



Logistics Directive

Documentation

November 2019

Table of contents

Revision status.....	4
1. Introduction	5
1.1. Mutual commitments of KTR and its supplier	6
2. Objective of KTR's supplier agreement	6
3. Foundations of shipping	7
3.1. Incoming goods	7
3.2. Goods protection	8
3.3. Shipping documents	8
3.3.1. Delivery note	8
3.3.2. Packing list and label of content	9
3.3.3. Marking of initial samples	10
3.3.4. Demands on product packaging and secondary packaging	10
4. Statement for acceptance of suppliers' agreement	15
5. ANNEX	16
5.1. Sample delivery note	16
5.2. Sample packing list	17
5.3. EPAL Quality certification for open pallet exchange pool	18
5.4. EPAL Quality assessment with exchange of EUR mesh box pallets	19
5.5. EPAL - Exchange criteria in the European pallet pool for EUR mesh box pallets.....	20
5.6. Checklist.....	22

Table of photos

Photo 1: Logistics center of KTR Systems GmbH..... 5

Photo 2 Label of content placed on loading equipment..... 10

Photo 3 Examples of pallet numbering 12

Photo 4 Examples of carriers as a unit 14

Photo 5 Examples of marking of containers 14

Revision status

Version	Date	Name	Comment
1.0	2019-10-01	Vr	First draft
1.1	2019-11-04	Vr	Correction - Je

1. Introduction

„Made for Motion“ – this is the guiding idea which the staff of KTR Systems GmbH, hereinafter referred to as KTR, is committed to in its operations. At the same time it signifies the image that KTR represents to its customers: high-quality materials, dynamics, versatility and speed. To ensure compliance, KTR uses state-of-the-art warehouse and materials-handling technology such as fully automated high-rack storage and automated small parts storage besides up-to-date manufacturing and testing procedures. Founded in 1959 as a subsidiary company of F. Tacke GmbH & Co. KG in Rheine/Westphalia, KTR evolved into a globally operating company with more than 1,150 employees, 23 subsidiary companies and more than 90 distribution partners. To continue to satisfy the aforementioned demands, KTR will introduce general logistics directives which are immediately effective for all suppliers of KTR as of **October 1, 2019**. Exceptions to this rule only apply to those suppliers with whom a **written** special arrangement was agreed on before.



Photo 1: Logistics center of KTR Systems GmbH

1.1. Mutual commitments of KTR and its supplier

KTR undertakes:

- to cooperate closely, fairly and jointly with the suppliers
- to regularly evaluate the cooperation and quest for common discussions and potentials for optimisation

You (the supplier) undertake:

- to comply with the demands specified below
- to assume responsibility for the quality of service performance and adherence to the contractual foundations
- to actively submit any comments or suggestions for improvement

2. Objective of KTR's supplier agreement

KTR's success mainly depends on the close and professional cooperation with its suppliers. That is why objectives are defined as follows:

- Damage-free delivery of all products
- Complying with quality specifications for loading equipment
- Observing standard sizes (e. g. Euro measure resp. KTR container sizes) for package of material
- Evenly loaded and safe packing of materials within the loading unit
- Clear marking of loading equipment and package via labels (see chapter 3.4)
- Transport method at optimal costs

We ask you as our supplier to sign the present logistics directive in section 5 and return to KTR.

3. Foundations of shipping

3.1. Incoming goods

The address specified in the order is considered as delivery address.

Written delivery windows per delivery address are agreed upon between KTR and yourselves along with weekdays of shipping within which shipping has to take place.

Goods cannot be received outside the delivery windows agreed upon. Exceptions have to be arranged with the contacts mentioned below.

Incoming goods logistics center

Carl-Zeiss-Straße 25
48431 Rheine

Contact: Mr. Klaus Bauma
Phone: +49 5971 798 579
Mail: K.Bauma@ktr.com
Delivery times: Mon-Thu 8:00 a. m – 3.00 p. m.
Fri 8:00 a. m. – noon

Incoming goods PTC

Carl-Zeiss-Straße 25
48431 Rheine

Contact: Mr. Michael Prause
Phone: +49 5971 798 323
Mail: M.Prause@ktr.com
Delivery times: Mon-Thu 8:00 a. m – 2.30 p. m.
Fri 8:00 – 11.30 a. m.

