

KTR-STOP® PB P-05x-Axx-xx

Aktive Zangenbremsen

Pneumatisches Bremssystem

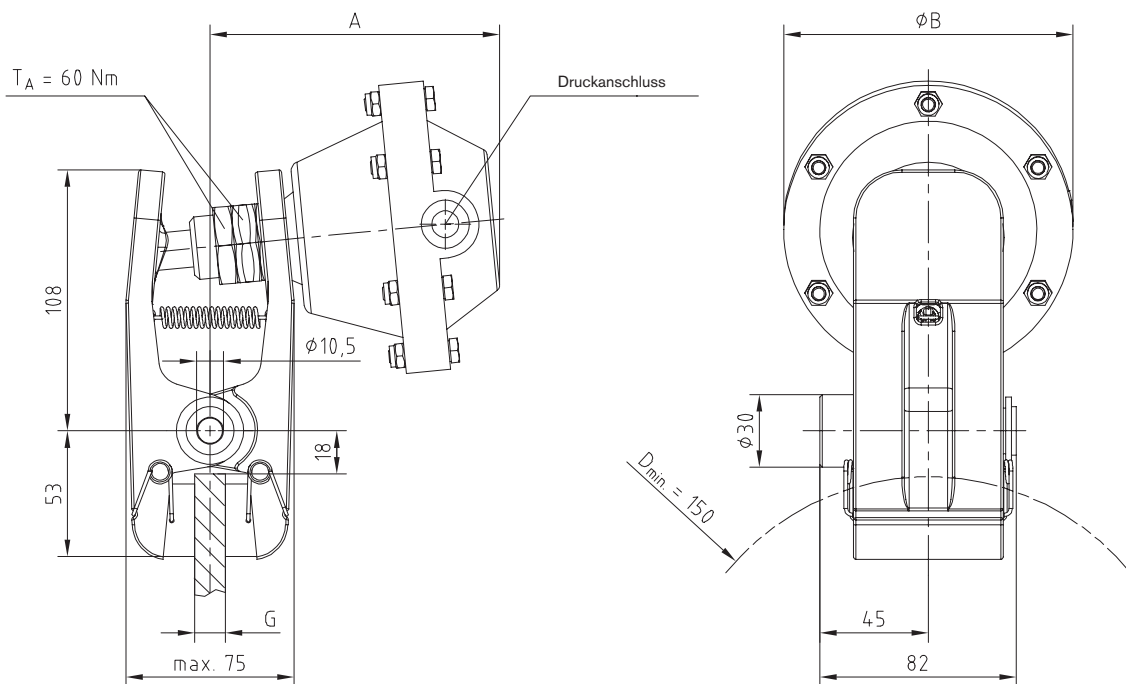
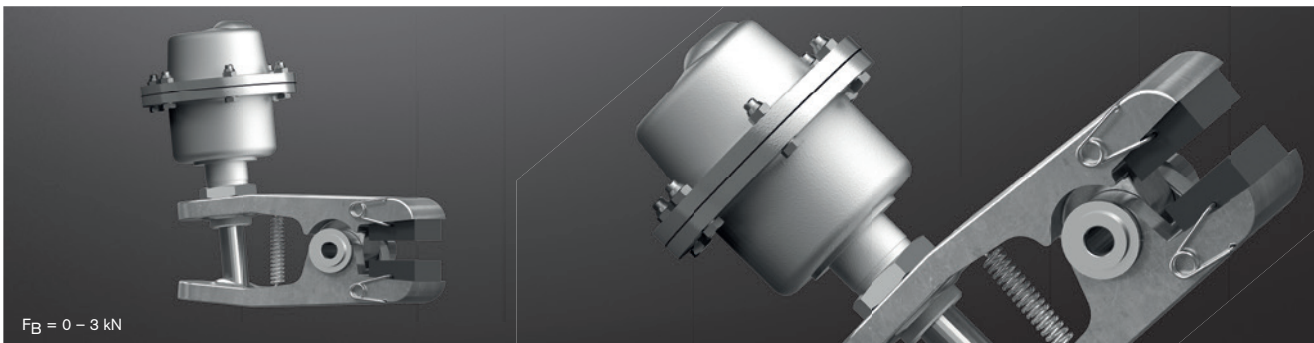


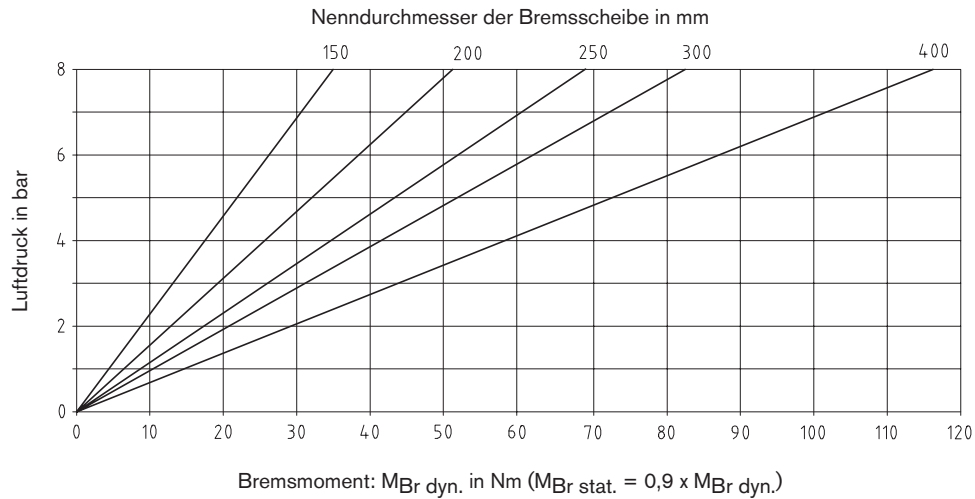
Abbildung beispielhaft. Aktuator-Design kann je nach Kombination abweichen.
Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – links montiert bitte bei der Bestellung angeben.

KTR-STOP® PB P-05x-Axx-xx							
KTR-STOP® PB Type	A in mm	Ø B in mm	V / Hub in dm³	Gewicht in kg	Druckanschluss	Bremsscheibendicke G in mm	Einsatztemperatur in °C
P-051-A00-xx	50	40	0,02	1,0	G 1/8	8 - 12,7	-20 bis +80
P-050-A02-xx	145	97	0,07	1,7	G 1/4	12 - 15	
P-050-A03-xx	120	120	0.15	2.0			

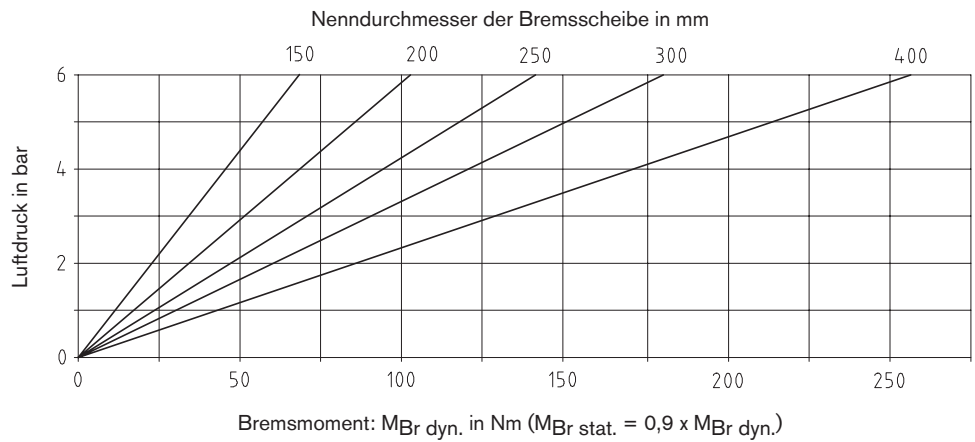
Bestell- beispiel:	KTR-STOP® PB P - 050 - A 02 - 12,7					
	KTR-Bremse	Pneumatisch	Baugröße	Aktiv	Aktuator	Bremsscheiben- dicke in mm

Bremsmomente

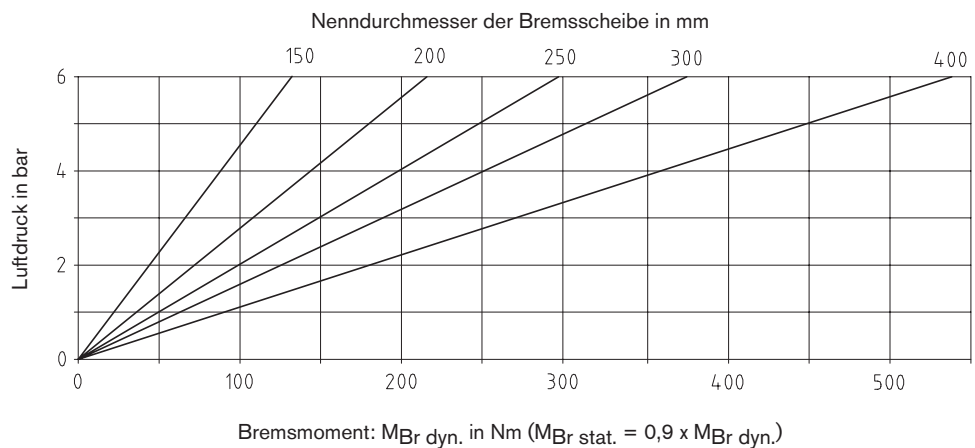
KTR-STOP® PB P-051-A00-xx



KTR-STOP® PB P-050-A02-xx



KTR-STOP® PB P-050-A03-xx



KTR-STOP® PB P-100-Axx-xx

Aktive Zangenbremsen

Pneumatisches Bremssystem

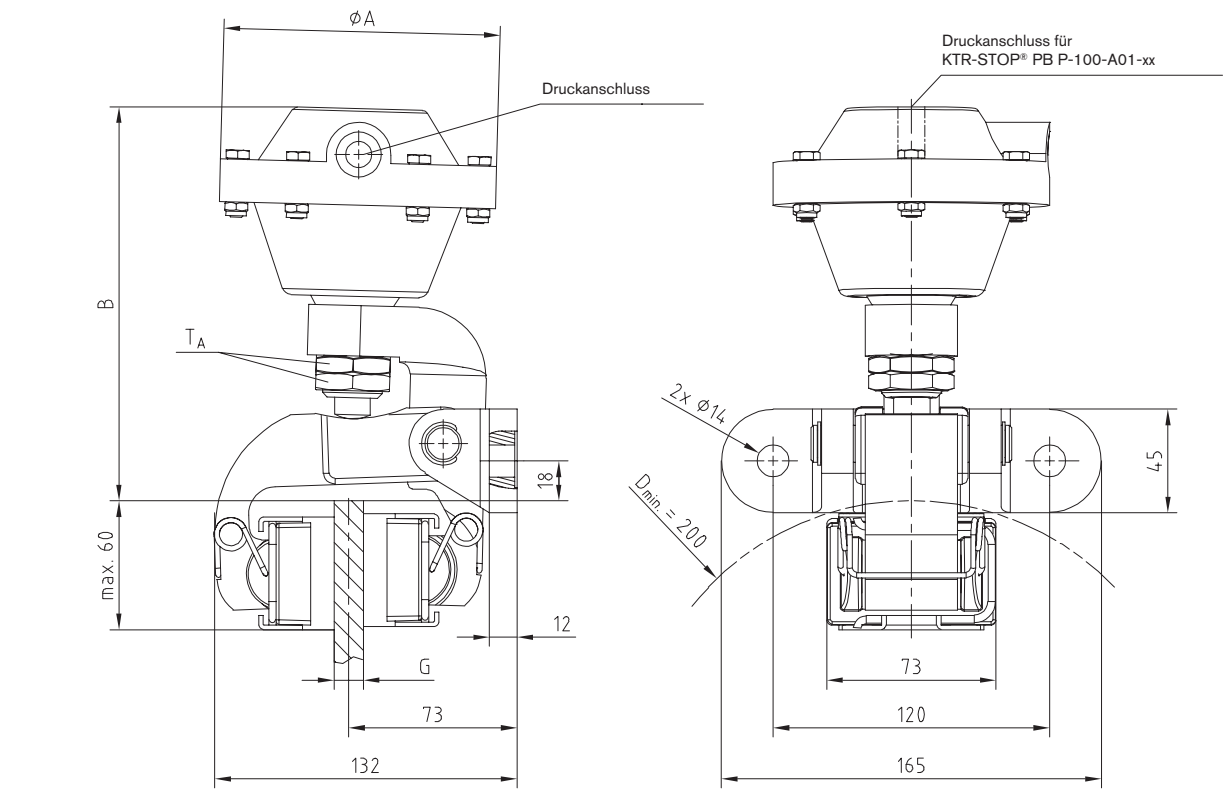


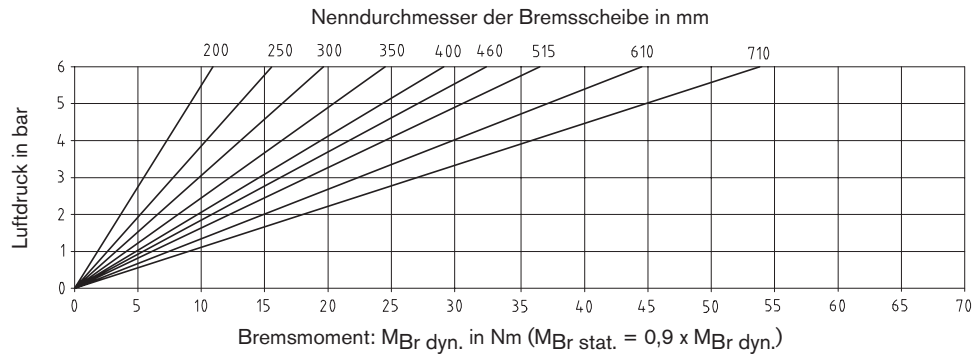
Abbildung beispielhaft. Aktuatordesign kann je nach Kombination abweichen.
Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.

