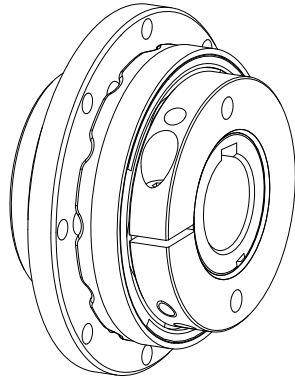
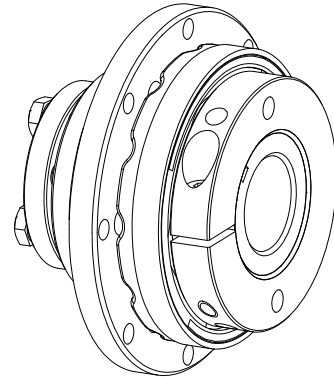




SYNTEX® Ausf. DK



Nabenausf. 1.0



Nabenausf. 4.5

Die **SYNTEX®** ist ein auf Formschluss arbeitendes Überlastsystem. Es schützt nachfolgende Bauteile vor Zerstörung. Die Ausf. DK (Durchrast) rastet bei Überlast nach jeweils 30° in die nachfolgende Rastung wieder ein.

Inhaltsverzeichnis

1 Technische Daten

2 Hinweise

- 2.1 Allgemeine Hinweise
- 2.2 Sicherheits- und Hinweiszeichen
- 2.3 Allgemeiner Gefahrenhinweis
- 2.4 Bestimmungsgemäße Verwendung

3 Lagerung

4 Montage

- 4.1 Bauteile SYNTEX®-Überlastsystem
- 4.2 Montage (Allgemein)
- 4.3 Einstellen des Rastmomentes
- 4.4 Einstellen des Rastmomentes nach Demontage
- 4.5 Montage SYNTEX®-Überlastsystem
- 4.6 Endschalter
- 4.7 Ersatzteilkhaltung, Kundendienstadressen



1 Technische Daten

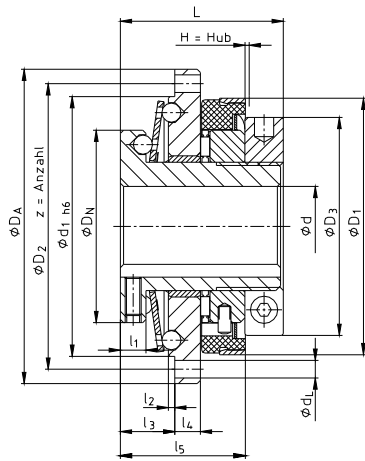


Bild 1: Nabenausf. 1.0

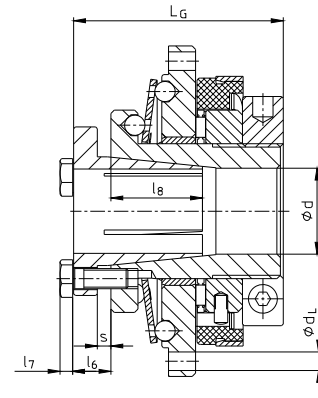


Bild 2: Nabenausf. 4.5

Tabelle 1: Abmessungen

Größe	max. Fertigbohrung d [mm]	Abmessungen [mm]														
		DA	D2	d1	DN	D3	D1	dL	L	l1	l2	l3	l4	l5	z	H (Hub)
20	20	20	71	65	48	54	61,5	4,5	45	8	2	16	6	35	8	2
25	25	25	89	81	60	68	80	5,5	50	8	2	17	8	39	8	2
35	35	35	110	102	75	78	91	5,5	60	10	2	21	10	42	12	2
50	50	50	152	142	105	108	121	6,6	70	12	2	25	13	56	12	2

Tabelle 2: Abmessungen Nabenausf. 4.5

Größe	Abmessungen [mm]					Spannschrauben		
	l6	l7	l8	LG	s	M	Anzahl	TA [Nm]
20	9	3,5	23	54	3	M5	4	8,5
25	11	4,0	28	61	4	M6	4	14
35	10	4,0	31	70	4	M6	4	14
50	12	4,0	37	82	6	M6	4	14

