



Firma:
Anschritt:
Telefon:
Name: Abteilung:
E-mail: Datum:

1. Projektangaben:

Projektbezeichnung:
Schiffsart:
(Marine, Zivil, etc.)
Klassifikationsgesellschaft und Klasse:
[] DNV (Standard)
[] Bureau Veritas
[] Sonstige

2. SBT Komponenten

Bremssystem:
[] Elektromechanisch aktiv [] Elektromechanisch passiv
[] Hydraulisch aktiv [] Hydraulisch passiv
[] Manuell [] Nicht erforderlich
Blockiervorrichtung:
[] Elektromechanisch [] Hydraulisch
[] Manuell [] Nicht erforderlich
Turnvorrichtung:
[] Elektromechanisch [] Hydraulisch
[] Manuell [] Nicht erforderlich

3. Umgebungsbedingungen:

Max. Umgebungstemperatur: Tmax
Min. Umgebungstemperatur: Tmin
Material Schaltschrank:
[] Standard Stahl pulverbeschichtet [] Rostfreier Stahl
Farbe Schaltschrank:
[] Standard RAL 7035 [] Abweichend:
IP Schutzart:
[] Standard IP 65 [] Abweichend: IP
Zusätzliche Informationen:
(Stöße, Vibration, korrosive Umgebungs, etc)

4. Elektrische Versorgung:

Stromversorgung für SBT Control Unit und Komponente:
[] Standard 400VAC / 50Hz
[] Sonderspannung: UDC V
UAC V Hz
Steuersignale / -spannung:
[] Standard 24VDC [] Abweichend: V
Ausgangssignale / -spannung:
[] Potenzialfrei (Standard) [] Abweichend: V
UPS für Steuersignale an SBT PLC?
[] Ja [] Nein (Standard)

Table with 3 columns: Schutzvermerk ISO 16016 beachten., Gezeichnet: 20.02.2023 Wie/Jfe, Ersatz für:
Geprüft: 18.04.2023 Jfe, Ersetzt durch:



5. Fernüberwachung / Eingangssignale

- Bremse gelöst: [] Priorität [] Ja / Anzahl: [] Nein
Bremse betätigt: [] Priorität [] Ja / Anzahl: [] Nein
Drehung im Uhrzeigersinn: [] Priorität [] Ja / Anzahl: [] Nein
Drehung gegen den Uhrzeigersinn: [] Priorität [] Ja / Anzahl: [] Nein
Sperrung eingeschaltet: [] Priorität [] Ja / Anzahl: [] Nein
Sperrung entriegelt: [] Priorität [] Ja / Anzahl: [] Nein
Interlock Bremse: [] Ja / Anzahl: [] Nein
Interlock Drehung: [] Ja / Anzahl: [] Nein
Interlock Sperrung: [] Ja / Anzahl: [] Nein
ACK: [] Ja / Anzahl: [] Nein

6. Fernrückmeldung / Ausgangssignale

Schiffskontrollsystem

- Bremse gelöst: [] Ja / Anzahl: [] Nein
Bremse betätigt: [] Ja / Anzahl: [] Nein
Arretierbolzen nicht im Eingriff: [] Ja / Anzahl: [] Nein
Arretierbolzen im Eingriff: [] Ja / Anzahl: [] Nein
Ritzel ausgerückt: [] Ja / Anzahl: [] Nein
Ritzel eingerückt: [] Ja / Anzahl: [] Nein
Systemstörung: [] Ja / Anzahl: [] Nein
Lokaler Modus aktiv: [] Ja / Anzahl: [] Nein
Remote Modus aktiv: [] Ja / Anzahl: [] Nein

Alarm- und Überwachungssystem (AMS)

- [] Ja / Anzahl: [] Nein

Besondere Kundensignale

Schiffskontrollsystem

- [] Ja / Anzahl: [] Nein
[] Ja / Anzahl: [] Nein
[] Ja / Anzahl: [] Nein

Alarm- und Überwachungssystem (AMS)

- [] Ja / Anzahl: [] Nein
[] Ja / Anzahl: [] Nein
[] Ja / Anzahl: [] Nein



7. Lokale Steuerschnittstelle

Frontplatte des Steuerschranks

Steuerung (Drucktaster)

- Bremse gelöst: Ja Nein
- Bremse betätigt: Ja Nein
- Drehung im Uhrzeigersinn: Ja Nein
- Drehung gegen den Uhrzeigersinn: Ja Nein
- Arretierbolzen nicht im Eingriff: Ja Nein
- Arretierbolzen im Eingriff: Ja Nein
- Betriebsartschalter: Ja Nein

- Störung quittieren: Ja Nein

Status (Signallampe)

- Bremse gelöst: Ja Nein
- Bremse betätigt: Ja Nein
- Ritzel ausgerückt: Ja Nein
- Ritzel eingerückt: Ja Nein
- Arretierbolzen nicht im Eingriff: Ja Nein
- Arretierbolzen im Eingriff: Ja Nein
- Betriebsart Lokal: Ja Nein
- Betriebsart Remote: Ja Nein
- Betriebsart HOP: Ja Nein
- Interlock Bremssystem: Ja Nein
- Interlock Turnvorrichtung: Ja Nein
- Interlock Blockiervorrichtung: Ja Nein
- Systemfehler / Fehlfunktion: Ja Nein

HOP Handbediengerät

Bitte wählen Sie maximal sechs Steuer- und sechs Statusoptionen.

Steuerung (Drucktaster)

- Bremse gelöst: Ja Nein
- Bremse betätigt: Ja Nein
- Drehung im Uhrzeigersinn: Ja Nein
- Drehung gegen den Uhrzeigersinn: Ja Nein
- Arretierbolzen nicht im Eingriff: Ja Nein
- Arretierbolzen im Eingriff: Ja Nein

- Störung quittieren: Ja Nein

Status (Signallampe)

- Bremse gelöst: Ja Nein
- Bremse betätigt: Ja Nein
- Ritzel ausgerückt: Ja Nein
- Ritzel eingerückt: Ja Nein
- Arretierbolzen nicht im Eingriff: Ja Nein
- Arretierbolzen im Eingriff: Ja Nein
- Betriebsart Lokal: Ja Nein
- Betriebsart Remote: Ja Nein
- Betriebsart HOP: Ja Nein
- Interlock Bremse: Ja Nein
- Interlock Drehung: Ja Nein
- Interlock Sperre: Ja Nein
- Systemfehler / Fehlfunktion: Ja Nein



8. Performance / Sicherheits Level

- Performance Level DIN EN ISO 13849:
Level a
Level b
Level c
Level d
Level e

9. Spezielle Systemfunktionen

- Bremssystem: Schnellbremsung (nur bei hydraulischer Bremsanlage)
Blockiervorrichtung: Sanfte Verriegelung
Turnvorrichtung: Softstart (nur bei elektromechanischem Drehsystem)

10. Elektrische Verdrahtung, Kennzeichnung, usw.

- Einzeldraht-Typ: Ja (Standard) / Abweichend
Einzeladerbeschriftung: Ja / Nein
Anschlusskabel mit Abschirmung: Ja / Nein
Sonstiges (z.B. Sprache, usw.):

11. Dokumentation und QM-Anforderungen

- PLC Programm: Ja / Nein
PLC Programmierungssoftware: Ja / Nein
Erstmusterprüfbericht: Ja / Nein
Schaltplan: Ja / Nein
Elektroprüfbericht: Ja / Nein
Sonstiges:

12. Sonstiges

- Besonderheiten der Anwendung bekannt:
Besondere Kundenwünsche:
Mitbewerberprodukte bekannt:
Gewünschter/verfügbarer Bauraum:
Besondere zu erfüllende Normen:
Weitere Informationen:



13. Skizzen / Fotos der Anwendung