KTR-STOP® PB P-100-Axx-xx								
KTR-STOP® PB Type	A in mm	Ø B in mm	V / Hub in dm³	Gewicht in kg	Druckanschluss	Bremsscheibendicke G in mm	T _A in Nm	Einsatztemperatur in °C
P-100-A01-xx	40	170	0,04	3,1	G 1/4	12 - 15	15	-20 bis +80
P-100-A02-xx	97	185	0,07	3,6				
P-100-A03-xx	120	175	0,15	4,0				
P-100-A05-xx	144	180	0,30	4,3	G 3/8		60	

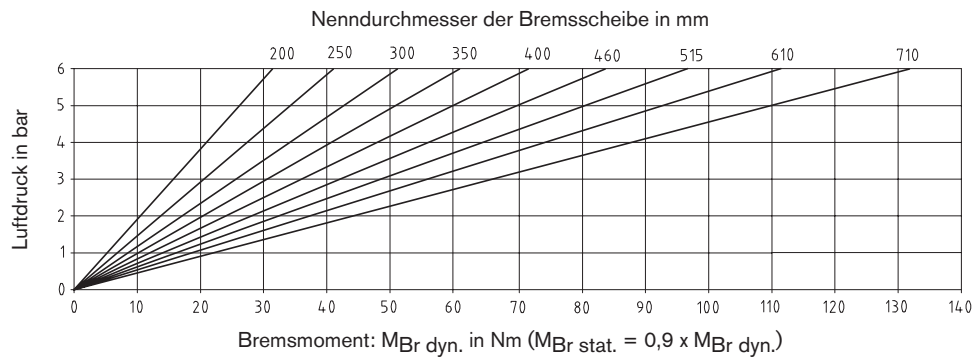
Bestell- beispiel:	KTR-STOP® PB	P	-	100	-	A	02	-	12,7
	KTR-Bremse	Pneumatisch		Baugröße		Aktiv	Aktuator		Bremsscheiben- dicke in mm

Bremsmomente

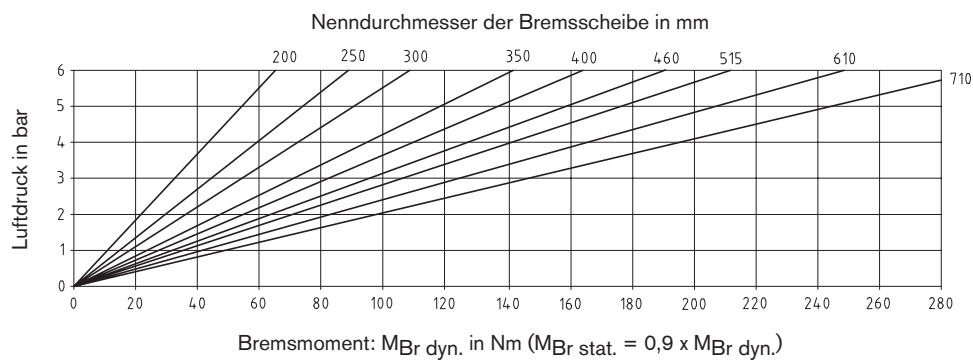
KTR-STOP® PB P-100-A01-xx



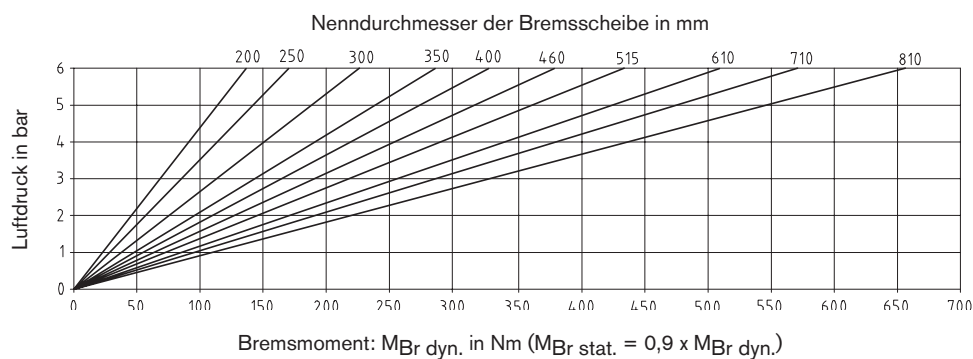
KTR-STOP® PB P-100-A02-xx



KTR-STOP® PB P-100-A03-xx



KTR-STOP® PB P-100-A05-xx



KTR-STOP® PB P-200-Axx-xx

Aktive Zangenbremsen

Pneumatisches Bremssystem

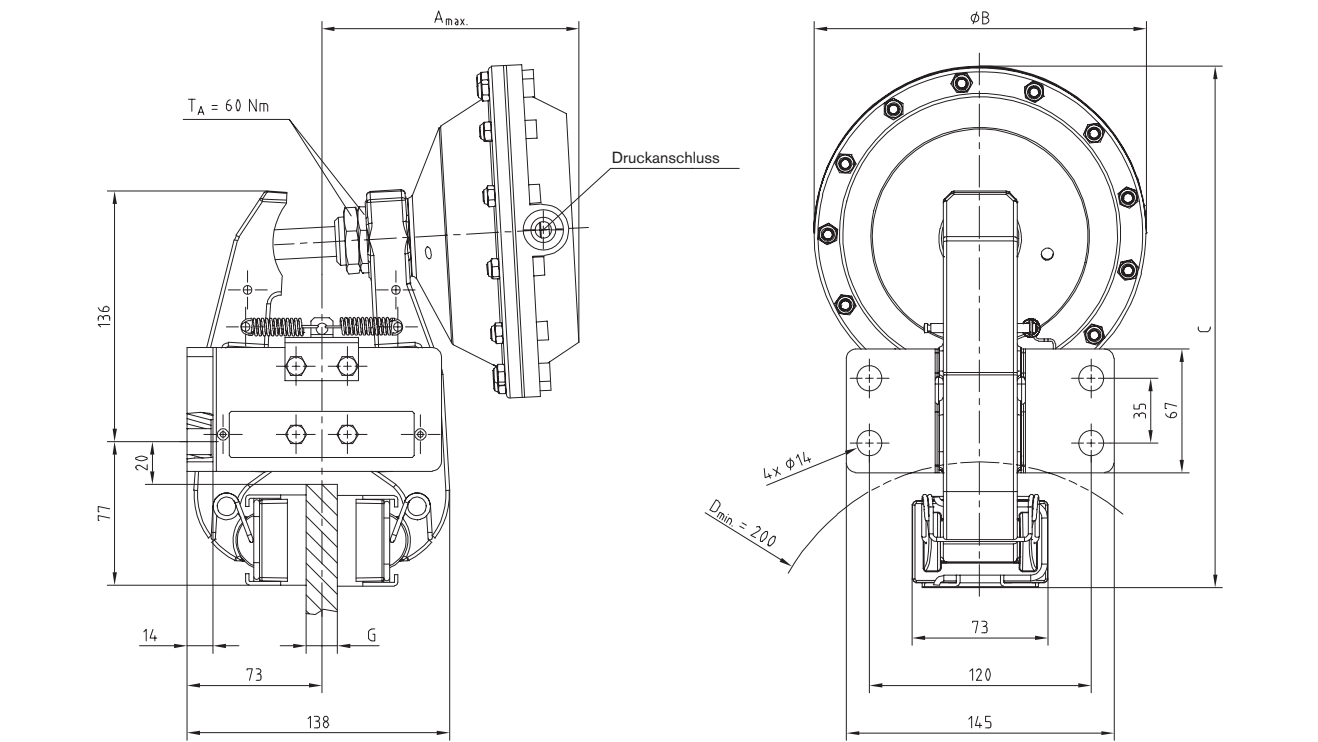
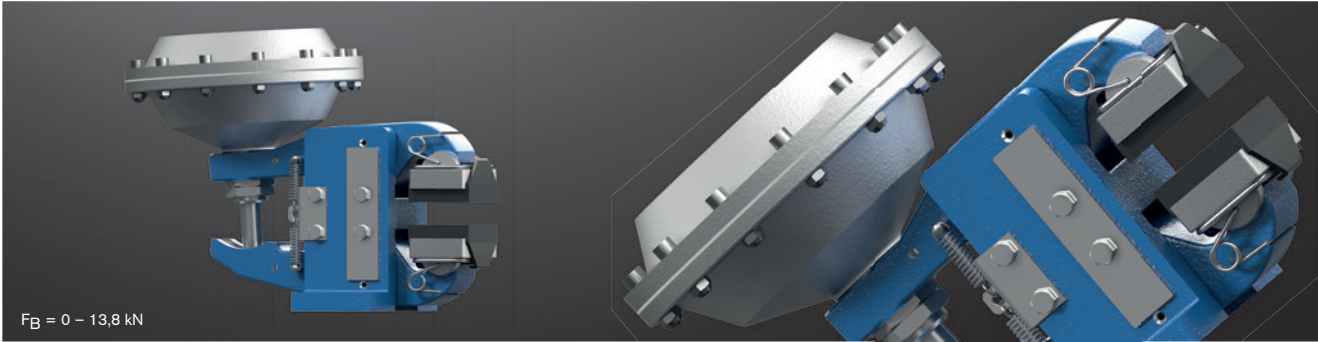


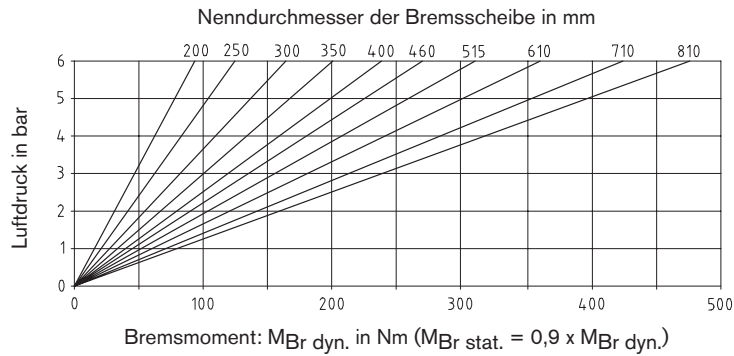
Abbildung beispielhaft. Aktuatordesign kann je nach Kombination abweichen.
Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – „flanschseitig“ montiert bitte bei der Bestellung angeben.

KTR-STOP® PB P-200-Axx-xx								
KTR-STOP® PB Type	A in mm	Ø B in mm	C in mm	V / Hub in dm³	Gewicht in kg	Druckanschluss	Bremsscheibendicke G in mm	Einsatztemperatur in °C
P-200-A02-xx	155	97	236	0,07	8,2	G 1/4	12 - 15	-20 bis +80
P-200-A03-xx	151	120	248	0,15	8,6			
P-200-A05-xx		144	260	0,30	8,8	G 3/8		
P-200-A07-xx	165	180	278	0,43	9,6			

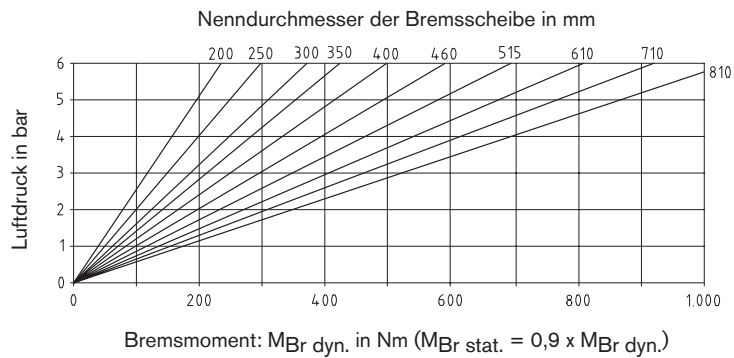
Bestell- beispiel:	KTR-STOP® PB	P	-	200	-	A	02	-	12,7
	KTR-Bremse	Pneumatisch		Baugröße		Aktiv	Aktuator		Bremsscheiben- dicke in mm