Tabelle 3: Technische Daten

Größe	max. Drehzahl [min ⁻¹]	Drehmomente [Nm]	
		DK1	DK2
20	1500	6 – 20	15 – 30
25	1500	20 – 60	45 – 90
35	1000	25 – 80	75 – 150
50	1000	60 – 180	175 – 300

Tabelle 4: übertragbare Reibschlussmomente bei Nabenausf. 4.5

Größe	Bohrungsbereich und zugehörige Reibschlussmomente * TR [Nm]																						
	12	14	15	16	17	18	19	20	22	23	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	
20	45	62	71	81	92	103	115	127															
25		72	83	95	107	120	133	148	179	196	213	231											
35									127	139	152	165	207	237	270	323							
50																238	281	311	343	394	448	486	

* Passung H7/h6



2 Hinweise

2.1 Allgemeine Hinweise

Lesen Sie diese Montageanleitung sorgfältig durch, bevor Sie die Kupplung in Betrieb nehmen. Achten Sie besonders auf die Sicherheitshinweise!

Die Montageanleitung ist Teil Ihres Produktes. Bewahren Sie diese sorgfältig und in der Nähe der Kupplung auf. Das Urheberrecht dieser Montageanleitung verbleibt bei der KTR Kupplungstechnik GmbH.

2.2 Sicherheits- und Hinweiszeichen



GEFAHR!

Verletzungsgefahr für Personen



ACHTUNG!

Schäden an der Maschine möglich



HINWEIS!

Hinweis auf wichtige Punkte

2.3 Allgemeiner Gefahrenhinweis



GEFAHR!

Bei der Montage, Bedienung und Wartung der Kupplung ist sicherzustellen, dass der ganze Antriebsstrang gegen versehentliches Einschalten gesichert ist. Durch rotierende Teile können Sie sich schwer verletzen. Lesen und befolgen Sie daher unbedingt nachstehende Sicherheitshinweise.

- Alle Arbeiten mit und an der Kupplung sind unter dem Aspekt „Sicherheit zuerst“ durchzuführen.
- Schalten Sie das Antriebsaggregat ab, bevor Sie Arbeiten an der Kupplung durchführen.
- Sichern Sie das Antriebsaggregat gegen unbeabsichtigtes Einschalten, z. B. durch das Anbringen von Hinweisschildern an der Einschaltstelle oder entfernen Sie die Sicherung der Stromversorgung.
- Greifen Sie nicht in den Arbeitsbereich der Kupplung, wenn diese noch in Betrieb ist.
- Sichern Sie die Kupplung vor versehentlichem Berühren. Bringen Sie entsprechende Schutzvorrichtungen und Abdeckungen an.

2.4 Bestimmungsgemäße Verwendung

Sie dürfen die Kupplung nur dann montieren, bedienen und warten, wenn Sie

- die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben
- fachlich ausgebildet sind
- von Ihrem Unternehmen hierzu autorisiert sind

Die Kupplung darf nur den technischen Daten entsprechend eingesetzt werden. Eigenmächtige bauliche Veränderungen an der Kupplung sind nicht zulässig. Für daraus entstehende Schäden übernehmen wir keine Haftung. Im Interesse der Weiterentwicklung behalten wir uns das Recht auf technische Änderungen vor. Die hier beschriebene **SYNTEX®** entspricht dem Stand der Technik zum Zeitpunkt der Drucklegung dieser Montageanleitung.

Schutzvermerk ISO 16016 beachten.	Gezeichnet: 15.08.13 Kb/Koh	Ersatz für: KTR-N vom 30.06.10
	Geprüft: 22.08.13 Kb	Ersetzt durch:



3 Lagerung

Die Kupplungen werden konserviert ausgeliefert und können an einem überdachten, trockenen Ort bis zu 6 - 9 Monate gelagert werden.



ACHTUNG!

Feuchte Lagerräume sind ungeeignet.

Es ist darauf zu achten, dass keine Kondensation entsteht. Die relative Luftfeuchtigkeit liegt am günstigsten unter 65%.

