

Berechnung der Gesamtdrehfedersteifigkeit:
calculation of total torsion spring stiffness:

$$C_{ges./total} = \frac{1}{2 * \frac{1}{C_1} + \frac{L_{Rohr/pipe}}{C_2}} \text{ [Nm/rad]}$$

mit/with

$$L_{Rohr/pipe} = \frac{L_{ZR} - 2 * 83.5}{1000} \text{ [m]}$$

$$C_2 = 29290.4 \text{ (Nm}^2\text{/rad)}$$

$$C_1 = 11800 \text{ [Nm/rad]}$$

für Zahnkranz/for spider 98 Sh A

$$C_1 = 26300 \text{ [Nm/rad]}$$

für Zahnkranz/for spider 64 Sh D

max. zul. Verlagerungen max. allowable displacements	
radial/radial	Kr = (L _{ZR} -114)*tan0.9° mm
Winkel/angular	Kw = 0,9°
axial /axial	Ka = -1,4 / +1,8 mm

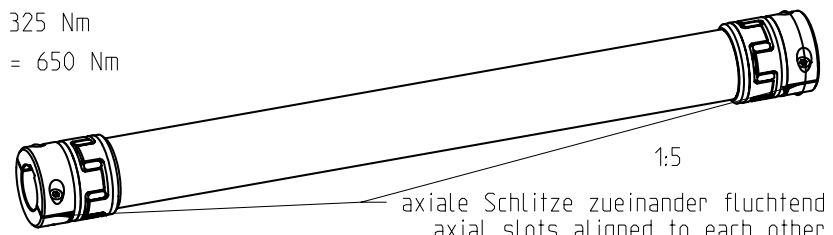
Diagramm der biegekritischen Drehzahlen
chart of critical speeds



Drehmoment / Torque
Zahnkranz / spider 98 Sh A-GS

$$T_{KN} = 325 \text{ Nm}$$

$$T_{Kmax} = 650 \text{ Nm}$$



axiale Schlitz zueinander fluchtend
axial slots aligned to each other
Schraubensenkbohrungen in eine Richtung zeigend
screw counterbores showing into one direction

Schraubenanzugsmoment M8x30 DIN EN ISO 4762 (1.1) T_A = 25 Nm
screw tightening torque M8x30 DIN EN ISO 4762 (1.1) T_A = 25 Nm

Oberflächengüte nach DIN EN ISO 1302 Reihe 2 Surface quality acc. to DIN EN ISO 1302 line 2		Schutzvermerk ISO 16016 beachten Note protection mark acc. to ISO 16016		
Allgemeintoleranzen nach General tolerances acc. to		DIN ISO 2768 - mH		Massstab Scale
				13:20
				Format Size
				A3
ROTEX GS 38 ZR3 Intermediate Tube Coupling			ROTEX GS 38 ZR3 Zwischenrohr-Kupplung	
gezeichnet drawn	Werkstoff Material	Kz	Lfd.-Nr. Current number	Index Rev.
Datum Date	02.12.16			
Name	SCHP	Gewicht Weight	3.415 kg	
		M	431845	4