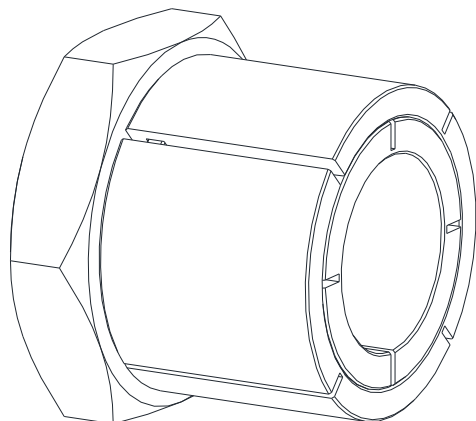
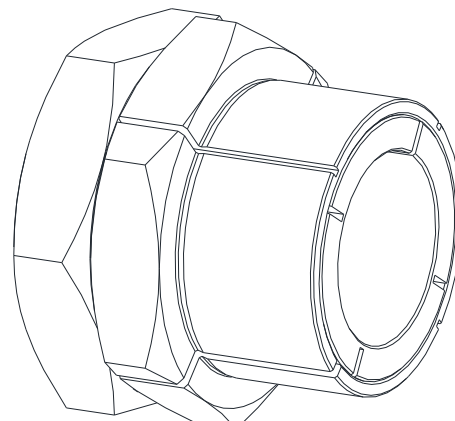


CLAMPEX® KTR 130




CLAMPEX® KTR 131



La bague de serrage **CLAMPEX®** réalise une liaison par friction, démontable, d'un arbre cylindrique dans un moyeu ou arbre creux sans clavette.

Table des matières

1	Données techniques	2
2	Conseils	4
2.1	Remarques générales	4
2.2	Consignes de sécurité	4
2.3	Recommandations sécuritaires	4
2.4	Mises en garde générales	4
3	Stockage, transport et emballage	5
3.1	Stockage	5
3.2	Transport et emballage	5
4	Montage	5
4.1	Composants des CLAMPEX® KTR 130 / KTR 131	5
4.2	Montage de la bague de serrage	6
4.3	Démontage de la bague de serrage	6
5	Traitement résiduel	7
6	Maintenance et service après-vente	7
7	 Remarque pour application en milieu explosible selon la directive 2014/34/UE	7