4 Montage

Das **SYNTEX®**-Überlastsystem wird montiert ausgeliefert.

4.1 Bauteile SYNTEX®-Überlastsystem

Bauteile SYNTEX®-Überlastsystem mit Nabenausführung 1.0

Bauteil	Stückzahl	Benennung
1	1	Nabe (Ausf. 1.0)
2	1	Tellerfeder
3	1	Flanschring
4	1	Einstellring
5	1	Schaltring
6	1	Einstellmutter
7	1	Gleitbuchse
8	1	Axial-Nadelkranz
9	1	Wellen-Federring
10	1	Stellschraube DIN EN ISO 4762
11	1	Gewindestift DIN EN ISO 4029
12	1	Gewindestift mit Zapfen DIN EN ISO 4028
13	3	Steckkerbstift DIN EN ISO 8741
14	6	Halbrundkerbnagel DIN EN ISO 8746
15	18	Kugel DIN 5401

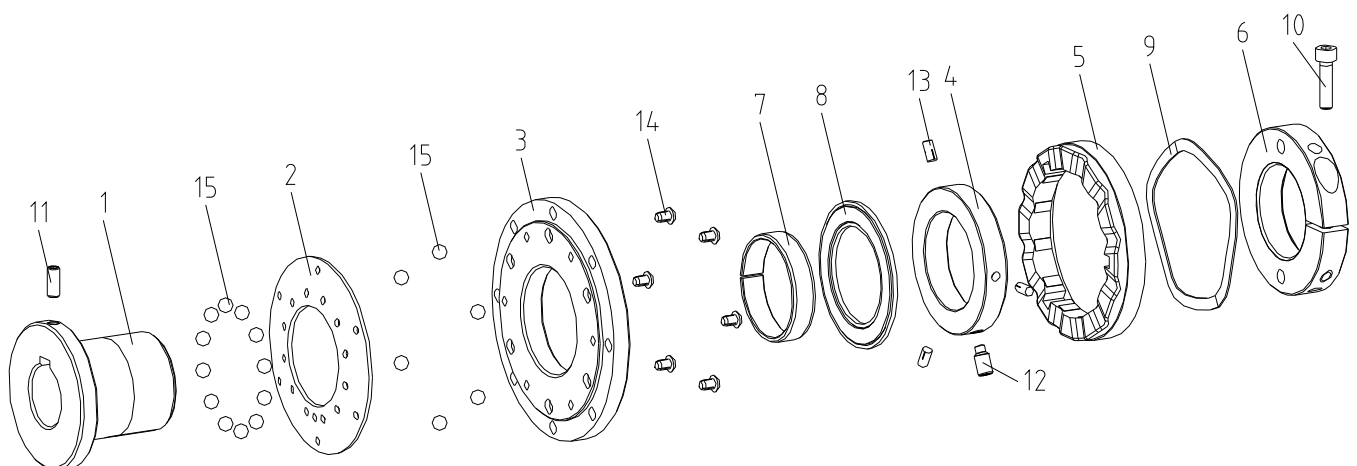


Bild 3: SYNTEX® DK Nabenausf. 1.0

Schutzvermerk ISO 16016 beachten.	Gezeichnet: 15.08.13 Kb/Koh	Ersatz für: KTR-N vom 30.06.10
	Geprüft: 22.08.13 Kb	Ersetzt durch:



4 Montage

4.1 Bauteile SYNTEX®-Überlastsystem

Bauteile SYNTEX®-Überlastsystem mit Nabenausführung 4.5

Bauteil	Stückzahl	Benennung
1.1	1	Nabe (Ausf. 4.5)
1.2	1	Spannbuchse
1.3	4	Spannschrauben DIN EN ISO 4017
2	1	Tellerfeder
3	1	Flanschring
4	1	Einstellring
5	1	Schaltring
6	1	Einstellmutter
7	1	Gleitbuchse
8	1	Axial-Nadelkranz
9	1	Wellen-Federring
10	1	Stellschraube DIN EN ISO 4762
11	1	Gewindestift mit Zapfen DIN EN ISO 4028
12	3	Steckkerbstift DIN EN ISO 8741
13	6	Halbrundkerbnagel DIN EN ISO 8746
14	18	Kugel DIN 5401

