

Die neue BoWex® FLE-PAC Flanschkupplung für hydrostatische Antriebe

3/2010

Mit der BoWex® FLE-PAC haben die Ingenieure der KTR die wohl bekannteste Flanschkupplung für Baumaschinen mit hydrostatischem Antrieb nochmals verbessert. Einerseits erlaubt das kohlenstoffhaltige Material des Flansches nun noch längere Laufzeiten und andererseits ermöglicht die Verbundbauweise eine kostengünstige Anbindung an Motorschwungscheiben mit Sonderabmessungen.

Hydrostatische Anwendungen in Land- und Baumaschinen verlangen zunehmend nach einer längeren Lebenserwartung. Mit herkömmlichen Materialien stoßen die Konstrukteure hier an Grenzen. Auf Basis des erfolgreichen Designs der BoWex® FLE-PA wurde nun die Materialpaarung optimiert. Der Polyamid des Flanschteils ist bei der neuen BoWex® FLE-PAC zusätzlich mit Kohlenstoff verstärkt und verbessert somit das Abriebverhalten. Als Ergebnis kann festgestellt werden, dass die Lebensdauer sich erheblich verlängert.

Der Kupplungsflansch wird nicht als Vollkunststoffscheibe ausgeführt, sondern als Verbundteil mit einem Stahlflansch. Diese Kombination erlaubt die kostengünstige Fertigung von Flanschen mit Sonderabmessungen. Ein weiterer Vorteil liegt darin, dass bei Sonderschwungrädern aufwändige und sperrige Adapterlösungen entfallen können.

Kombiniert werden die neuen BoWex® FLE-PAC Flansche mit den bekannten BoWex® Naben, welche die bewährte Bogenverzahnung besitzen.

So bietet die neue BoWex® FLE-PAC neben kommerziellen Vorteilen auch konstruktiv neue Möglichkeiten, um immer kompaktere Antriebe zu realisieren.



Bei Fragen zur BoWex® FLE-PAC wenden Sie sich bitte an Herrn Josef Schürhörster:



Tel.: +49 5971 798-429
E-Mail: j.schürhörster@ktr.com
Fax: + 49 5971 798-6 429

Besuchen sie die KTR auf der bauma 2010 und lassen sie sich die BoWex® FLE-PAC zeigen.
Halle A4 Stand 523