Bremsmomente

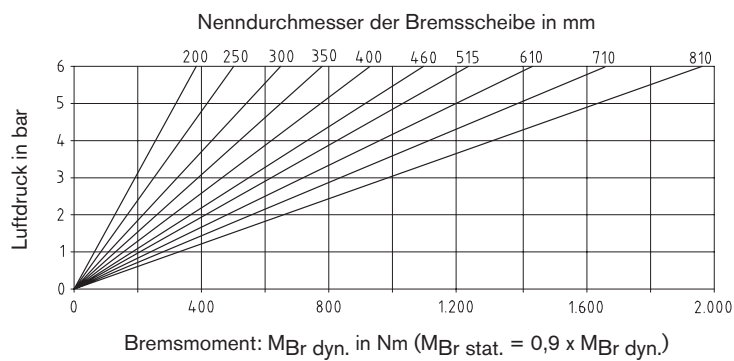
KTR-STOP® PB P-200-A02-xx



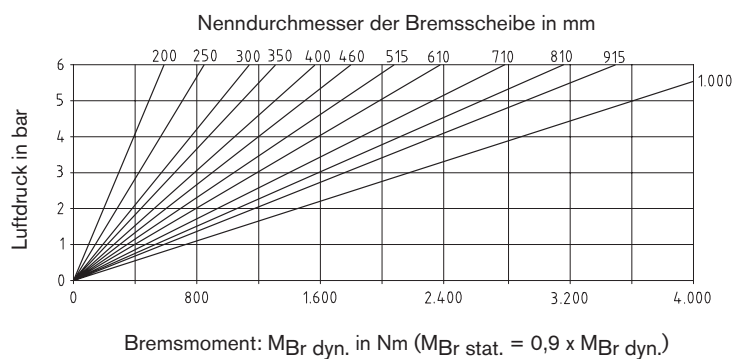
KTR-STOP® PB P-200-A03-xx



KTR-STOP® PB P-200-A05-xx



KTR-STOP® PB P-200-A07-xx



KTR-STOP® PB P-2xx-Axx-xx

Aktive Zangenbremsen

Pneumatisches Bremssystem

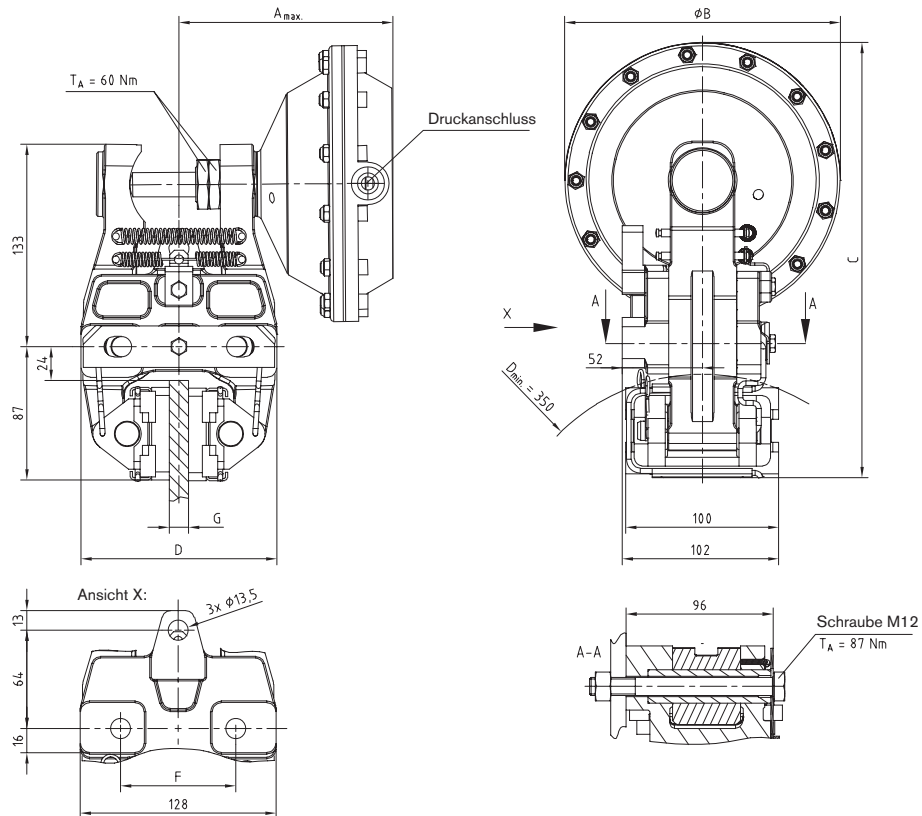
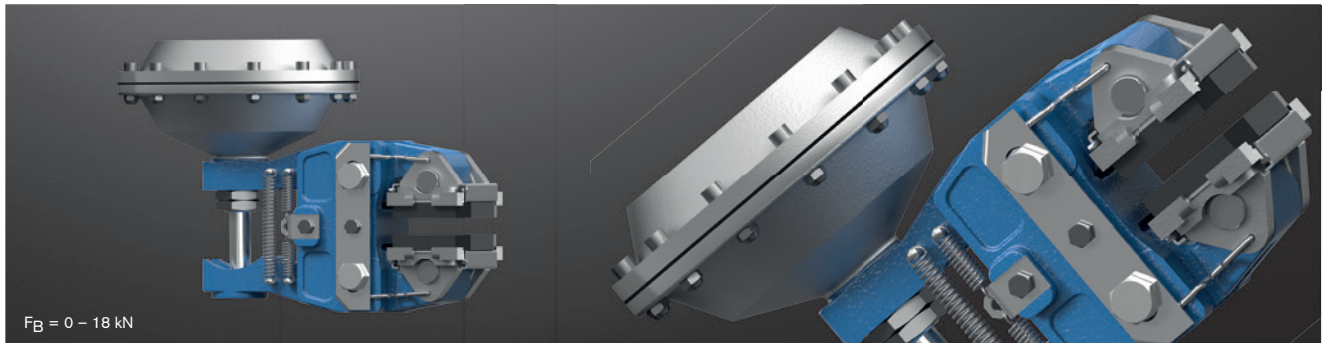


Abbildung beispielhaft. Aktuatordesign kann je nach Kombination abweichen.
Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – links montiert bitte bei der Bestellung angeben.

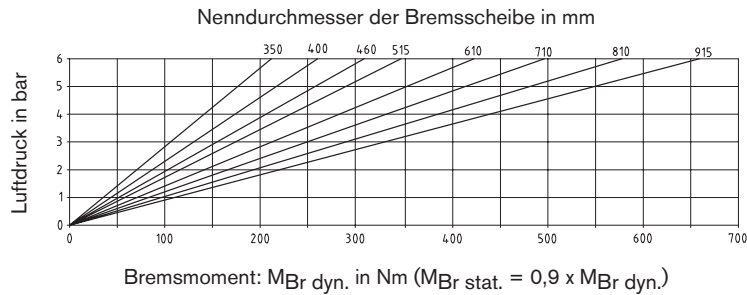
KTR-STOP® PB P-2xx-Axx-xx										
KTR-STOP® PB Type	A in mm	Ø B in mm	C in mm	D in mm	F in mm	V / Hub in dm³	Gewicht in kg	Druckanschluss	Bremsscheibendicke G in mm	Einsatztemperatur in °C
P-215-A02-xx	154			130	75		8,6		12 - 15	
P-225-A02-xx	156	97	241	140	84	0,07	8,8		25,4	
P-230-A02-xx	157			144	75		8,7	G 1/4	30	
P-215-A03-xx	156			130	84	0,15	8,9		12 - 15	
P-225-A03-xx	157	120	252	140	75		9,1		25,4	
P-230-A03-xx				144	75		9,3		30	
P-215-A05-xx				130	84	0,30	9,9		12 - 15	-20 bis +80
P-225-A05-xx	159	144	264	140	75		10,1		25,4	
P-230-A05-xx				144	84		9,9	G 3/8	30	
P-245-A05-xx	156			154	75		9,9		45	
P-215-A07-xx				130	84	0,43	10,1		12 - 15	
P-225-A07-xx	164	180	282	140	75				25,4	
P-230-A07-xx				144	84				30	
P-245-A07-xx	161			154	75				45	

**Bestell-
beispiel:**

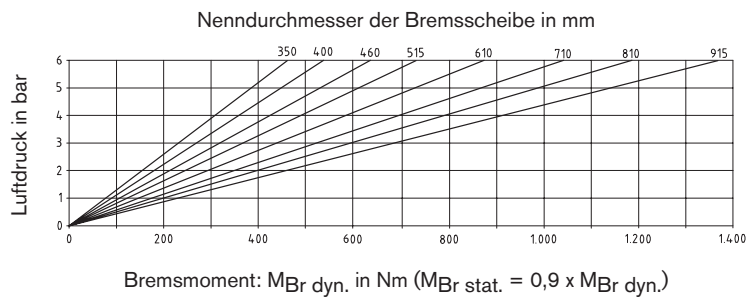
KTR-STOP® PB	P	-	215	-	A	02	-	12,7
KTR-Bremse	Pneumatisch	Baugröße	Aktiv	Aktuator	Bremsscheiben- dicke in mm			

Bremsmomente

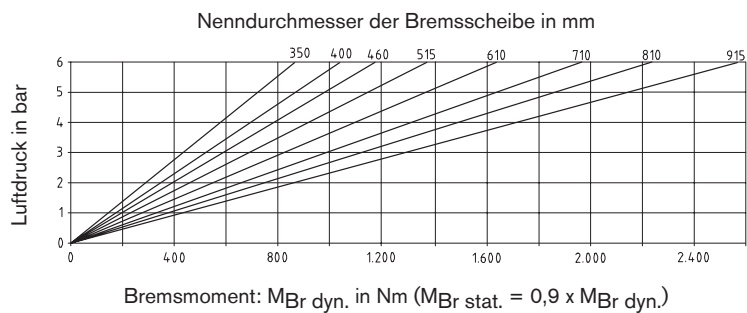
KTR-STOP® PB P-2xx-A02-xx



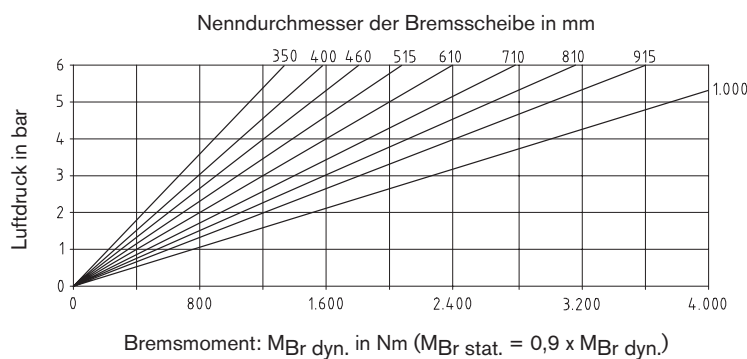
KTR-STOP® PB P-2xx-A03-xx



KTR-STOP® PB P-2xx-A05-xx



KTR-STOP® PB P-2xx-A07-xx



KTR-STOP® PB P-250-Axx-xx

Aktive Zangenbremsen

Pneumatisches Bremssystem

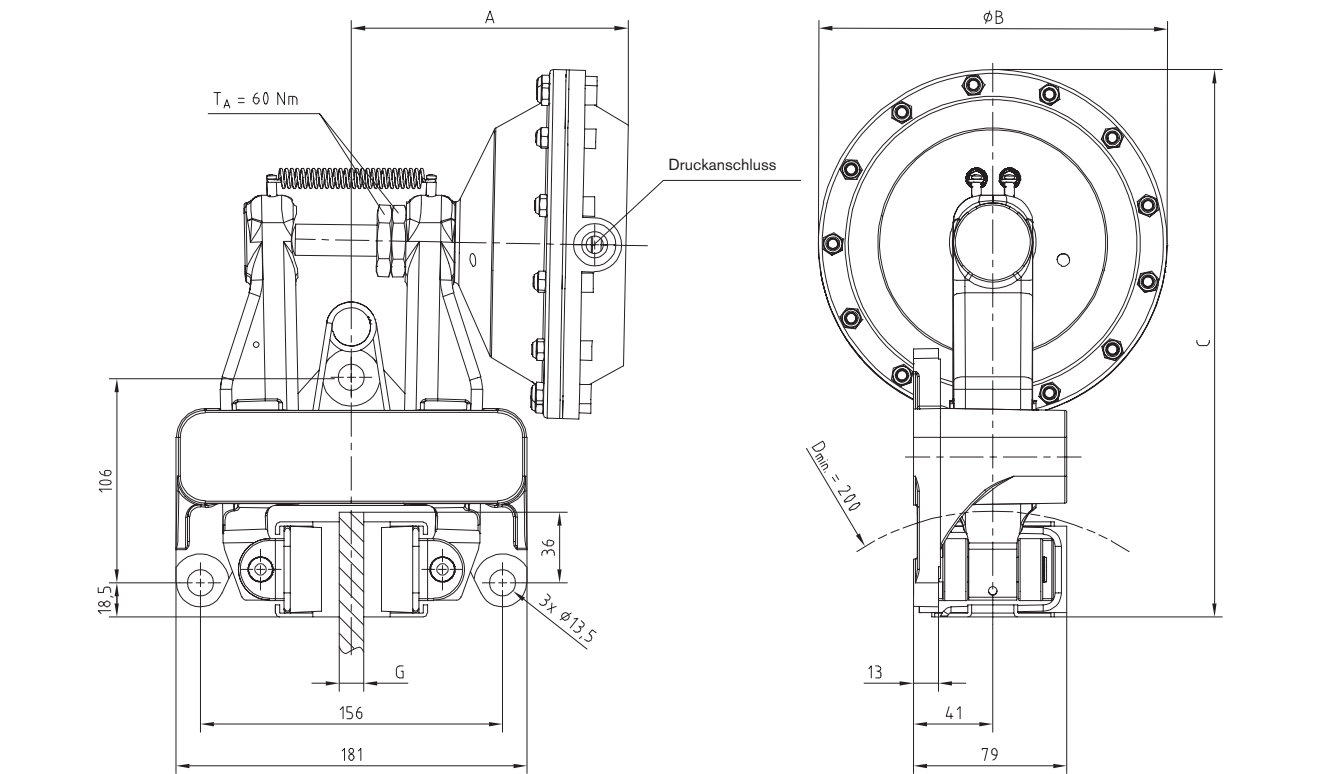
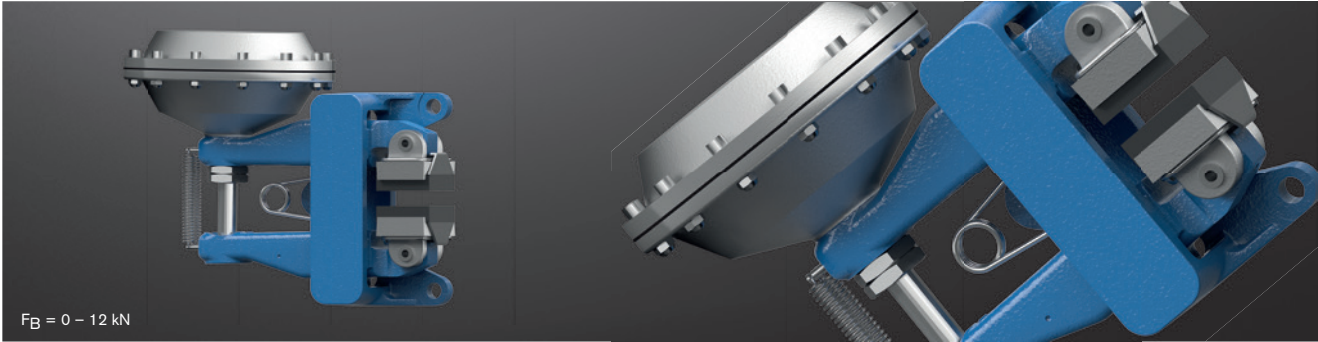