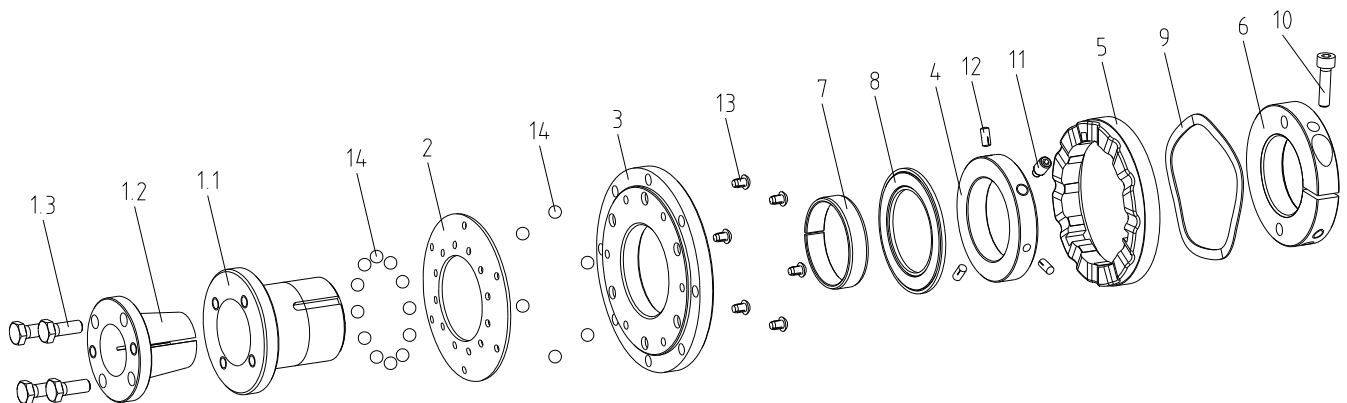


Bild 4: SYNTEX® DK Nabenausf. 4.5

4.2 Montage (Allgemein)



HINWEIS!

Wir empfehlen, Bohrungen, Welle, Nut und Passfeder vor der Montage auf Maßhaltigkeit zu prüfen.

- Achten Sie auf den technisch einwandfreien Zustand des SYNTEX®-Überlastsystems.
- Vor Montage und Inbetriebnahme eventuelles Reinigen der Bauteile.
- Fetten der Kugeln (z. B. Klüber-Microlube GL 263)
- Verwenden Sie ausschließlich Originalteile.

Schutzvermerk ISO 16016 beachten.	Gezeichnet: 15.08.13 Kb/Koh	Ersatz für: KTR-N vom 30.06.10
	Geprüft: 22.08.13 Kb	Ersetzt durch:



4 Montage

4.3 Einstellen des Rastmomentes

- Fixieren Sie die Nabe gegen Verdrehung.
- Lösen Sie die Stellschraube in der Einstellmutter.
- Mit einem Hakenschlüssel drehen Sie die Einstellmutter (höheres Rastmoment im Uhrzeigersinn, niedrigeres Rastmoment gegen den Uhrzeigersinn) auf den gewünschten Verdrehwinkel (siehe Rastmomenttabelle).



ACHTUNG!
Das SYNTEX®-Überlastsystem darf in keinem Fall über das max. Rastmoment eingestellt werden!

- Wenn das gewünschte Rastmoment eingestellt ist, fixieren Sie wieder die Einstellmutter durch Festdrehen der Stellschraube auf dem Gewindeteil der Nabe.

