

Made for Motion



**IN ALLEN BRANCHEN UND AUF ALLEN
MEEREN DER WELT ZU HAUSE.**

Lösungen für die Marinetchnik

-
- Antriebstechnik
 - Bremssysteme
 - Hydraulik-Komponenten
 - Kühlsysteme

Den Kurs halten –

mit unseren Antriebs-/Hydraulik-Komponenten und Bremssystemen.



ROTEX® Drehelastische Klauenkupplung

- Klauenkupplung für drehschwingungsdämpfende Kraftübertragung
- Axial steckbar, einfache Montage, wartungsfrei
- Standardzahnkränze aus hochtemperaturbeständigem T-PUR®-Material
- Einsatzbereich von T-PUR® von -50 °C bis +120 °C, Temperaturspitzen bis +150 °C



POLY-NORM® drehelastische Kupplung

- Wartungsfrei
- Axial steckbar, einfache Montage
- Kurzbauend; geringes Wellenabstandsmaß
- Anwendungsbereich des NBR-Zahnkranzes von -30 °C bis +80 °C
- Temperaturspitzen bis +120 °C
- Drehmomente bis 67.000 Nm



REVOLEX® KX-D Elastische Bolzenkupplung

- Wartungsfrei
- Bolzen können radial montiert/demontiert werden
- Allseitig spanend bearbeitet, gute dynamische Eigenschaften
- Nabenmaterial Stahl für höhere Beanspruchung und Drehzahlen
- Drehmomente von 3.800 bis 1.220.000 Nm



GEARex® Ganzstahl-Zahnkupplung

- Hohe Leistungsdichte
- Drehmomente bis 2.750.000 Nm
- Einsatzbereich von -20 °C bis +80 °C
- nach AGMA-Richtlinie 9008-B00



RADEX®-N Stahllamellenkupplung

- Spielfreie, drehsteife und wartungsfreie Stahllamellenkupplung
- Verschleißfrei
- Hohe Verlagerungswerte
- Nenndrehmoment bis 280.000 Nm
- Einsatzbereich bis 280 °C
- Einfach- und doppelkardanische Bauarten



RIGIFLEX® Stahllamellenkupplung

- Spielfreie, drehsteife und wartungsfreie Stahllamellenkupplung
- Verschleißfrei
- Hohe Verlagerungswerte
- Nenndrehmoment bis 280.000 Nm
- Einsatzbereich bis 280 °C
- Doppelkardanische Bauart

Unsere Kupplungen sind zugelassen und zertifiziert





Produkte						
Marinetechnik	ROTEX®	POLY-NORM®	REVOLEX® KX-D	GEARex®	RADEX®-N	RIGIFLEX®
Bugstrahlruder	■		■	■	■	■
Azimutantriebe	■		■	■	■	■
Lenkgetriebe						
Hydraulische Winden	■		■	■	■	■
Mechanische Winden	■		■	■	■	■
Ballastpumpen	■	■				



BoWex-ELASTIC®
Hochelastische Flanschkupplung

- Für Verbrennungsmotoren
- Motorleistung bis 5.000 kW
- Axial steckbar, einfache Montage
- Anpassung an Drehschwingungen des Antriebs
- Hochelastisch

KTR-SI
Überlastsysteme

- Für Drehmomente bis 8.200 Nm
- Durchrast- und Synchron- sowie gesperrte und freischaltende Ausführung
- Hohe Ansprech- und Wiederholgenauigkeit
- Abschalten bei Belastung durch Erkennen per Endschalter
- Kann mit ROTEX® kombiniert werden



KTR-SI FRE
Freischaltendes Überlastsystem

- Lasttrennendes Überlastsystem für sehr hohe Drehmomente
- Hohe Ansprech- und Wiederholgenauigkeit
- Flanschausführung für den Anbau an Zahnriemenscheiben oder Kettenräder
- Für Welle-zu-Welle-Verbindungen für die Verbindung mit ROTEX®, GEARex® oder RADEX®-N

KTR-SI Compact
spielfreie Überlastsysteme

- Spielfreies Überlastsystem mit degressiver Federkennlinie
- Überlastschutz bis zu 3.100 Nm
- Robuste Ausführung
- Genaue, spielfreie Drehmomentübertragung
- Montageflansch mit Kugellagern
- Gehärtete Rastflächen für eine längere Lebensdauer



							
BoWex-ELASTIC®	KTR-SI	KTR-SI FRE	KTR-SI Compact	Hydraulik-Komponenten	Kühler	KTR-STOP®	EMB-STOP
■							
	■		■	■	■	■	
				■	■	■	
				■	■	■	■
	■	■				■	■
				■			



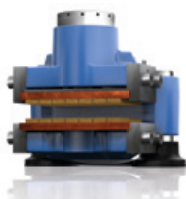
Hydraulik-Komponenten Pumpenträger und Zubehör

- Durch den Einsatz von Pumpenträgern können Motor- und Pumpenwellen optimal zueinander ausgerichtet werden
- Material: Grauguss – für Offshore-Anwendungen
- Horizontale Montage in Verbindung mit KTR-Fußflanschen möglich
- Online-Pumpenauslegungsprogramm: siehe www.ktr.com



Öl-/Luftkühler - OPC Kühlsystem

- Hochleistungskühler und Kühl-Pump-Systeme, u. a. für Marineanwendungen (Speziallackierung)
- Betriebsspannung: 230/400V-50Hz IP55 und IP56
265/460V-60Hz
Andere Spannungen auf Anfrage
- Optional lieferbar mit Filter und Steinschlag-Schutzgitter



KTR-STOP® Schwimmsattelbremsen

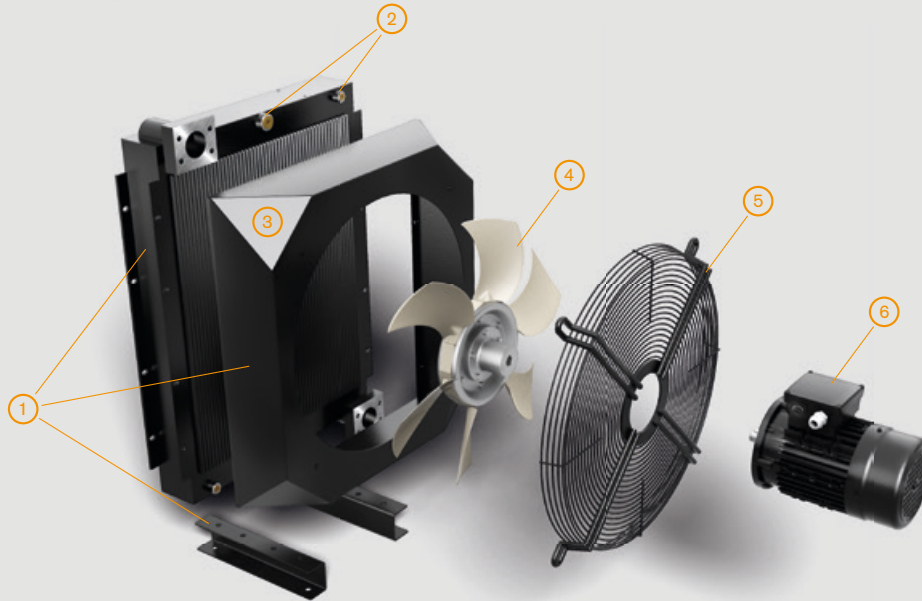
- Klemmkräfte bis zu 1.400 kN
- Optimierter einteiliger Gußsattel
- Abgedichtete Wellen für schwierige Umgebungsbedingungen
- Hohe Leistungsdichte



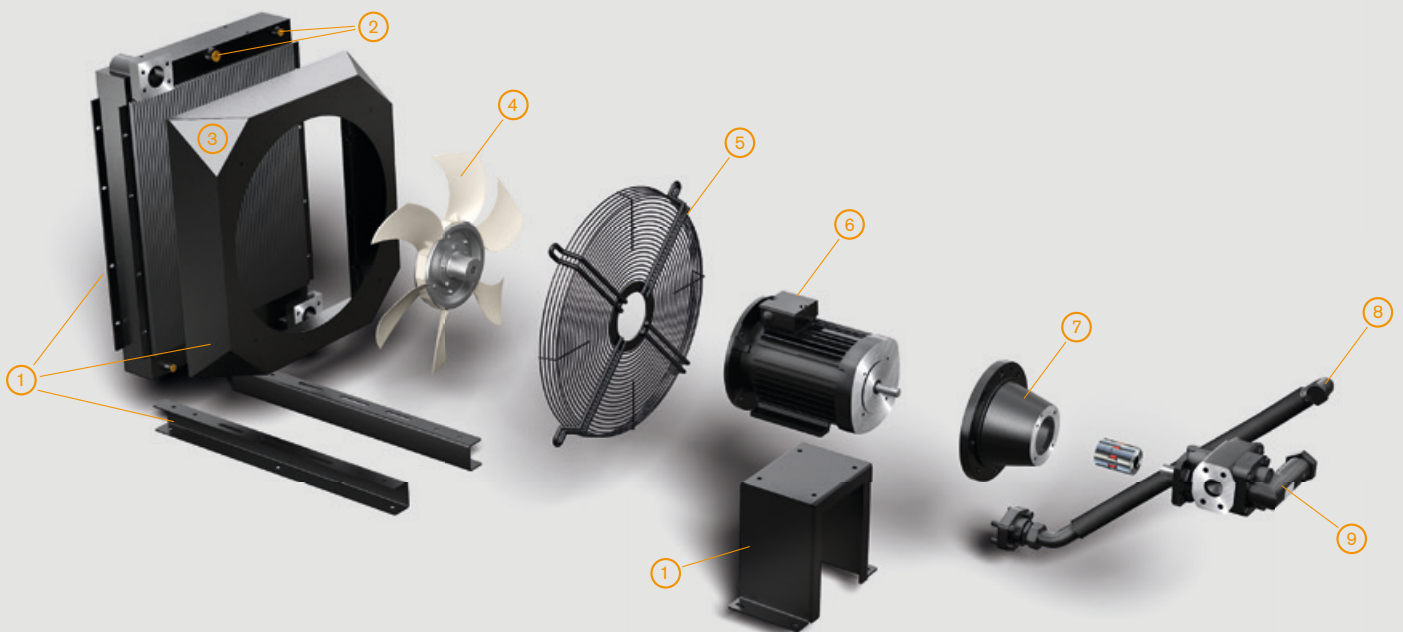
EMB-STOP Aktive Schwimmsattelbremse

- Klemmkräfte bis zu 375 kN
- Aktive Schwimmsattelbremse (Schwimmer)
- elektromechanische Bremse
- „Plug 'n Play“ - wartungsfrei
- Einfacher Belagtausch

Raue Umgebungsbedingungen erfordern spezielle Vorbereitungen. OAC | OPC & OPC 2 | CS-PHE



1. Kühlelement, Abdeckung, Motorkonsole sind mit seeluftbeständiger Lackierung versehen. Salzsprühtest bis 1440 Stunden (DIN ISO 9227)
2. Schrauben und Befestigungen aus Edelstahl (A4)
3. Geräuschdämpfende Lüfterabdeckung mit Entwässerung
4. Lüfterrad in C4-Ausführung
5. Schutzgitter mit Polyamidbeschichtung
6. Eigenschaften des Motors:
 - Schutzart IP56
 - Innenlackierung (Motor und Anschlusskasten)
 - Graugussgehäuse
 - Standheizung
 - C4-Lackierung (C5 auf Anfrage)
7. Pumpenträger mit KTL (kathodischer Tauchlackierung)
8. Schlauch mit Edelstahlanschluss
9. Pumpe mit Spezialbeschichtung



SBT-Vorrichtung – stoppen – blockieren – drehen

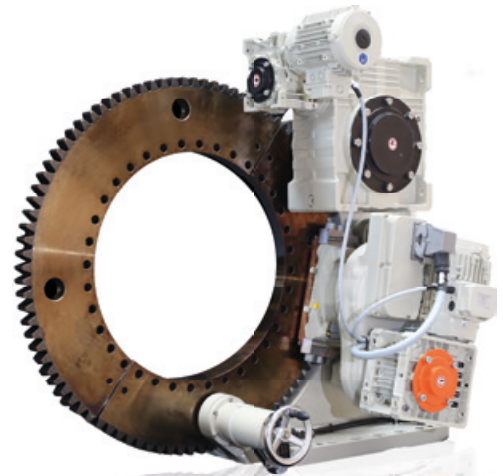
Funktion

- Einzel: stoppen, blockieren oder drehen
- Doppelt: stoppen und blockieren, stoppen und drehen oder blockieren und drehen
- Dreifach: stoppen, blockieren und drehen

Besonderheiten

Redundante Sicherheitsendschalter

- Einfacher Austausch der Bremsbeläge
- Alle gängigen Versorgungsspannungen der Antriebe möglich
- Steuerung mit lokaler Bedienung und Schnittstelle zur Brücke
- Signale: Bremse offen, Bremse geschlossen, Verschleiß Bremsbelag, Verriegelungsbolzen ausgefahren, Drehvorrichtung in Eingriff, Drehvorrichtung in Ruhestellung und verriegelt.



Antrieb \ Variante	Variante		
	Elektrisch	Hydraulisch	Manuell
STOPPEN	■	■	■
BLOCKIEREN	■	■	■
DREHEN	■	■	

Technische Daten		Elektromechanisch EMB-STOP SBT	Hydraulisch KTR-STOP® SBT
Stoppen	Klemmkraft [kN]	6 bis 350	0 bis 542
	Bremsmoment [kNm] bei Brems Scheiben- ø 1,5 Meter	175	295
Blockieren	Blockiermoment [kNm]	30 bis 800	30 bis 800
	Stiftdurchmesser [mm]	50, 75, 100	50, 75, 100
Drehen	Drehmomente [kNm]	85	85
Brems Scheibe	Durchmesser [mm]	800, 910, 950, 1.000, 1.200, 1.500	800, 910, 950, 1.000, 1.200, 1.500
	Einteilig oder geteilt	■	■
	Mit Funktion „drehen“ einschl. Verzahnung	■	■
Selbsthemmend		Standard	-
Nicht selbsthemmend		Optional	Standard
Schaltschrank		Optional	Optional
Hydraulikaggregat		-	Optional

Headquarters

KTR Systems GmbH

Carl-Zeiss-Straße 25

D-48432 Rheine

Tel.: +49 5971 798-0

Telefax: +49 5971 798-698 oder 798-450

E-Mail: mail@ktr.com

Für Sie weltweit präsent: ktr.com > contact

Made for Motion