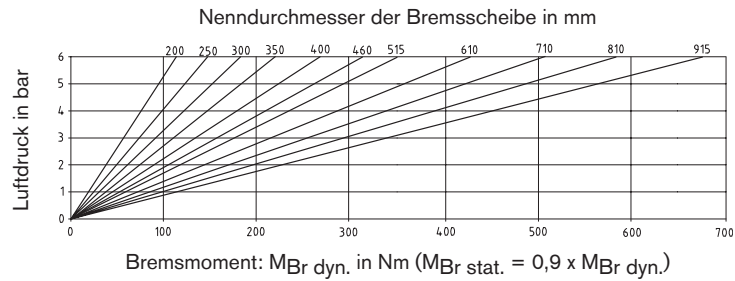
Abbildung beispielhaft. Aktuator-Design kann je nach Kombination abweichen.
Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – links montiert bitte bei der Bestellung angeben.

KTR-STOP® PB P-250-Axx-xx								
KTR-STOP® PB Type	A in mm	Ø B in mm	C in mm	V / Hub in dm³	Gewicht in kg	Druckanschluss	Bremsscheibendicke G in mm	Einsatztemperatur in °C
P-250-A02-12,7	160	97	242	0,07	7,4	G 1/4	12,7	-20 bis +80
P-250-A02-25,4	157						25,4	
P-250-A03-12,7	150	120	254	0,15	7,5		12,7	
P-250-A03-25,4	147						25,4	
P-250-A05-12,7	150	144	266	0,30	7,9	G 3/8	12,7	
P-250-A05-25,4	147						25,4	
P-250-A07-12,7	160	180	284	0,45	8,7		12,7	
P-250-A07-25,4	157						25,4	

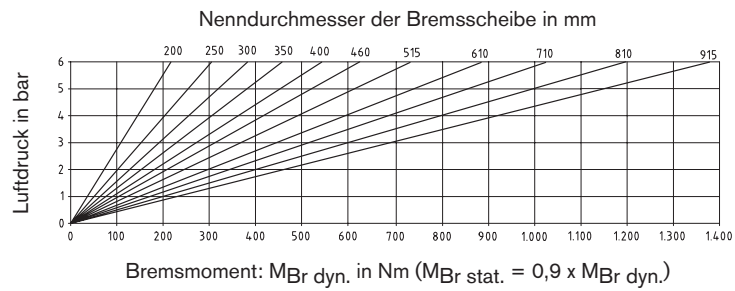
Bestell- beispiel:	KTR-STOP® PB	P	-	250	-	A	02	-	12,7
	KTR-Bremse	Pneumatisch		Baugröße		Aktiv	Aktuator		Bremsscheiben- dicke in mm

Bremsmomente

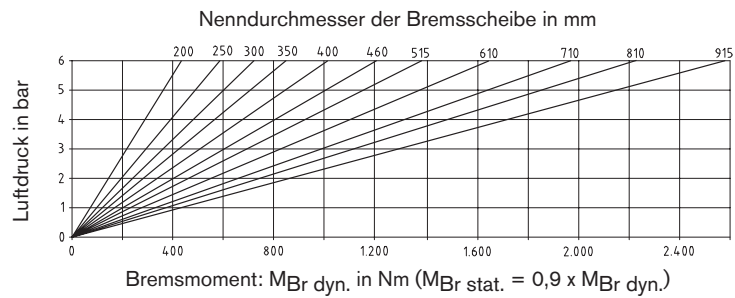
KTR-STOP® PB P-250-A02-xx



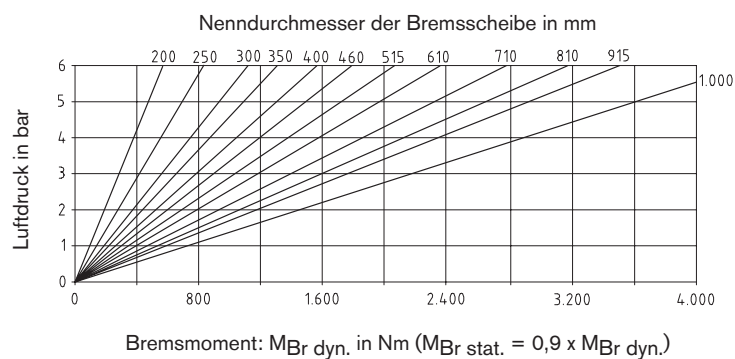
KTR-STOP® PB P-250-A03-xx



KTR-STOP® PB P-250-A05-xx



KTR-STOP® PB P-250-A07-xx



KTR-STOP® PB P-300-Axx-xx

Aktive Zangenbremsen

Pneumatisches Bremssystem

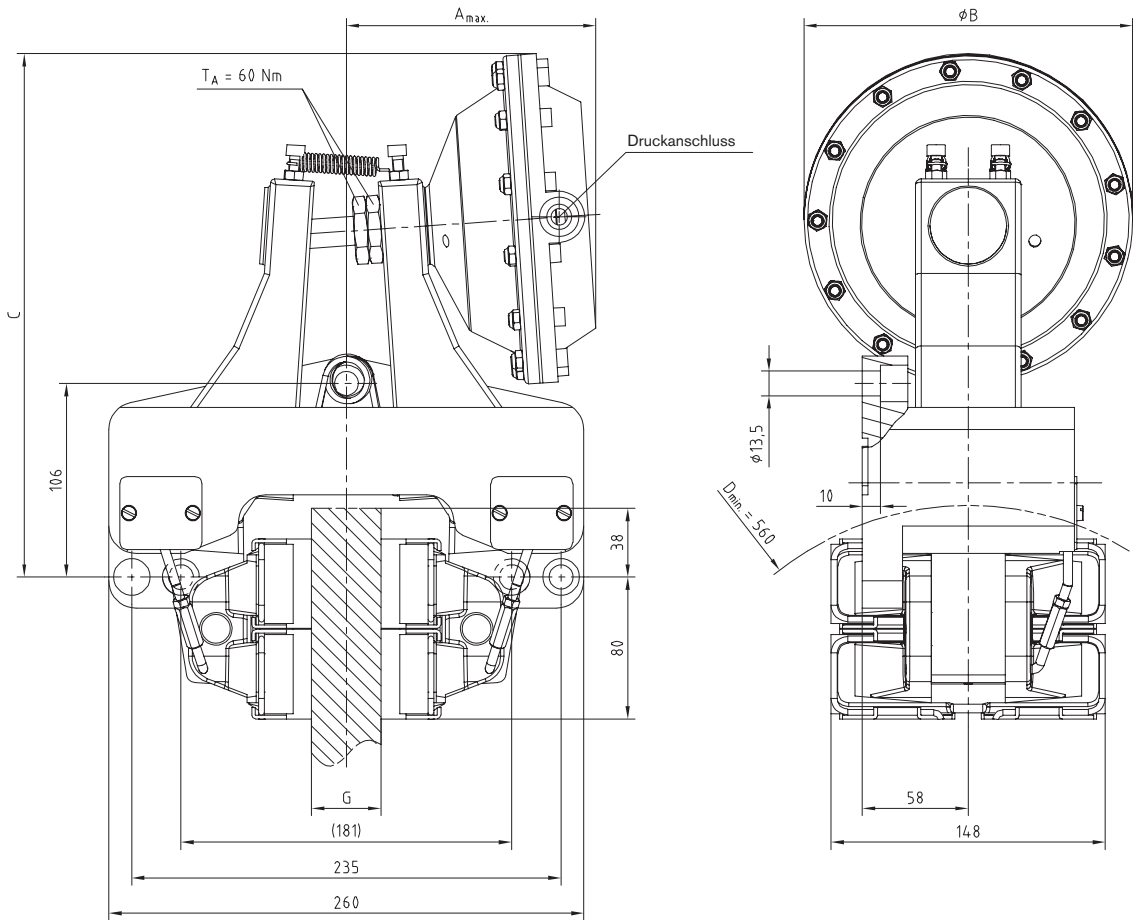
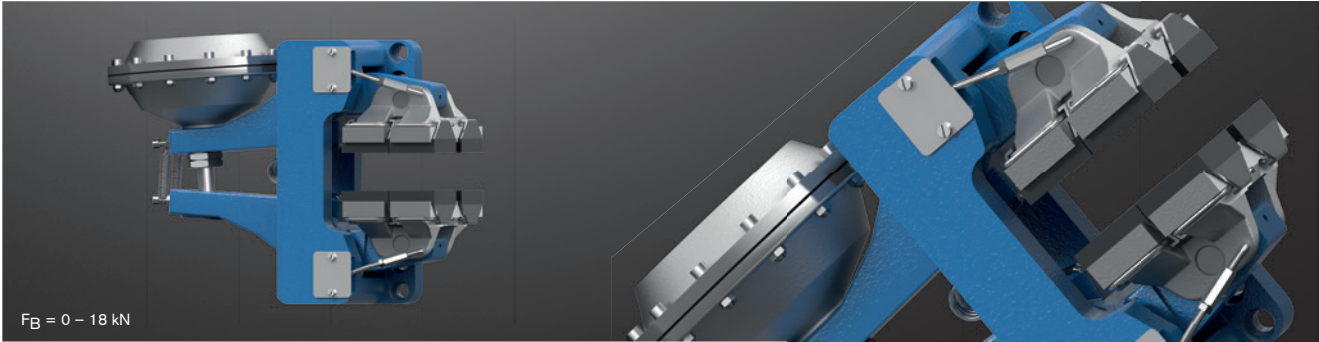


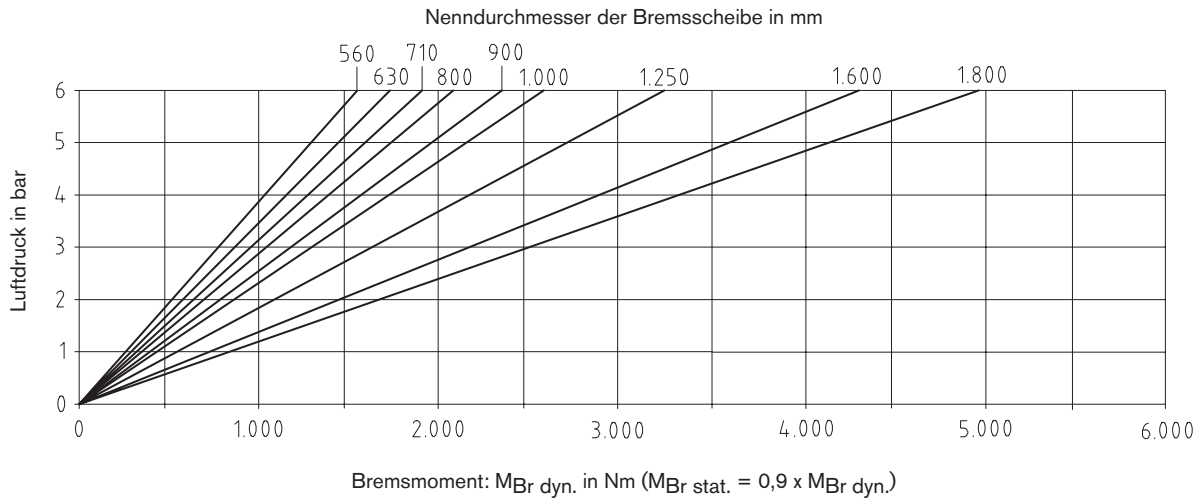
Abbildung beispielhaft. Aktuatordesign kann je nach Kombination abweichen.
Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – links montiert bitte bei der Bestellung angeben.