Rastmomenttabelle:

Verdrehwinkel Einstellmutter	Rastmoment [Nm]							
	Größe 20		Größe 25		Größe 35		Größe 50	
	Feder DK1	Feder DK2	Feder DK1	Feder DK2	Feder DK1	Feder DK2	Feder DK1	Feder DK2
30°	5							
60°	7		20		25		57	
90°	8	15	23		28		65	
120°	9	17	25		32		73	
150°	11	20	29		35		80	
180°	13	23	33	46	38		88	
210°	15	25	37	52	40	78	95	
240°	17	27	41	58	45	86	100	
270°	18	29	45	64	49	93	110	
300°	20	30	49	70	53	100	118	
330°			52	76	57	108	126	175
360°			55	82	61	115	134	188
390°			58	86	66	122	142	200
420°			60	90	71	129	150	212
450°					74	136	157	225
480°					77	143	165	237
510°					80	150	172	250
540°							180	262
570°								275
600°								288
630°								300



Bild 5: Gelenk - Hakenschlüssel

SYNTEX® Größe	Gelenk - Hakenschlüssel mit Zapfen
20	Ø35 - 60 x 5
25	Ø60 - 90 x 6
35	Ø60 - 90 x 6
50	Ø90 - 155 x 8



4 Montage

4.4 Einstellen des Rastmomentes nach der Demontage

- Die Kugeln mit Fett (z. B. Klüber-Microlube GL 263) in den Sacklochbohrungen von der Nabe (12 Kugeln) und vom Flansching (6 Kugeln) einsetzen.
- Die Tellerfeder mit der konkaven Seite auf dem Flansching auflegen, wobei die Kugeln in die Tellerfederbohrungen eingreifen müssen (Teilung beachten).
- Den Flansching mit der Tellerfeder auf die Nabe schieben und dabei die Flanschmarkierung (Bohrung) mit der Nabenaußennut ausrichten.
- Den korrekten Sitz aller Kugeln in den Bohrungen prüfen.
- Das Axialnadellager aufstecken.
- Den Einstellring aufschieben, dabei zeigt die große Außenfase in Richtung des Nabengewindes.
- Den Schaltring mit den stirnseitigen Nuten in die korrekte Position zu den Halbrundkerbnägeln bringen und auf den Einstellring aufstecken (Teilung beachten). Weiterhin greifen die Stifte vom Einstellring in die axialen Nuten vom Schaltring.
- Überprüfen Sie die Funktion des Schaltringes (Axialhub $\geq 2\text{mm}$).
- Den Wellen-Federring auf den Einstellring und in den Schaltring schieben.
- Die Einstellmutter mit der Stellschraube im Uhrzeigersinn von Hand bis auf Anschlag anziehen.
- Das gewünschte Rastmoment durch Verdrehen der Einstellmutter im Uhrzeigersinn mit einem Hackenschlüssel einstellen (siehe Rastmomenttabelle).
- Die Einstellmutter ist durch das Anziehen der Stellschraube zu sichern.