Incoming goods cooler assembly / deliveries to field warehouse

Rodder Damm 170
48431 Rheine

Contact: Mr. Peter Berendes
Phone.: +49 5971 798 275
Mail: P.Berendes@ktr.com
Delivery times: Mon-Thu 8:00 a. m – 2.30 p. m.
Fri 8:00 – 11.30 a. m.

3.2. Goods protection

The goods have to be protected against any kind of damage (e. g. damage of machined surfaces, deformation, damage to the paintwork, moisture, oxidation, etc.). The parts have to be protected from slipping centrally in the carrier. KTR will complain about defects in accordance with the current regulations.

3.3. Shipping documents

The shipping documents must be adapted to the details defined by KTR and provided with every shipment. As a supplier you bear full responsibility for proper marking of the goods with shipping documents.

The following documents / labels generally have to be attached to the goods:

- KTR order number
- A delivery note or alternatively a packing list per packaging item specifying the shipping/packaging unit
- Packing list with consignments >1 packaging item
- Specifications on the packaging item referring to
 - weight
 - quantity
 - material/drawing number
 - material description

3.3.1. Delivery note

The following data must be included in the delivery note:

- Sender's name and address
- Shipping address – if deviating from the consignee's delivery address
- Date of issue
- Number of delivery note (as bar code 128, QR code or data matrix)
- Supplier's contact
- KTR Supplier's number

- **KTR order number (as barcode 128, QR code or data matrix), with more than one position the order number per position must be specified**
- KTR material/drawing number
- KTR material description
- Delivery volume and unit
- Total weight
- Number and type of packaging units for exchange

A sample delivery note is shown in ANNEX 6.1. It must be underlined that this is a **sample** only. Before initial use of a delivery note a sample must be sent to KTR's logistics department, to Mr. Klaus Bauma (k.bauma@ktr.com) to be examined for completeness.

3.3.2. Packing list and label of content

A **packing list** must be added to every consignment comprising more than one packaging item. A sample packing list is shown in ANNEX 6.2. Basically the following details must be included:

Header details	Position specifications
Supplier's name and address	Packaging item No.
Delivery address	Quantity/units
Number of delivery note	Type of loading equipment
Supplier's number	Type of secondary packaging
Total weight	Description of product
Page number	Dimensions
	KTR material number/drawing number
	KTR order number
	Weight of loaded loading equipment (packaging item)

Moreover, a **label of content** must be placed **laterally outside** on every loading equipment showing the following details:

- KTR product description
- Number of product
- KTR material or drawing number



Photo 2 Label of content placed on loading equipment

3.3.3. Marking of initial samples

Initial samples have to be marked separately. A sample marking is shown on page 14 photo 5. As an example, PRÜFTECHNIK E.KOCH (www.prueftechnik-e-koch.de) is a potential source of supply of coloured tapes.

3.3.4. Demands on product packaging and secondary packaging

3.3.3.1 Product packaging

Every material number must be packed in a secondary packaging respectively load carrier which must comply with the following features:

- Environmentally friendly, recyclable packaging basis
- Adequate to the product (size, length, etc.)
- Environmentally friendly and recyclable fill material (e. g. no packing chips)

3.3.3.2 Secondary packaging

Secondary packaging may contain a number of product packagings and serves for protection and bundling of products. The following features and markings for secondary packaging have to be observed:

Features	Marking
Packaging appropriate for product	Numbers/quantities of product packaging
Secure grip and solid packaging	Indication of number of products
Reasonable size	KTR product number
Environmentally friendly and neutral fill material	KTR product number
Secondary packaging according to items (only one type of product per layer) – if possible	Supplier's product number
Heavy parts at the bottom, light parts on top	
Height: 800 mm and max. base area of pallet	

Part-pack quantities respectively partial quantities must be marked and stored on top.

3.4.3.3 Loading equipment

KTR makes use of a fully automated high-rack storage in which only undamaged pallets having a specified load can be stored. The standard conforms with the IPPC guideline that applies. Moreover, the loading equipment must allow for transport via various forklift trucks. If loading equipment or packaging does not comply with the KTR specifications, correction is at the supplier's expense.