KTR-STOP® PB P-300-Axx-xx									
KTR-STOP® PB Type	A in mm	Ø B in mm	C in mm	V / Hub in dm³	Gewicht in kg	Druckanschluss	Bremsscheibendicke G in mm	Einsatztemperatur in °C	
P-300-A05-30	155	144	260	0,30	23,2	G 3/8	30	-20 bis +80	
P-300-A05-38	145		270				38		
P-300-A07-30	160	180	280	0,42	24,0		30		
P-300-A07-38	150		290				38		

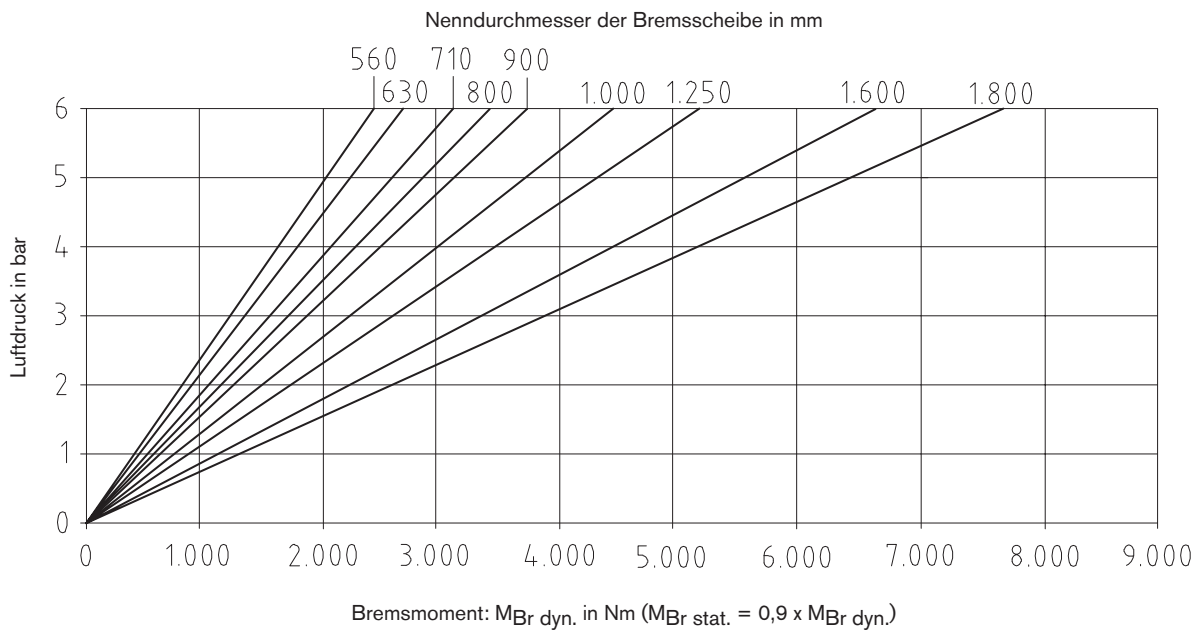
Bestell- beispiel:	KTR-STOP® PB	P	-	300	-	A	05	-	30
	KTR-Bremse	Pneumatisch		Baugröße		Aktiv	Aktuator		Bremsscheiben- dicke in mm

Bremsmomente

KTR-STOP® PB P-300-A05-xx



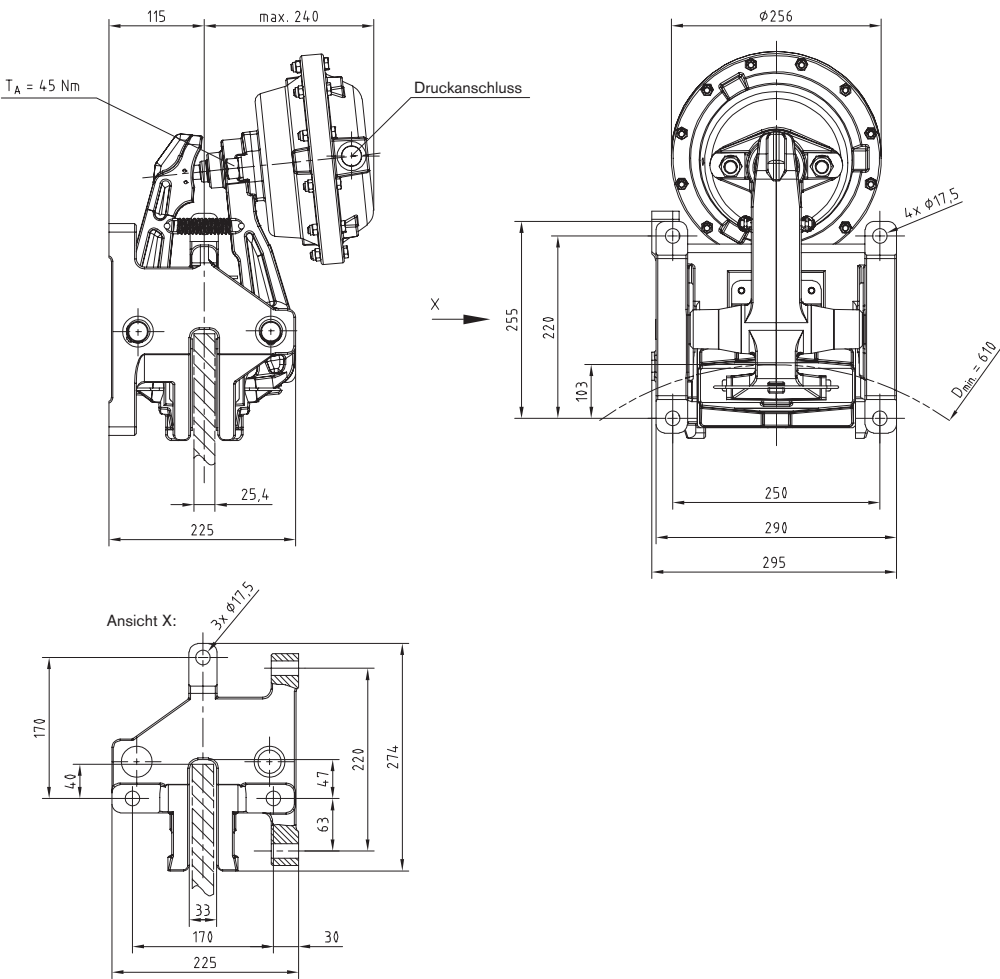
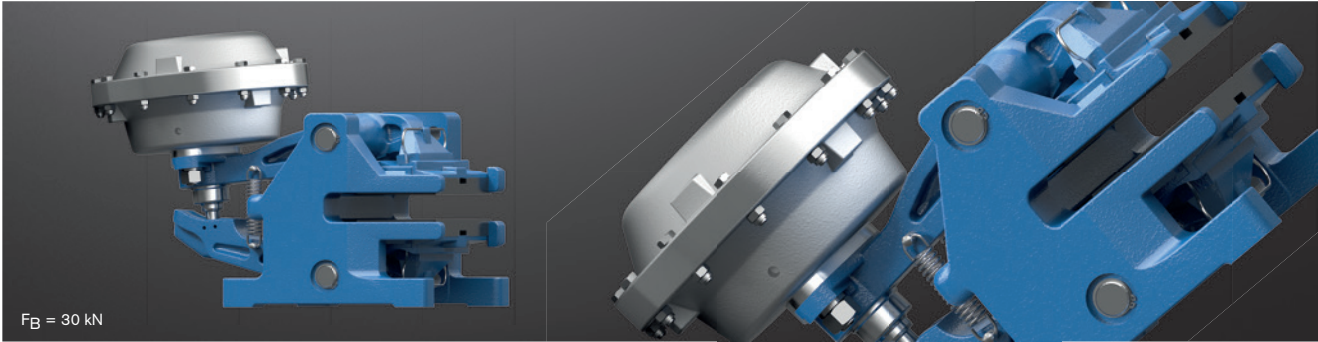
KTR-STOP® PB P-300-A07-xx



KTR-STOP® PB P-350-Axx-xx

Aktive Zangenbremsen

Pneumatisches Bremssystem



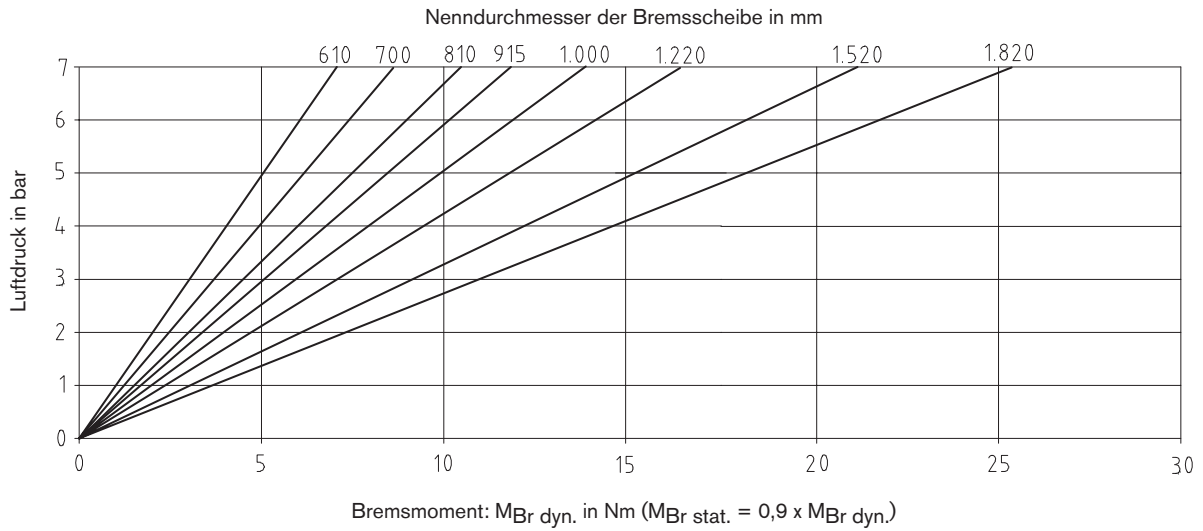
Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
 Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – links montiert bitte bei der Bestellung angeben.

KTR-STOP® PB P-350-A35-25,4					
KTR-STOP® PB Type	V / Hub in dm³	Gewicht in kg	Druckanschluss	Bremsscheibendicke G in mm	Einsatztemperatur in °C
P-350-A35-25,4	2	49,7	G 1/2	25,4	-20 bis +80

Bestell- beispiel:	KTR-STOP® PB	P	-	350	-	A	35	-	25,4
	KTR-Bremse	Pneumatisch		Baugröße		Aktiv	Aktuator		Bremsscheiben- dicke in mm

Bremsmomente

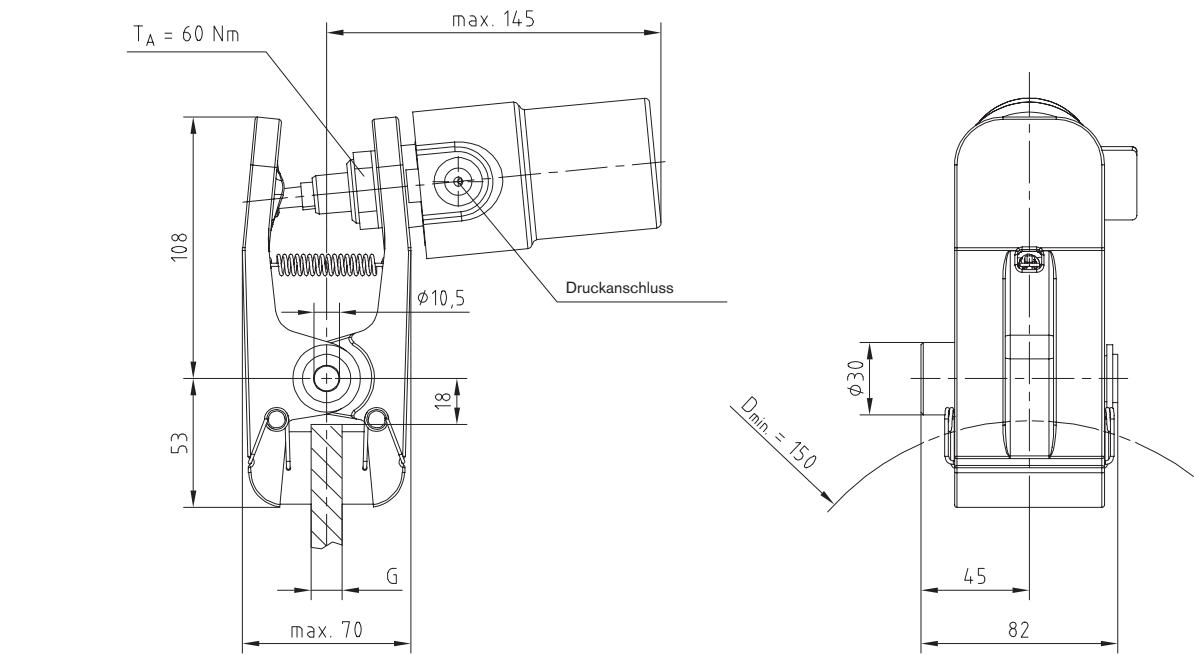
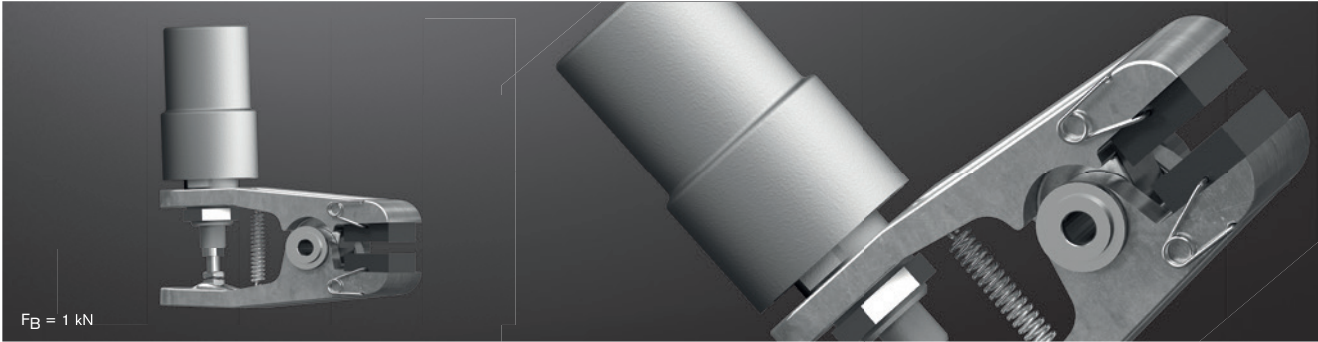
KTR-STOP® PB P-350-A35-25,4



