



Zahnkranz/ spider
 92 Sh A T-PUR orange / orange
 (92 Sh A PUR gelb / yellow)
 Drehmoment/ Torque
 $T_{KN} = 35Nm$
 $T_{Kmax} = 70Nm$

Zahnkranz/ spider
 98 Sh A T-PUR lila / purple
 (98 Sh A PUR rot / red)
 Drehmoment/ Torque
 $T_{KN} = 60Nm$
 $T_{Kmax} = 120Nm$
 In Kombination mit Aluminium-Nabe,
 Rucksprache mit KTR /
 in combination with Aluminium-hub,
 please consult KTR

Zahnkranz/ spider
 64 Sh D T-PUR grün / green
 64 Sh D PUR natur-weiß mit
 grüner Zahnmarkierung /
 natural white with
 green tooth marking
 Drehmoment/ Torque
 $T_{KN} = 75Nm$
 $T_{Kmax} = 150Nm$
 Vor Einsatz Rucksprache KTR/
 before inserting please consult KTR

Massenträgheitsmoment (J_{ges}) der Kupplung (mit max. Bohrung)/
 mass moment of inertia (J_{ges}) of the kupplung (with max. bore)

Oberflächengüte nach DIN ISO 1302 Reihe 2
 Surface quality acc. to DIN ISO 1302 line 2
 Allgmeintoleranzen nach DIN ISO 2768 - mH
 General tolerances acc. to DIN ISO 2768 - mH

Schutzvermerk ISO 16016 beachten
 Note protection mark acc. to ISO 16016
 Masstab Scale 1:1
 Format DIN Size A3

	Flansch / flange	Große Nabe / large hub	Standard / standard	Große Nabe / large hub
Werkstoff / material	EN-GJS-400-15	11SMn30C	GD-ALSi12(Cu)	GD-ALSi12(Cu)
J_{ges}	0.00023433 kgm ²	0.00043734 kgm ²	0.00027973 kgm ²	0.00032047 kgm ²

ROTEX 24
CF

gezeichnet drawn	Werkstoff Material	Teilnummer Part number	Kz	Lfd.-Nr. Current number	Index Change
Datum 13.01.12	DIN		M	426465	2
Name SCHP	Gewicht Weight	0.920			

KTR KTR-Kupplungstechnik GmbH
D-48407 Rheine