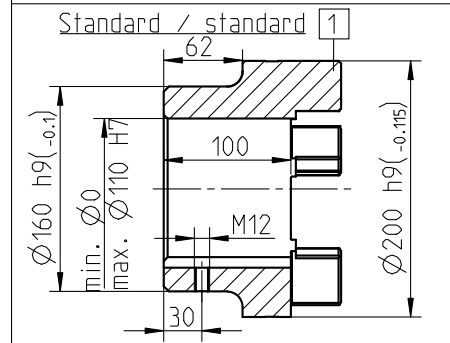
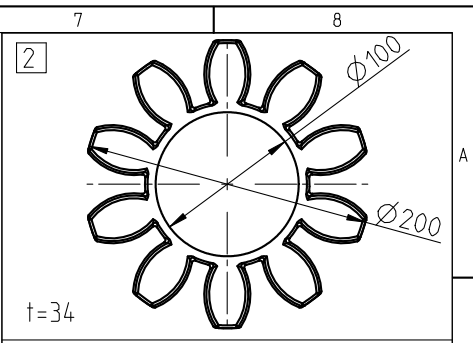


Nabenwerkstoff: EN-GJL-250
hub material: EN-GJL-250



Nabenwerkstoff: S355J2G3
hub material: S355J2G3



Zahnkranz/ spider
92 Sh A T-PUR orange / orange
(92 Sh A PUR gelb / yellow)
Drehmoment/ Torque
 $T_{KN} = 2400Nm$
 $T_{Kmax} = 4800Nm$

Zahnkranz/ spider
95 Sh A T-PUR lila / purple
(95 Sh A PUR rot / red)
Drehmoment/ Torque
 $T_{KN} = 3600Nm$
 $T_{Kmax} = 7200Nm$

Zahnkranz/ spider
64 Sh D T-PUR grün / green
64 Sh D PUR natur-weiß mit
grüner Zahnmarkierung /
natural white with
green tooth marking
Drehmoment/ Torque
 $T_{KN} = 4500Nm$
 $T_{Kmax} = 9000Nm$
Vor Einsatz Rucksprache KTR/
before inserting please consult KTR

Massenträgheitsmoment (J_{ges}) der Kupplung (mit max. Bohrung)/
mass moment of inertia (J_{ges}) of the kupplung (with max. bore)

Oberflächengüte nach DIN ISO 1302 Reihe 2
Surface quality acc. to DIN ISO 1302 line 2
Allgemeintoleranzen nach DIN ISO 2768 - mH
General tolerances acc. to DIN ISO 2768 - mH

Schutzvermerk ISO 16016 beachten
Note protection mark acc. to ISO 16016
Masstab Scale: 3:10
Format DIN Size: A3

	Flansch / flange	Standard / standard	Große Nabe / large hub	Standard / standard
Werkstoff / material	EN-GJS-400-15	EN-GJL-250	EN-GJL-250	S355J2G3
J_{ges}	0.0650664 kgm ²	0.132272 kgm ²	0.179595 kgm ²	0.144553 kgm ²

ROTEX 90 CF			
gezeichnet drawn	Werkstoff Material	Datum	Name
		13.01.12	SCHP
	Gewicht Weight		49.988

KTR-Kupplungstechnik GmbH D-48407 Rheine			
Teilnummer Part number	Kz	Lfd.-Nr. Current number	Index Change
	M	449492	1