KTR-STOP® PB P-050-Pxx-xx

Passive Zangenbremsen

Pneumatisches Bremssystem



Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
 Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – links montiert bitte bei der Bestellung angeben.

KTR-STOP® PB P-050-Pxx-xx								
KTR-STOP® PB Type	Pmin in bar	Pmax in bar	V / Hub in dm³	Gewicht in kg	Druckanschluss	Bremsscheibendicke G in mm	Min. Durchmesser der Bremsscheibe in mm	Einsatztemperatur in °C
P-050-P02-xx	5	8	0,015	1,7	G 1/4	12 - 15	150	-20 bis +80

Bremsmomente					
Nenn Durchmesser der Bremsscheibe in mm					
150	200	250	300	400	460
Bremsmoment: MBr dyn. in Nm (MBr stat. = 0,9 x MBr dyn.)					
60	80	110	130	180	210

Bestell- beispiel:	KTR-STOP® PB P - 050 - P 02 - 12,7					
	KTR-Bremse	Pneumatisch	Baugröße	Passiv	Aktuator	Bremsscheiben- dicke in mm

KTR-STOP® PB P-100-Pxx-xx

Passive Zangenbremsen

Pneumatisches Bremssystem

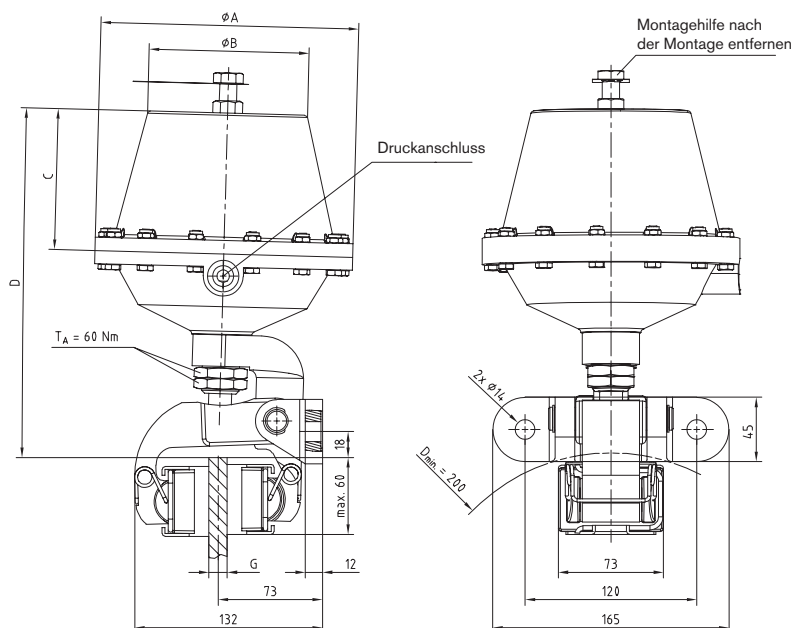
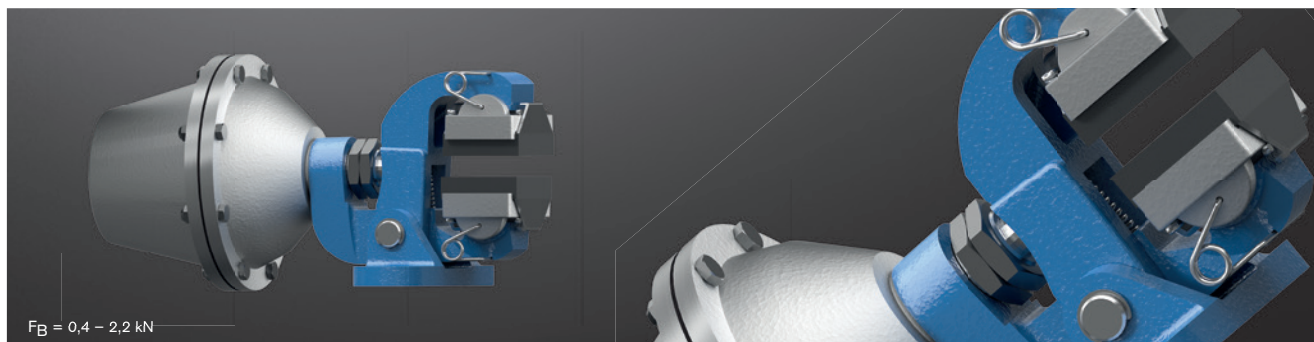


Abbildung beispielhaft. Aktuatordesign kann je nach Kombination abweichen.
Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.

KTR-STOP® PB P-050-Pxx-xx											
KTR-STOP® PB Type	P _{min} in bar	P _{max} in bar	Ø A in mm	Ø B in mm	C in mm	D _{max} in mm	V / Hub in dm³	Gewicht in kg	Druckanschluss	Bremsscheibendicke G in mm	Einsatztemperatur in °C
P-100-P05-xx (100%)	5										
P-100-P05-xx (66%)	3,3		144	81	82,5	225	0,12	6,2			
P-100-P05-xx (33%)	1,7	10							G 3/8	12 - 15	-20 bis +80
P-100-P06-xx (100%)	5										
P-100-P06-xx (66%)	3,3		180	110	97,5	245	0,43	7,7			
P-100-P06-xx (33%)	1,7										

Bremsmomente KTR-STOP® P-100-P05-xx											
Federkraft	Nenndurchmesser der Bremsscheibe in mm										
	200	250	300	350	400	460	515	610	710	810	915
	Bremsmoment: MBr dyn. in Nm (MBr stat. = 0,9 x MBr dyn.)										
100%	90	130	160	190	220	260	290	350	410	470	540
66%	60	80	105	125	145	170	190	230	270	310	355
33%	30	40	50	60	70	85	95	115	135	155	180

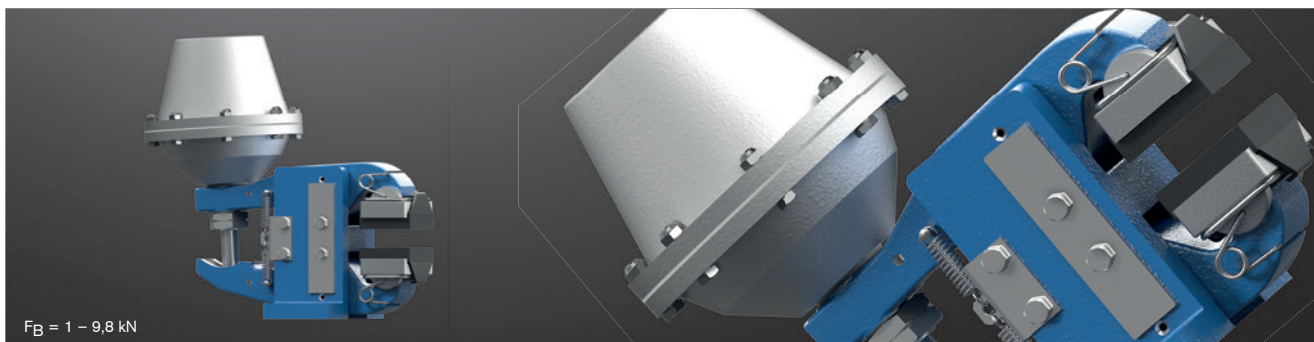
Bremsmomente KTR-STOP® P-100-P06-xx											
Federkraft	Nenndurchmesser der Bremsscheibe in mm										
	200	250	300	350	400	460	515	610	710	810	915
	Bremsmoment: MBr dyn. in Nm (MBr stat. = 0,9 x MBr dyn.)										
100%	160	220	270	325	380	445	505	610	715	825	940
66%	105	145	180	215	250	295	335	400	470	545	620
33%	50	70	90	110	125	145	165	200	235	270	310

Bestell- beispiel:	KTR-STOP® PB P - 100 - P 05 - 12,7 - (100%)						
	KTR-Bremse	Pneumatisch	Baugröße	Passiv	Aktuator	Bremsscheiben- dicke in mm	Federkraft

KTR-STOP® PB P-200-Pxx-xx

Passive Zangenbremsen

Pneumatisches Bremssystem



KTR-STOP® PB P-200-Pxx-xx												
KTR-STOP® PB Type	Pmin in bar	Pmax in bar	Amax in mm	Ø B in mm	C in mm	D in mm	E in mm	V / Hub in dm³	Gewicht in kg	Druckanschluss	Bremsscheibendicke G in mm	Einsatztemperatur in °C
P-200-P05-xx (100%)	5	10	200	144	81	82,5	260	0,12	10,4	G 3/8	12 - 15	-20 bis +80
P-200-P05-xx (66%)	3,3											
P-200-P05-xx (33%)	1,7											
P-200-P06-xx (100%)	5											
P-200-P06-xx (66%)	3,3											
P-200-P06-xx (33%)	1,7		230	180	110	97,5	278	0,43	11,9			

Bremsmomente KTR-STOP® P-200-P05-xx											
Federkraft	Nenndurchmesser der Bremsscheibe in mm										
	200	250	300	350	400	460	515	610	710	810	915
	Bremsmoment: MBr dyn. in Nm (MBr stat. = 0,9 x MBr dyn.)										
100%	235	315	390	470	550	645	730	880	1.040	1.195	1.350
66%	155	210	260	310	365	425	480	580	685	790	890
33%	80	105	130	155	180	210	240	290	345	395	445

Bremsmomente KTR-STOP® P-200-P06-xx											
Federkraft	Nenndurchmesser der Bremsscheibe in mm										
	200	250	300	350	400	460	515	610	710	810	915
	Bremsmoment: MBr dyn. in Nm (MBr stat. = 0,9 x MBr dyn.)										
100%	415	555	685	825	970	1.135	1.285	1.550	1.830	2.100	2.390
66%	275	365	450	545	640	750	850	1.025	1.210	1.385	1.575
33%	135	185	225	270	320	375	425	510	605	695	790

Bestell- beispiel:	KTR-STOP® PB P - 200 - P 05 - 12,7 - (100%)						
	KTR-Bremse	Pneumatisch	Baugröße	Passiv	Aktuator	Bremsscheiben- dicke in mm	Federkraft