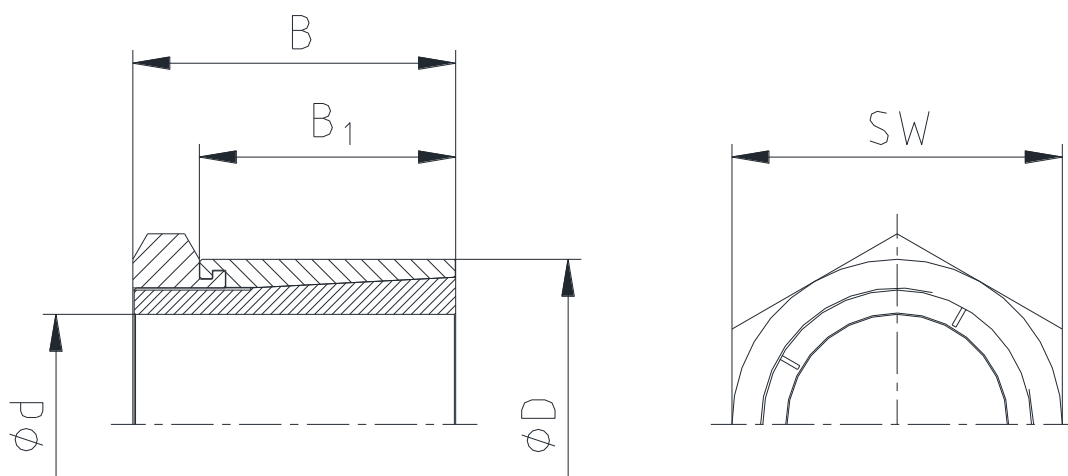
1 Données techniques


Fig. 1 : Cotes CLAMPEX® KTR 130

Tableau 1: CLAMPEX® KTR 130

Dimensions [mm]			Ecrou à six pans		Couple transmissible ou force axiale		Pression de surface entre frette [N/mm ²]		Poids [-kg]
d x D	B	B ₁	Cote sur plats SW	T _A [Nm]	T [Nm]	F _{ax} [kN]	Arbre P _w	Moyeu P _N	
5 x 14	19	15	14	10	10,1	4,0	264	96	0,02
6 x 14	19	15	14	10	12,1	4,0	220	96	0,02
8 x 16	22	17	17	17	23,4	5,8	179	91	0,02
9 x 20	24	19	22	35	43,2	9,7	248	112	0,04
10 x 20	24	19	22	35	48,6	9,7	223	112	0,05
12 x 22	24	19	22	44	65,3	10,9	206	117	0,05
14 x 26	28	22	27	65	93,0	13,3	178	99	0,08
15 x 26	28	22	27	65	99,0	13,3	166	99	0,08
16 x 26	28	22	27	65	106	13,3	156	99	0,07
18 x 35	36	27	36	161	223	24,8	224	125	0,2
19 x 35	36	27	36	161	235	24,8	212	125	0,2
20 x 35	36	27	36	161	248	24,8	201	125	0,2
22 x 42	41	30	46	250	349	31,8	197	110	0,3
24 x 42	41	30	46	250	381	31,8	180	110	0,3
25 x 42	41	30	46	250	397	31,8	173	110	0,3
30 x 47	44	33	50	355	605	40,4	162	110	0,4
32 x 55	51	38	55	490	764	47,8	166	102	0,6
35 x 55	51	38	55	490	836	47,8	151	102	0,6
40 x 62	58	43	65	800	1329	66,5	152	98	0,8
45 x 65	63	48	65	900	1605	71,0	142	98	0,9
48 x 75	73	58	75	1290	2227	92,0	121	77	1,5
50 x 75	73	58	75	1290	2320	92,0	116	77	1,4

