

Neues Elastomersystem für große ROTEX® Kupplungen:

8/2009

Einzelsegmente statt Zahnkranz

Seit mehr als vierzig Jahren bewährt sich die drehelastische ROTEX®-Klauenkupplung in einer Vielzahl von Anwendungen. Jetzt hält KTR für die großen ROTEX® Kupplungen eine Neuerung bereit: Die patentierte ROTEX® DZ ist standardmäßig nicht mit dem bekannten sternförmigen Elastomer-Zahnkranz ausgestattet. Vielmehr ist der Elastomer-Zahnkranz in einzelne Segmente zu jeweils zwei Zähnen aufgeteilt. Diese neue Bauweise ist für die Baureihen ROTEX® 100 bis ROTEX® 180 der neue Standard. Der bekannte einteilige Zahnkranz wird in diesen Größen nur noch auf Wunsch geliefert. Die ROTEX® DZ-Zahnsegmente werden als elastisch dämpfende Komponenten in den bekannten Shore-Härten 92 Sh-A und 95 Sh-A angeboten.

Diese „aufgelöste“ Bauweise des Zahnkranzes hat den ganz entscheidenden Vorteil, dass durch die verringerte Größe der einzelnen Elastomere alternative Produktionsverfahren zum Einsatz kommen können. Dies hat zur Folge, dass der Preis für die neue ROTEX® DZ nun reduziert werden konnte.

Besonders vorteilhaft ist das neue Zahnsegmentsystem in Verbindung mit den ROTEX® A-H Halbschalennaben. An- und Abtriebsseite müssen nicht verschoben werden, sondern nur durch das Verschieben einer ROTEX® A-H Nabe können die Segmente mit geringstem Aufwand ausgetauscht werden.