Euro pallet:

- Max. gross weight: 800 kg
- Max. height (incl. packaging): 980 mm

- The parts must be protected from slipping centrally inside the carrier
- Loading must not pass the base area (no plastic sheet overhanging, etc.)
- Condition complying with IPPC standard incl. marking
- The quality conforms to „EPAL quality certification for the open pallet exchange pool“ category A

<https://gpal.epal->

[pallets.org/fileadmin/user_upload/ntg_package/NK_Deutschland_GPAL/03_Produktdownloads/GPAL_Website_Klassifizierung_Faltblatt_DINA4.pdf](https://gpal.epal-pallets.org/fileadmin/user_upload/ntg_package/NK_Deutschland_GPAL/03_Produktdownloads/GPAL_Website_Klassifizierung_Faltblatt_DINA4.pdf)

With shipments comprising more than one pallet every pallet must be numbered:



Photo 3 Examples of pallet numbering

One-way pallets:

- Max. gross weight: 800 kg
- Max. height (incl. packaging): 980 mm
- Surface dimensions: 1200 mm x 800 mm
Alternatively 1,200 x 1,200 mm oder 800 mm x 600 mm
Special dimensions to be agreed
- The parts must be protected from slipping centrally inside the carrier
- Loading must not pass the base area (no plastic sheet overhanging, etc.)
- Condition complying with IPPC standard incl. marking
- Excellent quality

Pallet cages:

- Max. gross weight: 800 kg
- Max. height (incl. packaging): 500 mm for „half a pallet cage“ resp. 980 mm
- The parts must be protected from slipping centrally inside the carrier
- Loading must not pass the base area (no plastic sheet overhanging, etc.)
- The quality conforms to „EPAL quality certification for the open pallet exchange pool“ category A“ <https://gpal.epal-pallets.org/ladungstraeger/epal-gitterbox/> resp. „EPAL – Exchange criteria in the European pallet pool for EUR mesh box pallets“
<http://www.schroth-paletten.de/files/media/Formulare/Tauschkriterien%20Gitterbox.pdf>

KTR exchange containers

- Max. gross weight: 30 kg
- Undamaged units/boxes
- The parts must be protected from slipping centrally inside the carrier
- The containers must be supplied unmixed (type/height of container) on a euro pallet
- Use of suitable covers for forming a load unit, if necessary, the individual layers must be filled with empty containers
- Marking of units from the outside
- Oversticking of barcodes not permissible

Examples:



Photo 4 Examples of carriers as a unit



Photo 5 Examples of marking of containers

4. Statement for acceptance of supplier's agreement

Supplier's name: _____

Supplier's address: _____

Signatory's name: _____

Signatory's position: _____

On behalf of the above-mentioned supplier I confirm receipt of the logistics directive of KTR Systems GmbH and I undertake to comply with the said directive.

Place, date

Supplier's signature

Supplier's stamp

5. ANNEX

5.1. Sample delivery note

Messrs. Mustermann – Musterstraße 12 – 12345 Musterstadt – Germany

SENDER:

Messrs. Mustermann
 Musterstraße 12
 12345 Musterstadt
 Germany

Consignee:

KTR Systems GmbH
 Carl-Zeiss-Straße 25
 48432 Rheine
 Germany

Delivery note

Booking date: **17. 07. 2019**
 Contact person: **Mr. Mustermann**
 Supplier's number: **100399**
 Delivery note ID: **4711** as barcode 128, QR code or data matrix
 Order number / production order number: **4500001111** as barcode 128, QR code or data matrix
 Weight: **27 kg**

Position	Material number	Order number	Description	Quantity	Unit	Weight
10	320000011015	4500001111	Gear pump KF 20 RF1 >	10	pieces	12 kg
20	320000015001	4500001111	Gear motor KM 1/11 F30A KOA 4NL1 >	5	pieces	15 kg
Total weight						27 kg

Packaging:

Quantity: **2** Type: **Karton 400 x 600 x 400 mm**

Comments:

 Truck registration number

 Driver's name, signature

Yours sincerely

 Musterstadt, 17. 07. 2019

5.3. EPAL Quality certification for open pallet exchange pool

Merkmale zur Klassifizierung einer Europalette:

	NEU	Klasse A	Klasse B	Klasse C
1 Vierwege Flachpalette aus Holz (800 mm x 1.200 mm) gemäß DIN EN 13998-1	●	●	●	●
2 Fertigung nach UIC-Norm 435-2	●	●	●	●
3 4 Ecksanten gekappt, 3 Boden Bretter beidseitig gefast	●	●	●	●
4 Gebrauchsfähig, konform Prodis	●	●	●	●
5 Sägearbeit hergestellt, normgerechtes Nagelfeld	●	●	●	●
6 Natürliche Brettlängsrisse zulässig	●	●	●	●
7 Keine fehlenden Bauteile, wie Brett, Kufe, Klotz	●	●	●	●
8 Keine mooschen, faulen oder verwürzten Bauteile	●	●	●	●
9 Keine unzulässigen Bauteile	●	●	●	●
10 Keine abziehenden, an- oder durchgebrochenen Bretter	●	●	●	●
11 Keine verdrehten Klötze	●	●	●	○
12 Keine Abspaltungen, Holzspaltungen mit sichtbaren Verbindungselementen	●	●	●	○
13 Keine durchdrasteten Paletten	●	●	●	○
14 Keine Verzerrungen, die an Ladegüter abgegeben werden können, z.B.: Farbe, Öl, Geruch, Befall durch Insekten, Schimmelbefall	●	●	●	○
15 Keine Anhaltungen, z.B. Folien, Papp, Bänder	●	●	○	○
16 Gebrauchsspuren	○	●	●	●
17 Mindestens je eine lesbare vorgeschriebene Kennzeichnung	○	●	●	●
18 Alle vorgeschriebenen Kennzeichnungen lesbar	○	●	●	○
19 Keine abzählenden Splitter durch Gebrauch	○	●	●	○
20 Leicht verdrehte Klötze < ca. 1 cm Überstand	○	●	○	○
21 Max. ein sichtbares Verbindungselement pro Bauteil, max. 2 sichtbare Verbindungselemente pro Palette	○	●	○	○
22 Holzfeuchte < 22%	○	●	○	○
23 Keine Verschmutzungen	○	●	○	○
24 Helles Holz	○	○	○	○

Kurzes Glossar:

- EPAL:** European Pallet Association e.V.
- UIC:** Union Internationale des Chemins de fer (Internationaler Eisenbahnverband)
- DIN EN 13998-1:** Produktanforderungen für Paletten - Teil 1: Herstellung von 800 mm x 1.200 mm Flachpaletten aus Holz
- UIC 435-2:** GüV (Baunorm für eine EUR-Palette mit den Maßen 800 x 1.200 x 144 mm)
- Prodis:** Produktanforderungen
- Gebrauchsfähig:** Bei bestimmungsgemäßer Verwendung zwecks Lagerung und Transport
- MFH tauglich:** Maschinenfähig, fruchttechnischtauglich (Biot- und Keimfreiheits) und hochmaschinellfähig
- ISPM 15/IPC:** Vorgaben technischer Behandlung gemäß IPPC (Anhang 15)

Überprüft durch: OK 10/2016 F

European Pallet Association e.V. | Waldenstraße 28 | D-40472 Düsseldorf | Tel: +49(0)211 98 480 43 | Fax: +49(0)211 98 480 48-48 | info@epal-pallets.org | www.epal.eu

QUALITÄTSKLASSIFIZIERUNG

für den offenen Paletten-Tauschpool

EPAL - Europaletten 800 x 1.200 mm

Gesetzliche Anforderung
 Es handelt sich bei der in diesem Dokument betrachteten Palette um eine Vierwege-Flachpalette aus Holz gemäß der DIN EN 13998-1, „Produktspezifikation für Paletten - Teil 1: Herstellung von 800 mm x 1.200 mm Flachpaletten aus Holz“, die als Ladungsträger bei bestimmungsgemäßer Verwendung als Lagerpalette gem. BGR 234 sowie im deutschen Bereich gem. dem Prodis (Produktanforderungen-Gesetz) im neuen wie auch im gebrauchten Zustand als technisches Arbeitsmittel in Verkehr gebracht und/oder den Mitarbeitern zur Verfügung gestellt wird.

QUALITÄTSKLASSIFIZIERUNG

Für den offenen Paletten-Tauschpool

NEU

gebrauchsfähig für LAGERUNG TRANSPORT MFH

- Eigenschaften:
 - ISPM 15 / IPC
 - Kammerngeprüft
 - 800 x 1.200 x 144 mm
 - Gerawerte Mindeste 1.500 kg
 - max. 22% Restfeuchte
- Keine Gebrauchsspuren, helles Holz, keine Holzspaltungen durch Holztafelrisse
- Sägearbeit hergestellt, gleichmäßiges und weitverbreitetes Nagelfeld
- Ecks-Kennzeichen der Palettenorganisation (EPAL, UIC möglich)
- Alle Bodenbretter sind beidseitig gefast
- 4 Ecksanten gekappt
- Keine Anhaltungen, z.B. Papp, Folie, Bänder, Label
- Überzogene Reparatur zulässig (Prüfkammer und/oder Reparaturtag)
- Alle vorgeschriebenen Ecks-Kennzeichen lesbar (EPAL, UIC, EUR möglich)
- Keine verschobenen Klötze