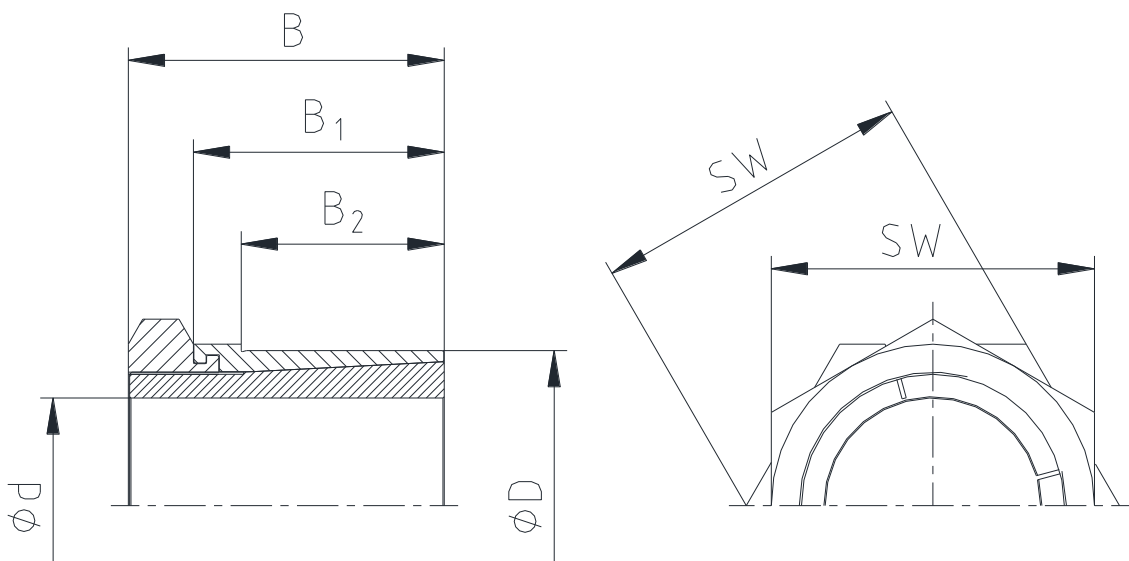
1 Données techniques


Fig. 2 : Cotes CLAMPEX® KTR 131

Tableau 2: CLAMPEX® KTR 131

Dimensions [mm]				Ecrou à six pans		Couple transmissible ou force axiale		Pression de surface entre frette [N/mm ²]		Poids [~kg]
d x D	B	B ₁	B ₂	Cote sur plats SW	T _A [Nm]	T [Nm]	F _{ax} [kN]	Arbre P _W	Moyeu P _N	
5 x 12	19	15	9	14	10	10,1	4,0	264	119	0,02
6 x 12	19	15	9	14	10	12,1	4,0	220	119	0,02
8 x 14	22	17	11	17	17	23,4	5,8	179	121	0,02
10 x 18	24	19	12	22	35	48,6	9,7	221	127	0,04
12 x 20	24	19	12	22	44	65,3	10,9	206	128	0,04
14 x 24	28	22	15	27	65	93,0	13,3	178	107	0,08
15 x 24	28	22	15	27	65	99,0	13,3	166	107	0,07
16 x 24	28	22	15	27	65	106	13,3	156	107	0,07
18 x 30	36	27	17	36	161	223	24,8	224	145	0,2
19 x 30	36	27	17	36	161	235	24,8	212	145	0,2
20 x 30	36	27	17	36	161	248	24,8	201	145	0,2
22 x 38	41	30	20	46	250	349	31,8	197	122	0,35
24 x 38	41	30	20	46	250	381	31,8	180	122	0,3
25 x 38	41	30	20	46	250	397	31,8	173	122	0,3
30 x 42	44	33	23	50	355	605	40,4	162	123	0,35
32 x 50	51	38	28	55	490	764	47,8	166	112	0,55
35 x 50	51	38	28	55	490	836	47,8	151	112	0,5

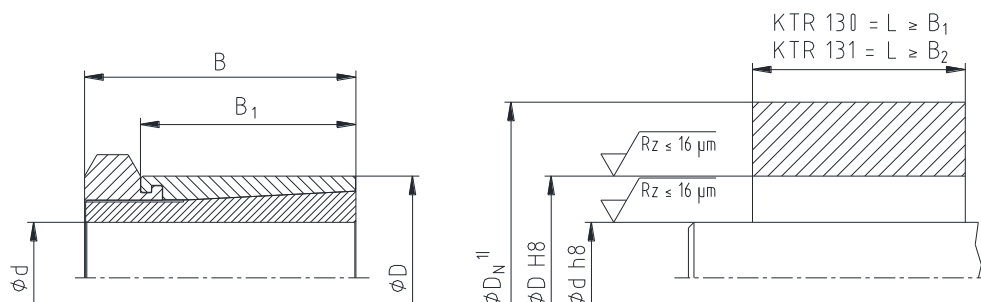
Tolérances, Surfaces


Fig 3: Tolérances et surfaces (exemple : CLAMPEX® KTR 225)

- 1) Un usinage au tour de bonne qualité suffit (Rz ≤ 16 μm).
- 2) Tolérances maxi admissibles du moyeu et de l'arbre.

Droit de protection des documents selon ISO 16016.	Dessiné par :	04/01/2017 Shg/Jh	Remplace :	KTR-N du 18/09/2014
	Contrôlé par :	04/01/2017 Shg	Remplacé par :	

2 Conseils

2.1 Remarques générales

Lire la notice de montage, en particulier les consignes de sécurité avant de monter la bague de serrage !
Faites attention aux consignes de sécurité!

La notice d'utilisation/de montage fait partie du produit. A conserver soigneusement à proximité. Les droits d'auteur de la notice d'utilisation/de montage sont la propriété de KTR.

2.2 Consignes de sécurité



Risque d'explosion dans les milieux explosibles

Instructions visant à éviter le risque de brûlure ou d'accident mortel dû à une explosion.



Risque de dommage corporel

Instructions visant à éviter le risque d'accident corporel ou d'accident corporel grave ayant entraîné la mort.



Risque de dommage matériel

Instructions visant à éviter le risque de dommage matériel.



Remarques générales

Instructions visant à éviter un événement aléatoire non souhaité.

2.3 Recommandations sécuritaires



Pendant le montage et le démontage de la bague de serrage, s'assurer que la chaîne de transmission est sécurisée en cas de démarrage non souhaité. Les pièces en rotation peuvent provoquer des blessures graves. Lire et suivre impérativement les conseils de sécurité ci-dessous.