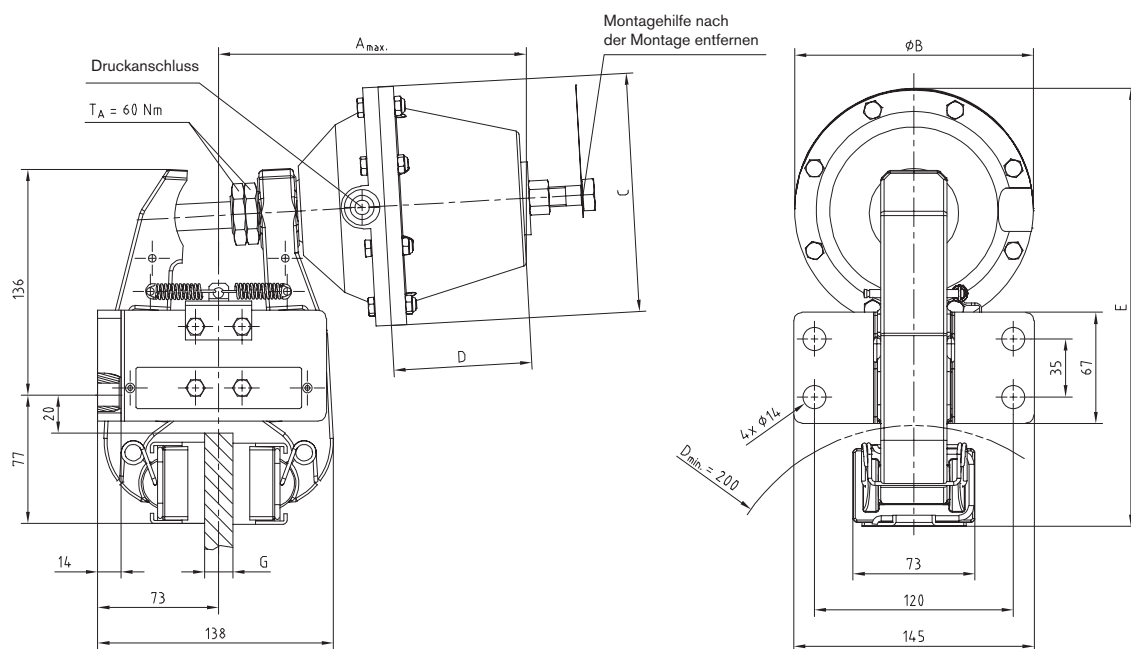
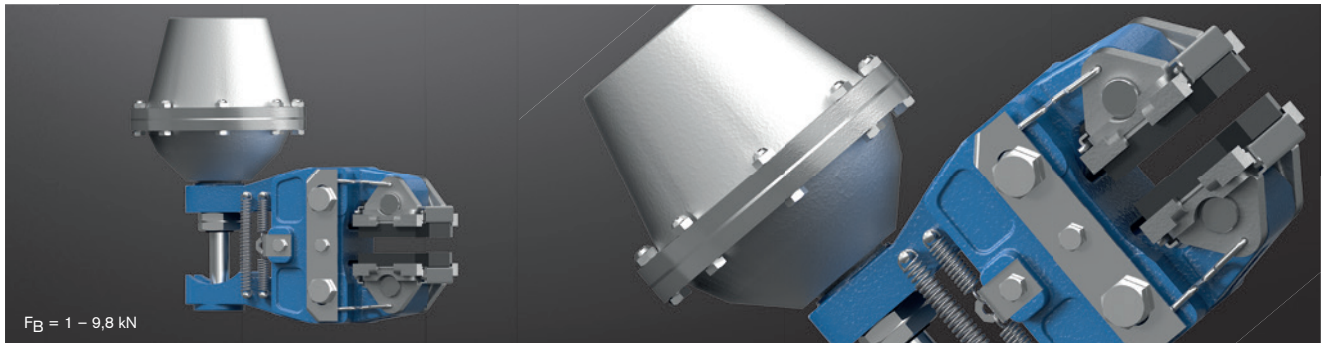


Abbildung beispielhaft. Aktuatordesign kann je nach Kombination abweichen.
Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – „flanschseitig“ montiert bitte bei der Bestellung angeben.

KTR-STOP® PB P-2xx-Pxx-xx

Passive Zangenbremsen

Pneumatisches Bremssystem



KTR-STOP® PB P-2xx-Pxx-xx													
KTR-STOP® PB Type	P _{min} in bar	P _{max} in bar	A _{max} in mm	Ø B in mm	Ø C in mm	E in mm	F in mm	H in mm	V / Hub in dm³	Gewicht in kg	Druckanschluss	Bremsscheibendicke G in mm	Einsatztemperatur in °C
P-215-P05-xx (100%)	5												
P-215-P05-xx (66%)	3,3		200				130	75				12 - 15	
P-215-P05-xx (33%)	1,7									10,3			
P-225-P05-xx (100%)	5												
P-225-P05-xx (66%)	3,3		205	144	81	265	140	84	0,12			25,4	
P-225-P05-xx (33%)	1,7												
P-230-P05-xx (100%)	5												
P-230-P05-xx (66%)	3,3		200				144			10,5		30	
P-230-P05-xx (33%)	1,7												
P-215-P06-xx (100%)	5	10						75			G 3/8		-20 bis +80
P-215-P06-xx (66%)	3,3		230				130					12 - 15	
P-215-P06-xx (33%)	1,7									12,0			
P-225-P06-xx (100%)	5												
P-225-P06-xx (66%)	3,3		235	180	110	281	140	84	0,43			25,4	
P-225-P06-xx (33%)	1,7												
P-230-P06-xx (100%)	5												
P-230-P06-xx (66%)	3,3		230				144	75				30	
P-230-P06-xx (33%)	1,7									12,2			
P-245-P06-xx (100%)	3,3		235				154	84				45	

Bremsmomente KTR-STOP® P-2xx-P05-xx											
Federkraft	Nenndurchmesser der Bremsscheibe in mm										
	200	250	300	350	400	460	515	610	710	810	915
	Bremsmoment: MBr dyn. in Nm (MBr stat. = 0,9 x MBr dyn.)										
100%	235	315	390	470	550	645	730	880	1.040	1.195	1.350
66%	155	210	260	310	365	425	480	580	685	790	890
33%	80	105	130	155	180	210	240	290	345	395	445

Bremsmomente KTR-STOP® P-2xx-P06-xx											
Federkraft	Nenndurchmesser der Bremsscheibe in mm										
	200	250	300	350	400	460	515	610	710	810	915
	Bremsmoment: MBr dyn. in Nm (MBr stat. = 0,9 x MBr dyn.)										
100%	415	555	685	825	970	1.135	1.285	1.550	1.830	2.100	2.390
66%	275	365	450	545	640	750	850	1.025	1.210	1.385	1.575
33%	135	185	225	270	320	375	425	510	605	695	790

Bestell- beispiel:	KTR-STOP® PB P - 215 - P 05 - 12,7 - (100%)						
	KTR-Bremse	Pneumatisch	Baugröße	Passiv	Aktuator	Bremsscheiben- dicke in mm	Federkraft

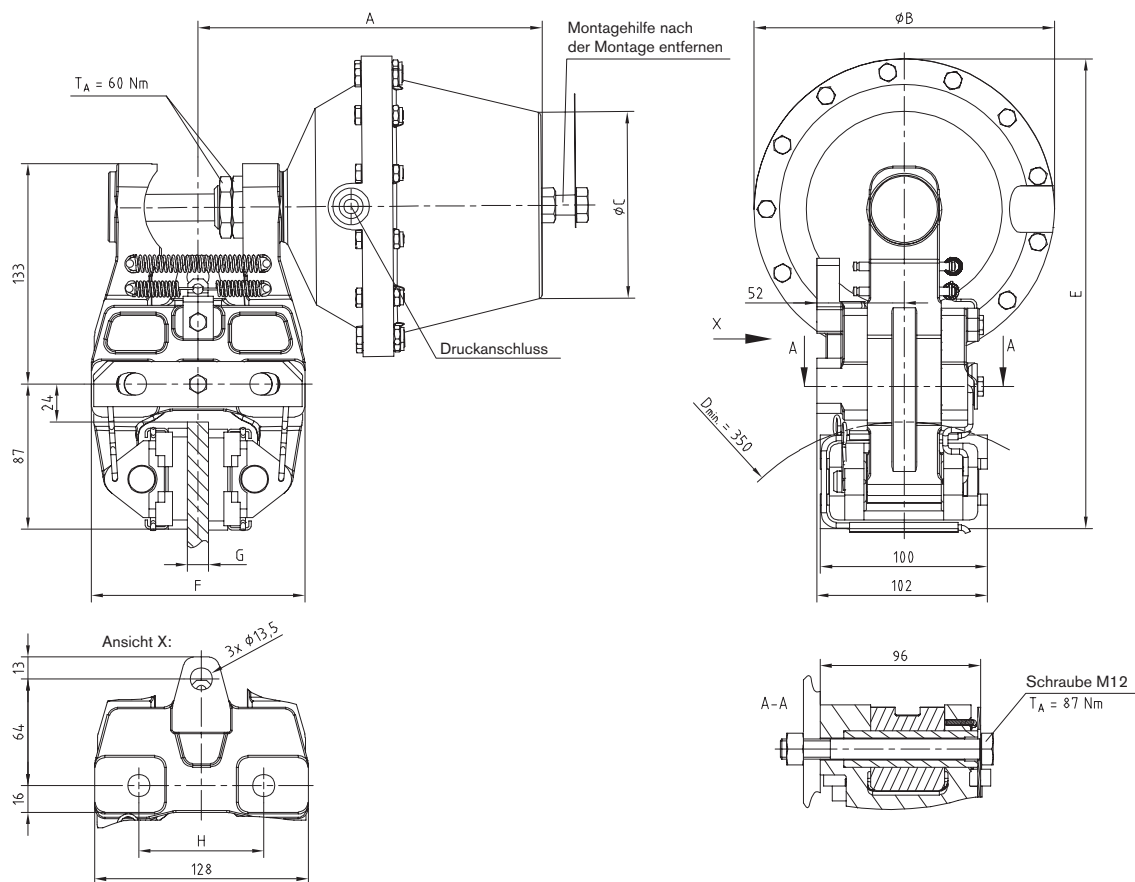


Abbildung beispielhaft. Aktuator-Design kann je nach Kombination abweichen.
 Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
 Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – links montiert bitte bei der Bestellung angeben.

KTR-STOP® PB P-250-Pxx-xx

Passive Zangenbremsen

Pneumatisches Bremssystem

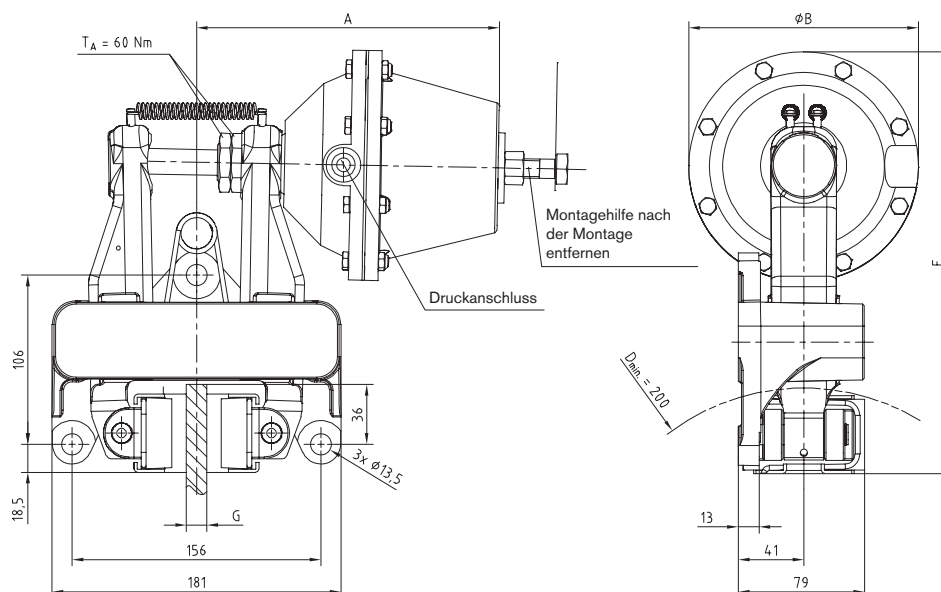
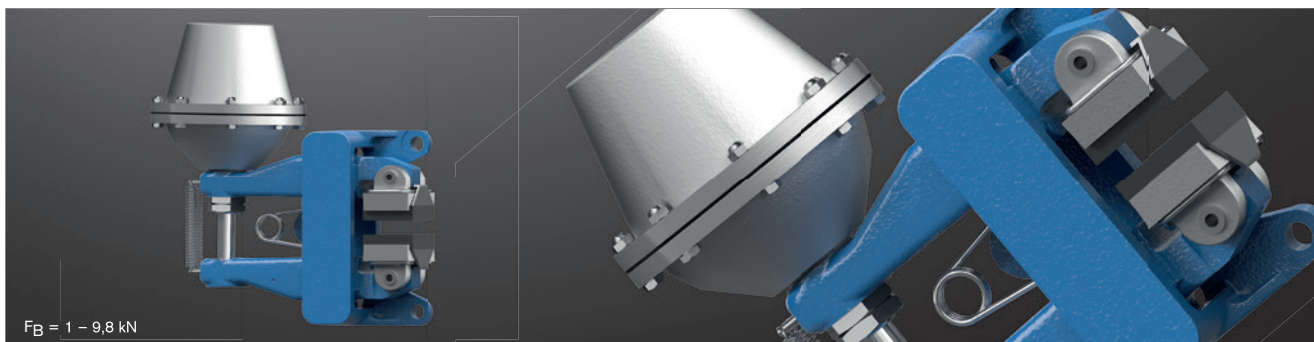


Abbildung beispielhaft. Aktuatordesign kann je nach Kombination abweichen.
Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – links montiert bitte bei der Bestellung angeben.