ACHTUNG: Die Heligkeit allein garantiert nicht die Zugehörigkeit zur Klasse NEU. Überprüft die Abfertigungsstellen der folgenden Klassen prüfen

KLASSE A

gebrauchsfähig für LAGERUNG TRANSPORT MFH

- Eigenschaften:
 - Holzfarbe hell
 - Palette wurde bereits verwendet
 - ISPM 15 / IPC nicht geprüfter
 - max. 22% Restfeuchte
- Keine Holzspaltungen durch Holztafelrisse
- Keine Anhaltungen, z.B. Papp, Folie, Bänder, Label
- Überzogene Reparatur zulässig (Prüfkammer und/oder Reparaturtag)
- Alle vorgeschriebenen Ecks-Kennzeichen lesbar (EPAL, UIC, EUR möglich)
- Keine verschobenen Klötze

ACHTUNG: Die Heligkeit allein garantiert nicht die Zugehörigkeit zur Klasse A. Überprüft die Abfertigungsstellen der folgenden Klassen prüfen

KLASSE B

gebrauchsfähig für LAGERUNG TRANSPORT MFH

- Eigenschaften:
 - Holzfarbe dunkel
 - Bei Benutzung gewisse Spuren durchtafelrisse gerichtet möglich
 - Palette wurde bereits verwendet
 - ISPM 15 / IPC nicht geprüfter
 - max. 22% Restfeuchte
- Keine Holzspaltungen durch Holztafelrisse
- Keine Anhaltungen, z.B. Papp, Folie, Bänder, Label
- Überzogene Reparatur zulässig (Prüfkammer und/oder Reparaturtag)
- Alle vorgeschriebenen Ecks-Kennzeichen lesbar (EPAL, UIC, EUR möglich)
- Keine verschobenen Klötze

KLASSE C

gebrauchsfähig für LAGERUNG TRANSPORT

- Eigenschaften:
 - Palette wurde bereits verwendet
 - ISPM 15 / IPC nicht geprüfter
- Überzogene Reparatur zulässig (Prüfkammer und/oder Reparaturtag)
- Keine Holzspaltungen durch Gebrauch, z.B. Obst oder Gemüse
- Anhaltung, z.B. Papp, Folie, Bänder, Label zulässig. Nach Entfernung höhere Klassifizierung möglich
- Verzerrungen, die nicht an das Ladegut abgegeben werden können
- Überzogene Reparatur zulässig (Prüfkammer und/oder Reparaturtag)
- Ecks-Kennzeichnung der Palettenorganisation sind auf einem Klotz lesbar
- Abspaltungen zulässig
- Leicht verdrehte Klötze, (ca. 1 cm Überstand)

ACHTUNG: Je Bauteil max. 1 Nagelstift, an der Palette insgesamt max. 2 Nagelstifte sichtbar, deren Spitzen nicht sichtbar bzw. freiliegend sind

NICHT GEBRAUCHSFÄHIG

Paletten mit diesen Mängeln dürfen ohne Reparatur nicht im offenen Paletten-Tauschpool eingesetzt werden

Einseitige herabgehobener Befestigungselemente

Torsionsflektung durch dickerer Bretter

Zulässige Mängelbeseitigung durch Verwenden zur Qualitätsklassifizierung (A, B, C):

REPARATUR nur durch lizenzierten Reparaturbetrieb zulässig

Fehlendes Bauteil

Unzulässige Bauteile, z.B. untermäßig, moosch, Beanspruchte

Quer-, an- oder durchgebrochenes Brett

Verschobener Klotz > ca. 1cm

Stützbohle Befestigungselemente z.B. Nagel

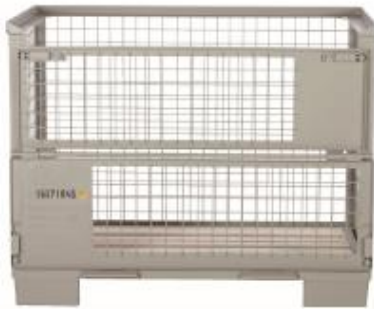
Verzerrungen, die an Ladegut abgegeben werden können, z.B. Farbe, Öl, Geruch, Schimmel, Insekten etc.