- Toutes les personnes amenées à travailler au contact de la bague de serrage doivent en priorité «penser sécurité».
- Désactiver le système moteur avant de travailler au contact de la bague.
- Sécuriser le système d'entraînement contre des démarrages involontaires, par exemple par des panneaux de mise en garde ou en enlevant les fusibles de l'alimentation électrique.
- Ne pas mettre la main près de la machine tant qu'elle est en service.
- Sécuriser les pièces d'entraînement en rotation contre des contacts involontaires. Mettre en place des carters de protection adaptés.

2.4 Mises en garde générales

Vous pouvez monter et démonter la bague à condition :

- Avoir lu et compris la notice d'utilisation/de montage
- Avoir les compétences requises
- Avoir l'autorisation de l'entreprise

La bague doit fonctionner conformément à ses caractéristiques techniques (tableaux 1 et 2). Toute modification arbitraire de la bague est interdite. Dans le cas contraire, la responsabilité de KTR ne serait pas en cause. KTR se réserve le droit d'effectuer des modifications techniques en vue de nouveaux développements.

La bague présentée ici est telle qu'elle était au moment de l'élaboration de la présente notice d'utilisation/de montage.

3 Stockage, transport et emballage

3.1 Stockage

Les éléments de serrage sont fournis prétraités et peuvent se stocker de 6 à 9 mois dans un endroit sec et couvert.



Eviter les entrepôts humides.
Eviter la formation de condensation.

3.2 Transport et emballage



Pour éviter tout type de blessure ou d'accident, utiliser les équipements de levage appropriés.

L'emballage des bagues de serrage diffère leur taille, la quantité et le mode de transport. A moins d'une réserve particulière, l'emballage se conforme au règlement appliqué par KTR.

4 Montage

En règle générale, les bagues sont livrées assemblées. Avant le montage il faut impérativement vérifier l'intégralité des bagues.

4.1 Composants des CLAMPEX® KTR 130 / KTR 131

Composant	Quantité	Désignation
1	1	Ecrou à six pans
2	1	Bague extérieure (fendue)
3	1	Bague extérieure avec écrou (fendue)
4	1	Bague intérieure (fendue)

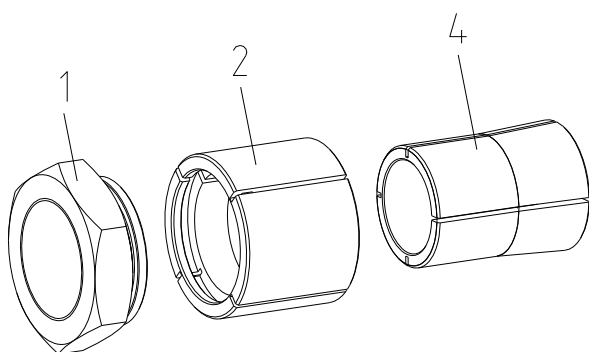


Fig. 3 : CLAMPEX® KTR 130

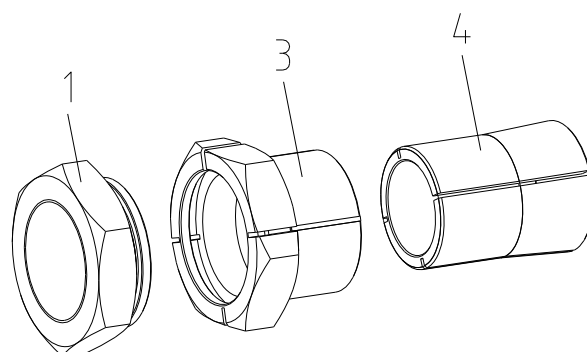


Fig. 4 : CLAMPEX® KTR 131



Les frettes de serrage sales ou déjà utilisées doivent être démontées et nettoyées avant installation. Ensuite appliquer une fine couche d'huile (Ballistol Universal ou Klüber Quietsch-Ex).

4 Montage**4.2 Montage de la bague de serrage**

- Vérifier l'arbre et le moyeu selon les tolérances autorisées (h8 / H8).
- Nettoyer l'alésage du moyeu et l'arbre et appliquer ensuite une huile fluide (par exemple Ballistol Universal ou Klüber Quietsch-Ex).



Ne pas utiliser d'huiles ou de graisses à base de Bisulfite de Molybdène, d'additifs à base de Teflon ou de Silicone ou de graisses solides qui réduisent considérablement les coefficients de friction. Les valeurs évoluent en cas de montage sans huile.

- Desserrer l'écrou hexagonal (composant 1) et insérer la frette de serrage KTR 130 / KTR 131 entre l'arbre et le moyeu.
- Visser légèrement l'écrou hexagonal en alignant la frette de serrage et le moyeu.
- Serrer l'écrou hexagonal au couple de serrage TA selon tableau 1.



Un déplacement axial entre le moyeu et l'arbre apparaît au serrage.



Frette de serrage KTR 131 avec contre-écrou pour serrage sans risque de torsion de l'arbre.

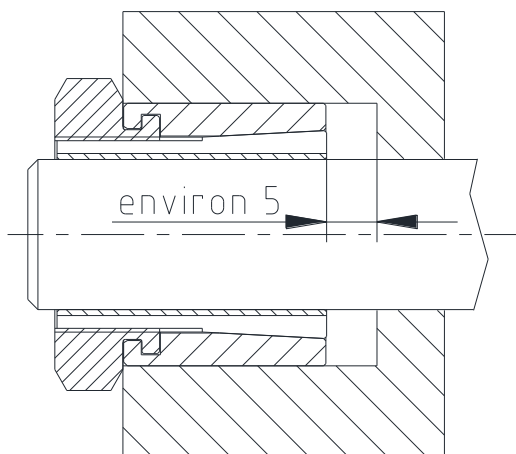


Fig 5: frette KTR 130 complètement assemblée

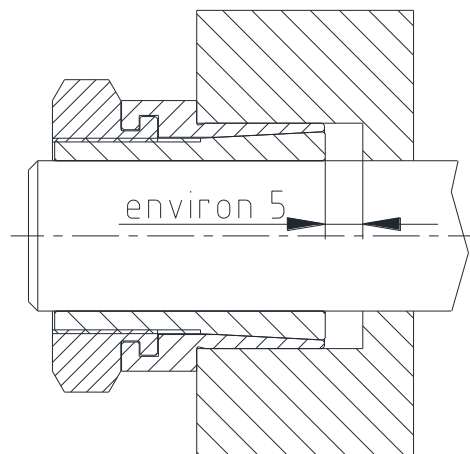


Fig 6: frette KTR 131 complètement assemblée

4.3 Démontage de la bague de serrage

**Des pièces d'entraînement dévissées ou tombées peuvent provoquer une détérioration de la machine ou blesser des personnes.
Sécuriser les pièces d'entraînement avant le démontage.**

- Desserrer l'écrou hexagonal (composant 1).
- Dévisser l'écrou jusqu'à ce que la frette de serrage KTR 130 / KTR 131 puisse être déplacée sur l'arbre.
- Enlever la bague démontée du moyeu et de l'arbre.

4 Montage**4.3 Démontage de la bague de serrage**

Respecter ces conseils ou ces conditions de fonctionnement lors de la sélection de la frette de serrage pour éviter des dysfonctionnements ultérieurs.

5 Traitement résiduel

L'emballage et le produit résiduel doivent être rebutés selon les directives légales en vigueur pour la sauvegarde de l'environnement.

Tous les composants de la frette sont métalliques. Il faut les nettoyer avant de les rebuter.

6 Maintenance et service après-vente

Prévoir un stock de frettes de serrage pour éviter tout dysfonctionnement de l'ensemble.

Vous trouverez les adresses des distributeurs KTR sur le site internet de KTR : www.ktr.com.



KTR ne garantit pas les pièces d'un autre fournisseur et décline toute responsabilité en cas de dommage.

7  Remarque pour application en milieu explosible selon la directive 2014/34/UE

En milieu explosible, la sélection de la bague de serrage avec sa taille (catégorie 3 uniquement) doit tenir compte d'un facteur de sécurité $s = 2,0$ entre le couple maximum de l'installation y compris tous les facteurs de service et le couple nominal de l'élément de serrage.

La Directive Européenne 2014/34/UE ne s'applique pas aux frettes de serrage **CLAMPEX®** :

- il s'agit d'une liaison par friction, rigide en torsion et sans jeu avec une ou plusieurs bagues de serrage coniques et plusieurs vis (les vis se serrent avec une colle de force moyenne par exemple). (Sécuriser les vis, par exemple avec une colle de force moyenne.)
- la conception-même des frettes de serrage exclut tout risque de casse (échauffement uniquement dans le cas d'une utilisation non conforme : erreur de montage ou de couple de serrage).