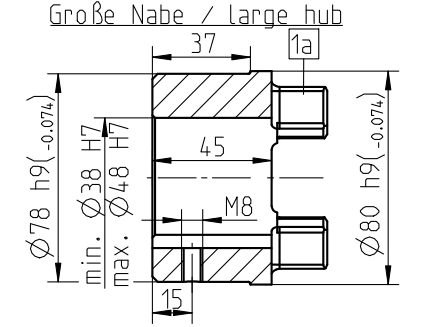
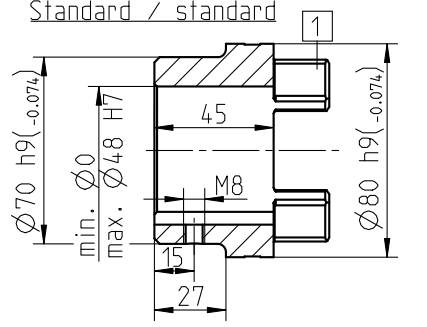


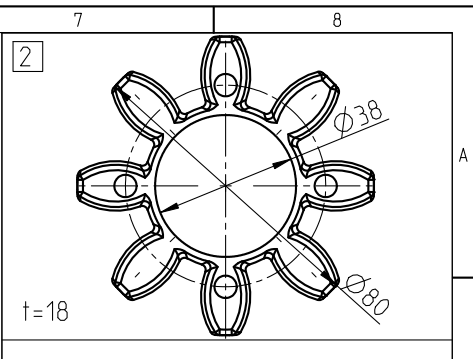
Nabenwerkstoff: EN-GJL-250
hub material: EN-GJL-250



Nabenwerkstoff: EN-GJL-250
hub material: EN-GJL-250



Nabenwerkstoff: 11SMn30C
hub material: 11SMn30C



Zahnkranz/ spider
92 Sh A T-PUR orange / orange
(92 Sh A PUR gelb / yellow)
Drehmoment/ Torque
 $T_{KN} = 190Nm$
 $T_{Kmax} = 380Nm$

Zahnkranz/ spider
98 Sh A T-PUR lila / purple
(98 Sh A PUR rot / red)
Drehmoment/ Torque
 $T_{KN} = 325Nm$
 $T_{Kmax} = 650Nm$

Zahnkranz/ spider
64 Sh D T-PUR grün / green
64 Sh D PUR natur-weiß mit
grüner Zahnmarkierung /
natural white with
green tooth marking
Drehmoment/ Torque
 $T_{KN} = 405Nm$
 $T_{Kmax} = 810Nm$
Vor Einsatz Rucksprache KTR/
before inserting please consult KTR

Massenträgheitsmoment (J_{ges}) der Kupplung (mit max. Bohrung)/
mass moment of inertia (J_{ges}) of the kupplung (with max. bore)

	Flansch / flange	Standard / standard	Große Nabe / large hub	Standard / standard
Werkstoff / material	EN-GJS-400-15	EN-GJL-250	EN-GJL-250	11SMn30C
J_{ges}	0.00038805 kgm ²	0.00123096 kgm ²	0.00162664 kgm ²	0.00144146 kgm ²

Oberflächenguete nach DIN ISO 1302 Reihe 2
Surface quality acc. to DIN ISO 1302 line 2

Allgemeintoleranzen nach DIN ISO 2768 - mH
General tolerances acc. to DIN ISO 2768 - mH

Schutzvermerk ISO 16016 beachten
Note protection mark acc. to ISO 16016

Masstab Scale	17:20	Format DIN Size	A3
------------------	-------	--------------------	----

ROTEX 38 CFN			
gezeichnet drawn	Werkstoff Material	Datum	Index Change
SCHP	DIN	18.01.12	1
Name	Gewicht Weight	3.518	

KTR-Kupplungstechnik GmbH D-48407 Rheine			
Teilnummer Part number	Kz	Lfd.-Nr. Current number	Index Change
	M	449440	1