Unzulässige Reparatur

Keine vorgeschriebene Kennzeichnung mehr lesbar

Source: https://gpal.epal-pallets.org/fileadmin/user_upload/ntg_package/NK_Deutschland_GPAL/03_Produktdownloads/GPAL_Website_Klassifizierung_Faltblatt_DINA4.pdf

5.4. EPAL Quality assessment with exchange of EUR mesh box pallets



Bei folgenden Beschädigungen ist eine Reparatur durch einen lizenzierten Betrieb erforderlich:

Korrosion



Der Allgemeinzustand ist durch Rost oder Verschmutzung so schlecht, dass Ladegüter verunreinigt werden können.

Verformungen



Der Stellwinkelaufsatz oder die Ecksäulen sind verformt.

Beschädigungen an den Füßen



Der Bodenrahmen oder die Füße sind so verbogen, dass die Gitterboxpalette nicht mehr gleichmäßig auf vier Füßen steht oder nicht mehr ohne Gefahr gestapelt werden kann.

Defekte Vorderwandklappen



Die Vorderwandklappen können nicht mehr geöffnet oder nicht mehr geschlossen werden.

Defekter Boden



Ein Brett fehlt oder ist gebrochen.

Risse im Rundstahlgitter



Die Rundstahlgitter sind gerissen, so dass die Drahtenden nach innen oder außen ragen (eine Masche pro Wand darf fehlen).

Unvollständige Aufschriftentafel



Die wesentlichen Kennzeichen (EUR, Zeichen der Bahn, Y-Nummer) fehlen.

Nur von der EPAL zugelassene Reparaturfirmen dürfen diese EUR-Gitterboxpaletten reparieren. Ordnungsgemäß reparierte EUR-Gitterboxpaletten erkennt man an der grünen Reparaturplakette auf der Aufschriftentafel.



Gütegemeinschaft Paletten e.V.

Bennrather Schlossallee 2A
40597 Düsseldorf
Tel.: 0211/98 49 49 93
Fax: 0211/98 49 49 85
info@gpal.de
www.gpal.de

Source: <https://gpal.epal-pallets.org/ladungstraeger/epal-gitterbox/>

5.5. EPAL - Exchange criteria in the European pallet pool for EUR mesh box pallets

Tauschkriterien im Europäischen Paletten-Pool für EUR-Gitterboxpaletten

So sieht eine tauschbare EUR-Gitterboxpalette aus.



Beim Tausch wird gefordert, daß die EUR-Gitterboxpaletten den Tauschkriterien entsprechen.

EUROPEAN PALLET ASSOCIATION (EPAL)



Nicht tauschbare EUR-Gitterboxpaletten Merkmale:



EPAL Qualitätsgeprüft = Grenzenlos sicher

Gesellschaft Paletten e.V.
Hermelinweg 14
D- 48157 Münster
Tel. 0251/1 62 01 71
Fax 0251/1 62 01 76
e-mail: info@epal.de
www.epal.de

Nur von der EPAL zugelassene Reparaturfirmen dürfen diese EUR-Gitterboxpaletten reparieren. Ordnungsgemäß reparierte EUR-Gitterboxpaletten erkennt man an der blauen Reparaturplakette auf der Aufsichtseinfach.



Der Stellwinkelansatz oder die Eckfüßen sind verformt

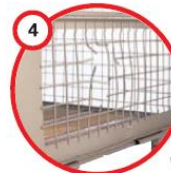


Die Vorderwandklappen können nicht mehr geöffnet oder nicht mehr geschlossen werden

Der Bodenrahmen oder die Füße sind so verbogen, daß die Gitterboxpalette nicht mehr gleichmäßig auf vier Füßen steht oder nicht mehr ohne Gefahr gestapelt werden kann



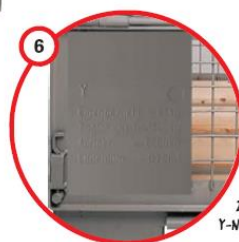
Ein Brett fehlt oder ist gebrochen



Die Rundstahlgitter sind gerissen, so daß die Drahtenden nach innen oder außen ragen (eine Masche pro Wand darf fehlen)