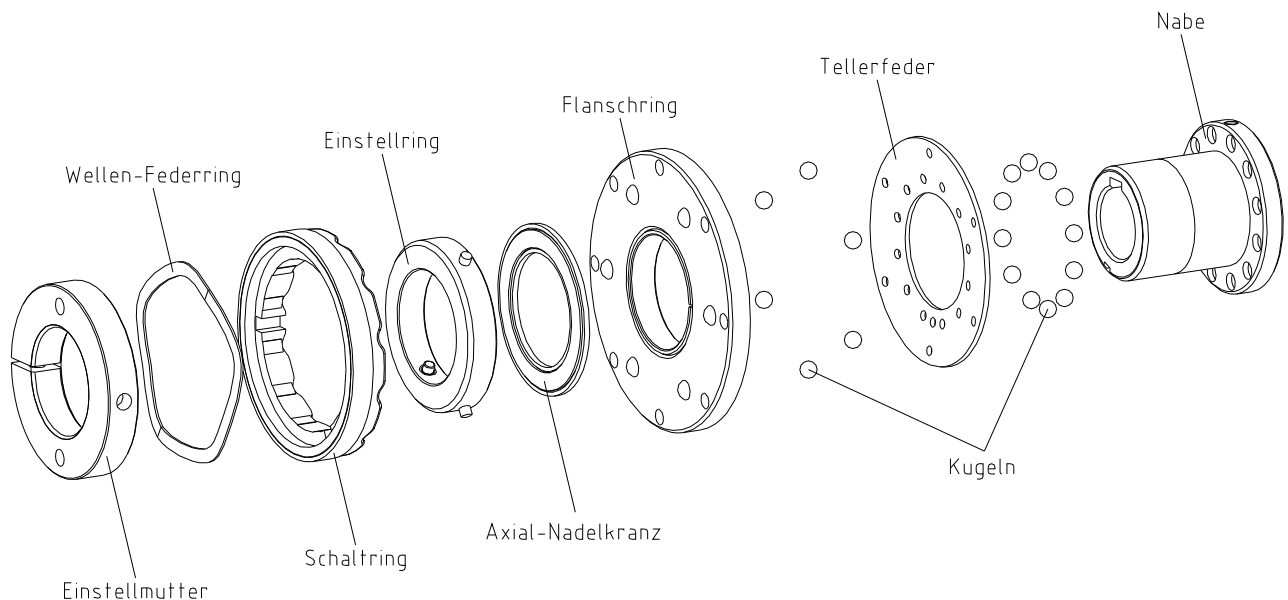


Bild 6

Schutzvermerk ISO 16016 beachten.	Gezeichnet: 15.08.13 Kb/Koh	Ersatz für: KTR-N vom 30.06.10
	Geprüft: 22.08.13 Kb	Ersetzt durch:



4 Montage

4.5 Montage SYNTEX®-Überlastsystem

Passfederverbindung

Für die axiale Befestigung des SYNTEX®-Überlastsystems mit zyl. Fertigbohrung (Standard: ISO-Passung - H7) und Passfedernut (Standard: DIN 6885, Blatt 1 - JS9) gibt es folgende Möglichkeiten:

1. Den Gewindestift auf die Passfeder oder Welle anziehen
2. Die Nabe mit einer Endscheibe und Schraube sichern. Der Gewindestift muss entfernt werden.

Spannsatzverbindung

Bitte fordern Sie die spezielle Montageanleitung für den jeweiligen Spannsatz an.
Bitte berücksichtigen Sie die Einbausituation.

Nabenausführung 4.5

Die Spannschrauben gleichmäßig der Reihe nach und in mehreren Umläufen anziehen, bis alle Schrauben das volle Anziehdrehmoment (siehe Tabelle 1) aufweisen.

4.6 Endschalter

Funktion

Durch den bei Überlast auftretenden axialen Hub des Schaltringes wird ein mechanischer Endschalter oder ein induktiver Sensor betätigt. Dadurch wird ein Steuersignal erzeugt, welches für das Abschalten des Antriebs ausgewertet werden kann.

Montage

Der Sensor muss in einer stabilen Vorrichtung montiert sein, um einen störungsfreien Betrieb gewährleisten zu können. Gegen Schmutz und mögliche mechanische Störungen sollte der Sensor geschützt sein.

Justierung

Beim Durchrasten der Überlastkupplung legt der Schaltring eine axiale Hubbewegung von ca. 2 mm zurück. In diesem Schaltbereich muss der Sensor bzw. Endschalter montiert sein. Um den mechanischen Endschalter und den Schaltweg auf die Anlage abzustimmen, muss der Endschalter entsprechend justiert werden. Hierzu kann der Schaltweg nach Öffnen der Abdeckplatte am Stößel verstellt werden.



ACHTUNG!

Prüfen Sie unbedingt die Funktion des Endschalters vor Auslieferung der Anlage. Beachten Sie auch die Betriebsanweisungen für den Sensor bzw. Endschalter. Der axiale Hub des Schaltringes darf nicht durch andere Bauteile versperrt werden.

4.7 Ersatzteilkhaltung; Kundendienstadressen

Eine Bevorratung von wichtigen Ersatzteilen am Einsatzort ist eine Grundvoraussetzung, um die Einsatzbereitschaft der Kupplung zu gewährleisten.

Kontaktadressen der KTR-Partner für Ersatzteile/Bestellungen können der KTR-Homepage unter www.ktr.com entnommen werden.

Schutzvermerk ISO 16016 beachten.	Gezeichnet: 15.08.13 Kb/Koh	Ersatz für: KTR-N vom 30.06.10
	Geprüft: 22.08.13 Kb	Ersetzt durch: