

Uusi KTR:n kehittämä jarru: KTR-STOP®

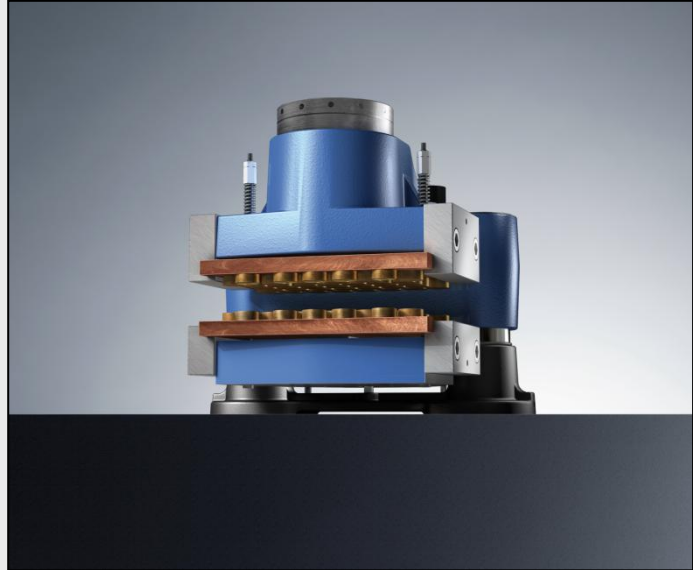
09/2011

KTR on kehittänyt jarrun, jota on menestyksellä toimitettu useisiin maihin. Hydraulisen KTR-STOP® – jarrun parannettu suorituskyky ja optimoitu kulumisen kesto ovat huomattavia etuja verrattuna olemassa oleviin järjestelmiin.

KTR-STOP® – jarrun rakenne perustuu olemassa oleviin ratkaisuihin, joita on johdonmukaisesti kehitetty edelleen. KTR-STOP®:n materiaalit ovat ruostesuojattuja. Sen vuoksi se sopii erinomaisesti seuraaviin käyttökohteisiin:

- Tuulivoimalat maalla ja merellä
- Kaivosteollisuus
- Nosturikäytöt
- Jauhinmyllyt
- Käyttökohteet joissa aggressiiviset olosuhteet

Kompaktin ja kevyen rakenteen ansiosta jarrulla on erittäin tiheästi porrastetut toiminta-alueet, joiden ansiosta päästään kevyempiin ratkaisuihin. Hyvin suunniteltu rakenne pidentää jarrupalojen vaihtoväliä ja siten alentaa käyttö- sekä huoltokustannuksia. Kompakti rakenne tarjoaa myös mahdollisuuden kompakteihin kokonaisratkaisuihin.



KTR-STOP® on saatavana seuraavissa kokoluokissa:

- S (Pieni)
- M (Keskikoko)
- L (Suuri)

Muut koot (XS, XL ja XXL) ovat tuotekehityksen alla. Nämä tullaan lisäämään tuoteperheen tueksi lähiaikoina.

Jarrujärjestelmää on myös mahdollista täydentää erillisellä hydrauliyksiköllä, joka sopii kaikkiin käyttökohteisiin ja – olosuhteisiin. Lisäksi mukaan on saatavissa elektroninen ohjausyksikkö, jonka avulla koko jarrutustapahtumaa pystytään ohjamaan tarkasti.

Laajan tuotevalikoiman ansiosta KTR kykenee toimittamaan kokonaisia järjestelmiä, jotka sisältävät kytkimet, teräsrakenteet sekä kokonaisen jarrujärjestelmän.