Der Allgemeinzustand ist durch Rost oder Verschmutzung so schlecht, daß Ladegüter verunreinigt werden können



Die wesentlichen Kennzeichen (EUR, Zeichen der Bahn, Y-Nummer) fehlen

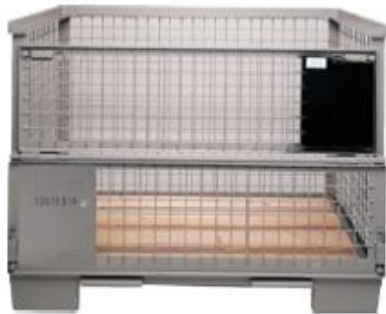


Source: <http://www.schroth-paletten.de/files/media/Formulare/Tauschkriterien%20Gitterbox.pdf>

EUROPEAN PALLET ASSOCIATION



Wir warnen vor gefährlichen Nachbauten von UIC-Gitterboxpaletten!



 **Qualitätsgeprüft = Grenzenlos sicher**

Gütegemeinschaft Paletten e.V.
 Hermelinweg 14
 D- 48157 Münster
 Tel. 0251/1 62 01 71
 Fax 0251/1 62 01 76
 e-mail: info@gpal.de
 www.gpal.de



Original

So sieht die Aufschrifttafel einer neuen tauschfähigen UIC-Gitterboxpalette seit 1995 aus:



Nachbau

So sieht eine Aufschrifttafel einer **nicht tauschfähigen** Gitterboxpalette aus:



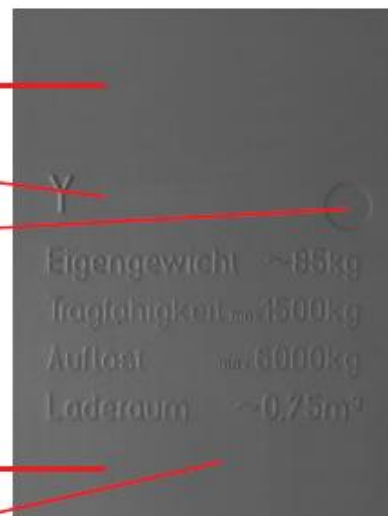
Die markengeschützten Zeichen fehlen

Die Y-Nummer fehlt

Das Gütesiegel fehlt

Das markengeschützte Zeichen fehlt

Der Hersteller fehlt



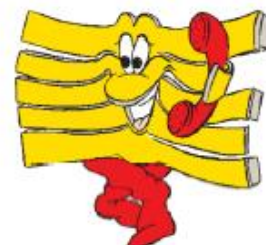
Achtung:

Bei allen bisher vorgefundenen Nachbauten von UIC-Gitterboxpaletten wurden eklatante sicherheitstechnische Mängel festgestellt. Die Tragfähigkeit von 1.500 kg und die Auflast von 6000 kg wurden bei weitem

nicht erreicht. Es ist zu schweren Unfällen gekommen. Beim Handling besteht mitunter Lebensgefahr! Beladen Sie solche Gitterboxpaletten nicht und verständigen Sie die Gütegemeinschaft Paletten

e.V. oder die **SGS Germany**. Die Qualitätsbeurteilung ist für Sie kostenlos.

Hotline
02323/92 65-250
-277



Source: <http://www.schroth-paletten.de/files/media/Formulare/Tauschkriterien%20Gitterbox.pdf>

5.6. Checklist

- | | |
|--|--------------------------|
| Details of delivery note | <input type="checkbox"/> |
| Details of packaging item | <input type="checkbox"/> |
| Marking of packaging item | <input type="checkbox"/> |
| - Packing list | <input type="checkbox"/> |
| - Delivery note | <input type="checkbox"/> |
| - Packaging item number | <input type="checkbox"/> |
| - Other | <input type="checkbox"/> |
| Specifications of loading equipment/packaging item | <input type="checkbox"/> |
| - Valid marking of euro pallets/pallet cages | <input type="checkbox"/> |
| - Max. gross weight of pallet/pallet cage 800 kg , container 30 kg | <input type="checkbox"/> |
| - Max. height 980 mm | <input type="checkbox"/> |
| - Loading of units must not pass the base area | <input type="checkbox"/> |
| - One-way pallets 1,200 x 800 mm or
1,200 x 1,200 mm or 800 x 600 mm | <input type="checkbox"/> |
| - Max. height 980 mm | <input type="checkbox"/> |