KTR-STOP® PB P-250-Pxx-xx

KTR-STOP® PB Type	p _{min} in bar	p _{max} in bar	A _{max} in mm	Ø B in mm	Ø C in mm	E in mm	V / Hub in dm³	Gewicht in kg	Druck- anschluss	Bremsscheibendicke G in mm	Einsatztemperatur in °C
P-250-P05-12,7 (100%)	5										
P-250-P05-12,7 (66%)	3,3									12,7	
P-250-P05-12,7 (33%)	1,7										
P-250-P05-25,4 (100%)	5		205	144	81	266	0,12	9,5			
P-250-P05-25,4 (66%)	3,3									25,4	
P-250-P05-25,4 (33%)	1,7								G 3/8		-20 bis +80
P-250-P06-12,7 (100%)	5										
P-250-P06-12,7 (66%)	3,3									12,7	
P-250-P06-12,7 (33%)	1,7										
P-250-P06-25,4 (100%)	5		230	180	110	284	0,43	11,0			
P-250-P06-25,4 (66%)	3,3									25,4	
P-250-P06-25,4 (33%)	1,7										

Bremsmomente KTR-STOP® P-250-P05-xx

Federkraft	Nenndurchmesser der Bremsscheibe in mm										
	200	250	300	350	400	460	515	610	710	810	915
	Bremsmoment: MBr dyn. in Nm (MBr stat. = 0,9 x MBr dyn.)										
100%	235	315	390	470	550	645	730	880	1.040	1.195	1.350
66%	155	210	260	310	365	425	480	580	685	790	890
33%	80	105	130	155	180	210	240	290	345	395	445

Bremsmomente KTR-STOP® P-250-P06-xx

Federkraft	Nenndurchmesser der Bremsscheibe in mm										
	200	250	300	350	400	460	515	610	710	810	915
	Bremsmoment: MBr dyn. in Nm (MBr stat. = 0,9 x MBr dyn.)										
100%	415	555	685	825	970	1.135	1.285	1.550	1.830	2.100	2.390
66%	275	365	450	545	640	750	850	1.025	1.210	1.385	1.575
33%	135	185	225	270	320	375	425	510	605	695	790

**Bestell-
beispiel:**

KTR-STOP® PB	P	-	250	-	P	05	-	12,7	-	(100%)
KTR-Bremse	Pneumatisch	Baugröße	Passiv	Aktuator	Bremsscheiben- dicke in mm	Federkraft				

KTR-STOP® PB P-300-Pxx-xx

Passive Zangenbremsen

Pneumatisches Bremssystem

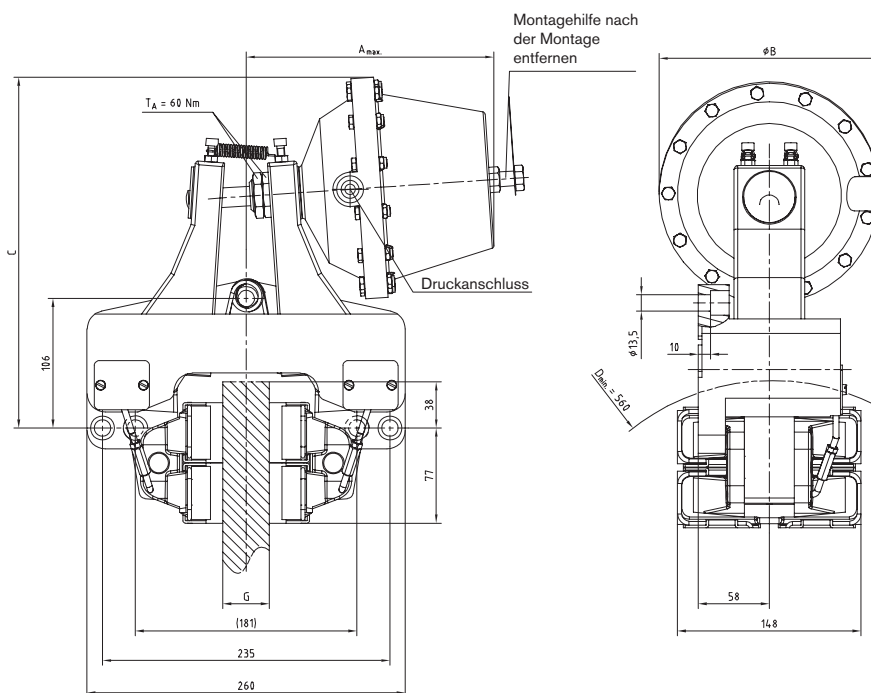
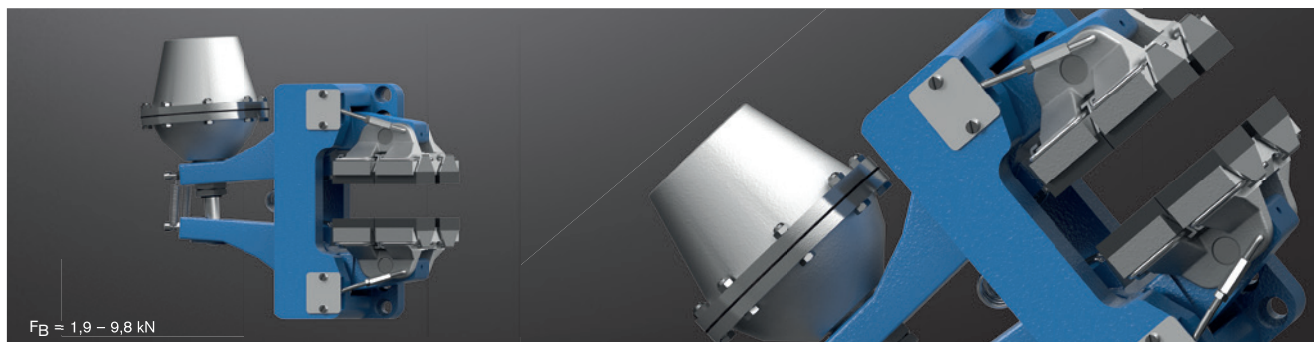


Abbildung beispielhaft. Aktuatordesign kann je nach Kombination abweichen.
Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – links montiert bitte bei der Bestellung angeben.

KTR-STOP® PB P-300-Pxx-30										
KTR-STOP® PB Type	p _{min} in bar	p _{max} in bar	A _{max} in mm	Ø B in mm	Ø C in mm	V / Hub in dm ³	Gewicht in kg	Druckanschluss	Bremsscheibendicke G in mm	Einsatztemperatur in °C
P-300-P05-30 (100%)	5	10	210	144	270	0,12	23	G 3/8	30	-20 bis +80
P-300-P06-30 (100%)										
P-300-P06-30 (66%)	3,3		240	180	285	0,43	24,5			
P-300-P06-30 (33%)	1,7									

Bremsmomente KTR-STOP® P-300-P05-30										
Federkraft	Nenndurchmesser der Bremsscheibe in mm									
	560	630	710	800	900	1.000	1.250	1.600	1.800	
	Bremsmoment: MBr dyn. in Nm (MBr stat. = 0,9 x MBr dyn.)									
100%	720	830	960	1.100	1.250	1.410	1.800	2.350	2.660	

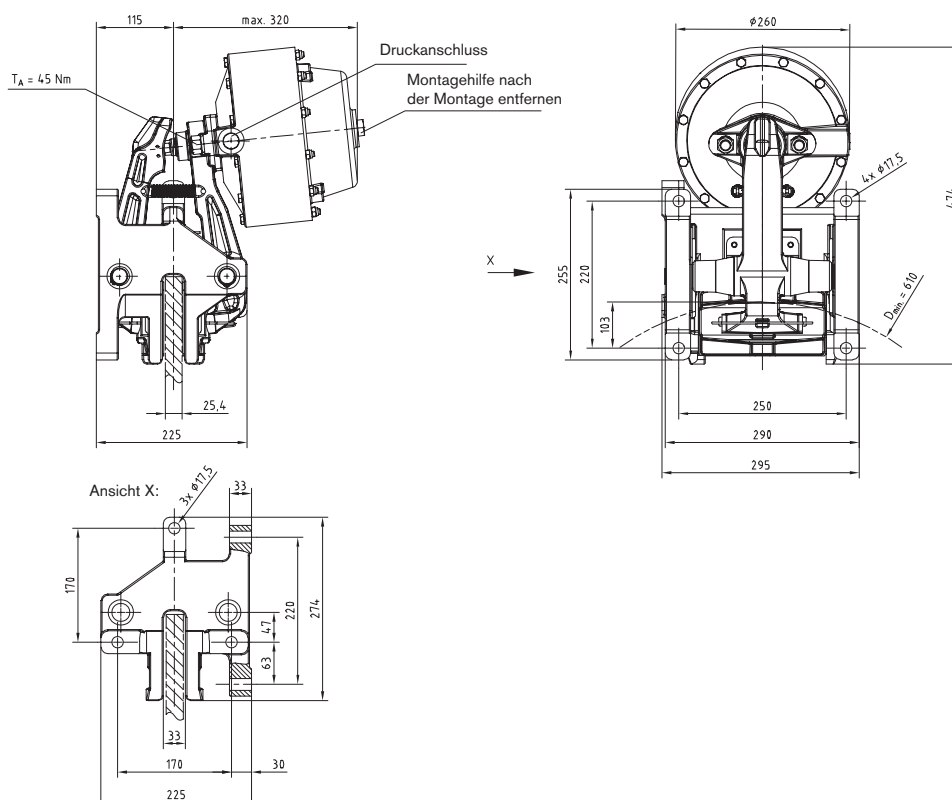
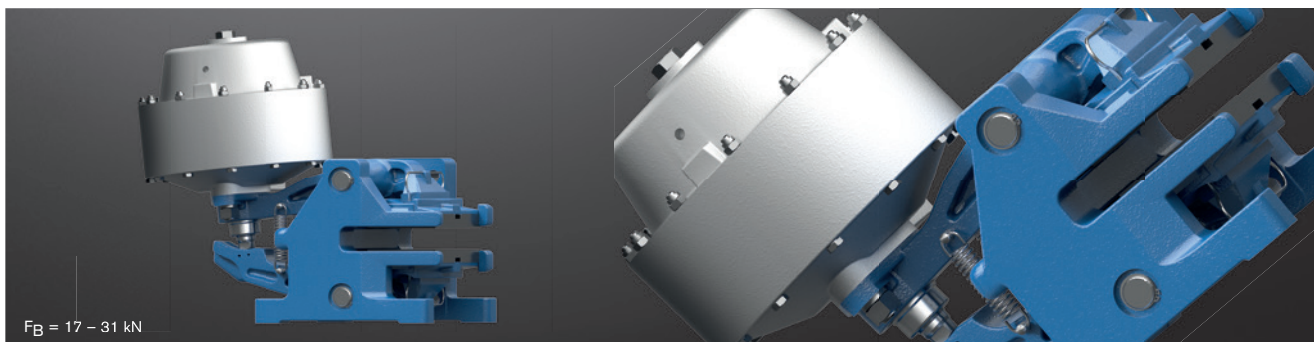
Bremsmomente KTR-STOP® P-300-P06-30										
Federkraft	Nenndurchmesser der Bremsscheibe in mm									
	560	630	710	800	900	1.000	1.250	1.600	1.800	
	Bremsmoment: MBr dyn. in Nm (MBr stat. = 0,9 x MBr dyn.)									
100%	1.270	1.460	1.690	1.940	2.200	2.480	3.170	4.170	4.680	
66%	840	965	1.115	1.280	1.450	1.635	2.090	2.750	3.090	
33%	420	480	560	640	725	820	1.045	1.375	1.545	

Bestell- beispiel:	KTR-STOP® PB P - 300 - P 05 - 30 - (100%)							
	KTR-Bremse	Pneumatisch	Baugröße	Passiv	Aktuator	Bremsscheiben- dicke in mm	Federkraft	

KTR-STOP® PB P-350-Pxx-xx

Passive Zangenbremsen

Pneumatisches Bremssystem



Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – links montiert bitte bei der Bestellung angeben.

KTR-STOP® PB P-350-P35-25,4										
KTR-STOP® PB Type	p _{min} in bar	p _{max} in bar	A _{max} in mm	Ø B in mm	Ø C in mm	V / Hub in dm³	Gewicht in kg	Druckanschluss	Bremsscheibendicke G in mm	Einsatztemperatur in °C
P-350-P35-25,4 (100%)	5		w				61,7			
P-350-P35-25,4 (83%)	4,2	10	210	144	270	2,5	60,8	G 1/2	25,4	-20 bis +80
P-350-P35-25,4 (71%)	3,6						59,8			
P-350-P35-25,4 (55%)	2,8						58,9			

Bremsmomente KTR-STOP® P-350-P35-25,4								
Federkraft	Nenndurchmesser der Bremsscheibe in mm							
	610	700	810	915	1.000	1.220	1.520	1.820
	Bremsmoment: MBr dyn. in Nm (MBr stat. = 0,9 x MBr dyn.)							
100%	7.750	9.150	10.850	12.480	13.800	17.200	21.850	26.500
83%	6.430	7.595	9.005	10.360	11.455	14.275	18.135	21.995
71%	5.500	6.495	7.705	8.860	9.800	12.210	15.515	18.815
55%	4.260	5.030	5.970	6.865	7.590	9.460	12.020	14.575

Bestell- beispiel:	KTR-STOP® PB P - 350 - P 35 - 25,4 - (100%)						
	KTR-Bremse	Pneumatisch	Baugröße	Passiv	Aktuator	Bremsscheiben- dicke in mm	Federkraft