Chemin de la Bruyère  
F-69570 Dardilly  
Phone: +33 478 64 54 66  
Fax: +33 478 64 54 31  
E-Mail: ktr-fr@ktr.com

#### Great Britain

KTR Couplings Ltd.  
Robert House  
Unit 7, Acorn Business Park  
Woodseats Close  
Sheffield  
England, S8 0TB  
Phone: +44 11 42 58 77 57  
Fax: +44 11 42 58 77 40  
E-Mail: ktr-uk@ktr.com

#### India

KTR Couplings (India) Pvt. Ltd.,  
T-36 / 37 / 38, MIDC Bhosari  
Pune 411026  
Phone: +91 20 27 12 73 22  
Fax: +91 20 27 12 73 23  
E-Mail: ktr-in@ktr.com

#### Italy

KTR Kupplungstechnik GmbH  
Sede Secondaria Italia  
Via Giovanni Brodolini, 8  
I – 40133 Bologna (BO)  
Phone: +39 051 613 32 32  
Fax: +39 02 700 37 570  
E-Mail: ktr-it@ktr.com

#### Japan

KTR Japan Co., Ltd.  
3-1-23 Daikaidori  
Hyogo-ku, Kobe-shi  
652-0803 Japan  
Phone: +81 7 85 74 03 13  
Fax: +81 7 85 74 03 10  
E-Mail: ktr-jp@ktr.com

#### KTR Japan – Tokyo Office

1-11-6, Higashi-Ueno, Taito-Ku,  
Tokyo 110-0015 Japan  
(Takeno-building, 5F)  
Japan  
Phone: +81 3 58 18 32 07  
Fax: +81 3 58 18 32 08

#### Korea

KTR Korea Ltd.  
# 101, 978-10, Topyung-Dong  
Guri-City, Gyeonggi-Do  
471-060 Korea  
Phone: +82 3 15 69 45 10  
Fax: +82 3 15 69 45 25  
E-Mail: ktr-kr@ktr.com

#### Netherlands

KTR Benelux B. V.  
Postbus 87  
NL-7550 AB Hengelo (O)  
Adam Smithstraat 37  
NL-7559 SW Hengelo (O)  
Tel.: +31 74 2553680  
Fax: +31 74 2553689  
E-Mail: ktr-nl@ktr.com

#### Norway

KTR Kupplungstechnik Norge AS  
Fjellbovegen 13  
N-2016 Frogner  
Phone: +47 64 83 54 90  
Fax: +47 64 83 54 95  
E-Mail: ktr-no@ktr.com

#### Poland

KTR Polska SP. Z. O. O.  
ul. Czerwone Maki 65  
PL-30-392 Kraków  
Phone: +48 12 267 28 83  
Fax: +48 12 267 07 66  
E-Mail: ktr-pl@ktr.com

#### Russia

KTR Privodnaya tehnika, LLC  
6 Verhniy Pereulok 12  
Litera A, Office 229  
194292 St. Petersburg  
Phone: +7 812 383 51 20  
Fax: +7 812 383 51 25  
E-Mail: ktr-ru@ktr.com  
Internet: www.ktr.ru

#### South Africa

KTR Couplings South Africa (Pty) Ltd.  
28 Spartan Road, Kempton Park,  
Gauteng/Spartan Ext. 21  
Phone: +27 11 281 3801  
Fax: +27 11 281 3812  
E-Mail: ktr-za@ktr.com

#### Spain

KTR Kupplungstechnik GmbH  
Estartetxe, nº 5–Oficina 218  
E-48940 Leioa (Vizcaya)  
Phone: +34 9 44 80 39 09  
Fax: +34 9 44 31 68 07  
E-Mail: ktr-es@ktr.com

#### Sweden

KTR Sverige AB  
Box 742  
S-191 27 Sollentuna  
Phone: +46 86 25 02 90  
Fax: +46 86 25 02 99  
E-Mail: info.se@ktr.com

#### Switzerland

KTR Kupplungstechnik AG  
Bahnstr. 60  
CH-8105 Regensdorf  
Phone: +41 4 33 11 15 55  
Fax: +41 4 33 11 15 56  
E-Mail: ktr-ch@ktr.com

#### Taiwan

KTR Taiwan Ltd.  
1 F, No.: 17, Industry 38 Road  
Taichung Industry Zone  
Taichung, R. O. C.  
Phone: +886 4 23 59 32 78  
Fax: +886 4 23 59 75 78  
E-Mail: ktr-tw@ktr.com

#### Turkey

KTR Turkey  
Güç Aktarma Sistemleri  
San. ve Tic. Ltd. Sti.  
Kayışdağı Cad. No: 117/2  
34758 Atasehir –Istanbul  
Phone: +90 216 574 37 80  
Fax: +90 216 574 34 45  
E-Mail: ktr-tr@ktr.com

#### USA

KTR Corporation  
122 Anchor Road  
Michigan City, Indiana 46360  
Phone: +1 219 872 91 00  
Fax: +1 219 872 91 50  
E-Mail: ktr-us@ktr.com

**Headquarter**

**KTR Kupplungstechnik GmbH**

Postfach 17 63

D-48407 Rheine

Phone: +49 5971 798-0

Fax: +49 5971 798-698 u. 798-450

E-Mail: [mail@ktr.com](mailto:mail@ktr.com)

Internet: [www.ktr.com](http://www.ktr.com)

